

澳大利亚水域航行船舶安全提示

CCS 澳大利亚办事处，2026 年第 002 期，总第 103 期

关于黑德兰港统一船舶审查表及靠泊前检查表要求的提示

近期，澳大利亚西澳 Port Hedland 港口管理机构（Pilbara Ports）发布 [Marine Safety Bulletin 02/26](#)，对所有靠泊该港的船舶引入统一的安全审核及靠泊前检查要求。相关要求自 2026 年 5 月 1 日起实施。

为提醒拟靠泊 Port Hedland 的 CCS 级船舶及相关公司注意，现将主要要求摘要如下：

1. 必须提交两类文件

自 2026 年 5 月 1 日起，所有靠泊 Port Hedland 的船舶必须提交：

- 1) [Port Hedland Vessel Vetting Form](#)
- 2) [Port Hedland Pre-Berthing Checklist](#)

未能满足上述要求的船舶，港口主管机关可能采取限制操作、延迟靠泊或拒绝进港等措施。

2. Vessel Vetting Form 提交要求

该表用于对船舶技术状况进行统一审核：

- 非常规挂靠船舶：每航次提交一次
- 经常挂靠船舶：每 90 天提交一次

该表包含港口强制填写（黄色）部分（如船舶信息、主机及辅机情况、润滑油分析、设备检查等），必须完整填写；及码头要求（红色）部分（需要按码头要求填写）。

3. 港方可能要求进行机械设备现场检查（由第三方审查与检验公司执行）

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

在以下情况下，港方可能要求进行机舱设备现场检查：

- 船舶 24个月内未靠泊过该港
- 近3个月发生主机、辅机或舵机故障
- 上次靠泊该港期间发生设备故障
- 因设备或操作问题发生 PSC滞留
- 港口主管机关基于风险评估认为需要检查

检查通常在锚地进行，并可能在抵港前30天内或抵港后实施。

检查内容主要包括：

- 主机启动系统、燃油系统及自动化系统
- 辅助发电机运行及负荷测试
- 应急发电机自动启动及黑船测试
- 舵机系统及报警测试等。

4. Pre-Berthing Checklist要求

船舶需在引水员登轮前48 – 24小时完成并提交 Pre-Berthing Checklist，确认：

- 推进及操纵系统正常
- 关键安全设备可用
- 船舶具备安全操纵及靠泊能力

如发现任何缺陷，应立即向 Pilbara Ports 和码头报告。

5. 其他说明

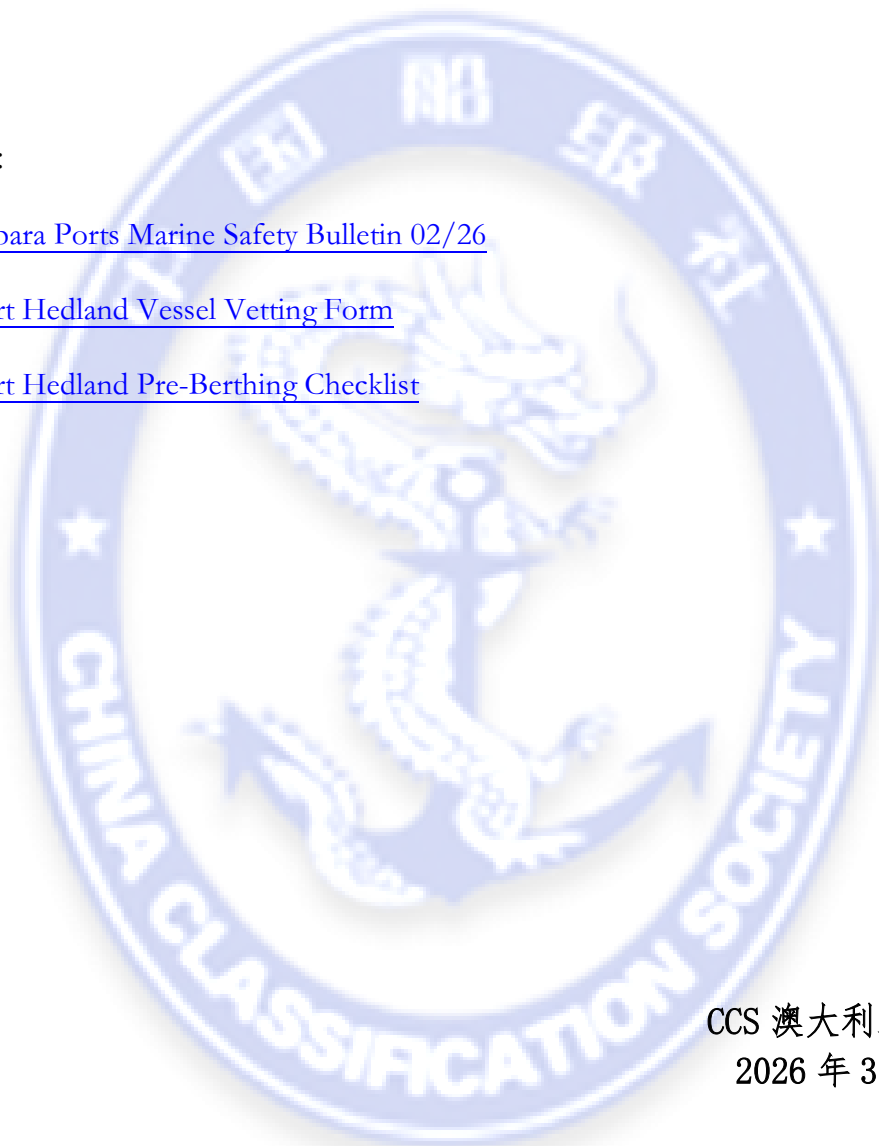
上述新表格将取代此前各码头使用的不同审核表和靠泊检查表。相关要求由港口 Harbour Master 根据西澳 Port Authorities Act 1999 发布实施。

中国船级社澳大利亚办事处提醒：

拟靠泊 Port Hedland 的CCS 级船舶及相关公司应提前了解并遵守上述要求，按规定准备并提交相关文件，以避免影响船舶进港及靠泊作业。（详细内容请参阅“Pilbara Ports Marine Safety Bulletin 02/26”）

参考资料：

1. [Pilbara Ports Marine Safety Bulletin 02/26](#)
2. [Port Hedland Vessel Vetting Form](#)
3. [Port Hedland Pre-Berthing Checklist](#)



CCS 澳大利亚办事处
2026 年 3 月 24 日