海安会 MSC. 1/Circ.1705 通函

（2026 年 7 月 6 日）

电子航海出版物（ENP）系统配备和使用指南

1　　海上安全委员会在其第111届会议（2026年5月13日至22日）上，为促进电子航海出版物的安全使用，批准了由航行、通信与搜救分委会（NCSR）在其第12次会议（2025年5月13日至22日）上制定的《电子航海出版物（ENP）系统配备和使用指南》，其文本载于附件。

2　　本指南旨在就船舶配备及使用ENP提供指导，确保SOLAS公约第V/19.2.1.4条与19.2.1.5条规定得到标准化实施。

3　　请各成员国使所有相关方注意本通函。

附件

电子航海出版物（ENP）系统配备和使用指南

1 总则

1.1 背景

1.1.1 根据SOLAS公约第V/19.2.1.4条和第V/27条的规定，所有船舶均应配备SOLAS第 V/2.2条所定义的海图与航海出版物，用于计划和显示船舶预定航程的航线以及标绘和监视整个航程的船位。SOLAS第V/19.2.1.5条允许以电子装置部分或完全满足第V/19.2.1.4条的功能要求，但应具备适当的后备装置。

1.1.2 就此而言，《国际海事组织（IMO）关于船上配备出版物的要求》（MSC-MEPC.2/Circ.2通函）明确规定："出版物可以电子媒体（如 CD-ROM）的形式携带，以替代纸质版本"。因此，电子航海出版物（以下简称 ENP）可作为满足航海出版物配备要求的一种手段。

1.2 目的

1.2.1 本文件为船上电子航海出版物（ENP）系统的配备和使用提供指南，以统一SOLAS第V/19.2.1.4条、第V/19.2.1.5条及第V/27条的实施。

1.2.2 如果航海出版物的内容由船舶的电子海图显示与信息系统（ECDIS）提供，则本文件不适用于此类ECDIS设备，且不取代任何ECDIS性能标准的要求。

1.2.3 此外，应遵守各国水文局或船舶船旗国（如有）发布的任何须知和/或指南。

1.3 定义

1.3.1 *航海出版物或海图*系指专用的图或书，或支持这种图或书的经特殊编辑的数据库，由政府主管当局、经授权的水文局或其他相关的政府机构正式颁布，其：

.1 设计旨在满足海上航行的需求；

.2 供船上用于计划船舶预定航程的航线，并监视整个航程的船位；和

.3 可包括航路指南、灯塔表、航海通告、潮汐表以及预定航程所需的所有其他航海出版物。

1.3.2 *电子航海出版物（ENP）*系指以电子形式存在的航海出版物。

1.3.3 *ENP系统*系指安装、显示、访问和更新电子航海出版物所依托的系统与设备，包括硬件、软件以及*ENP*本身。

2 系统与配备要求

2.1 纳入 ENP 的出版物及发布机构

ENP应根据SOLAS公约第V/2.2条的规定，由政府、经授权的水文局或其他相关政府机构正式颁布。

2.2 硬件与软件

2.2.1 ENP系统应满足ENP的数据格式与处理要求。

2.2.2 ENP系统无需进行型式认可，但ENP系统不应干扰其他航行与无线电通信设备的操作，并应考虑到与其他系统的电磁兼容性*。

2.2.3 若ENP系统用于运行其他软件应用程序以支持船舶营运，则应进行检查，以确保这些应用程序与ENP软件之间不存在冲突。

2.3 电源供应

由于ENP系统应在整个航程期间始终可用，因此应由船舶的主电源和应急电源供电。然而，若ENP系统配有一个用于便携式设备的内置电池，那么充电设施应由船舶的主电源和应急电源同时供电。为消除船舶主电源波动可能导致ENP系统中断的情况，建议安装并使用内置电池或不间断电源（UPS）。

2.4 显示

ENP系统的屏幕尺寸与分辨率应能够清晰显示航行信息。建议屏幕最小尺寸为 10 英寸（对角线）。此外，在驾驶台使用时，屏幕应能够调节亮度和对比度，以便在各种环境光照条件下均可清晰查看。特别是在黑暗环境中使用时，屏幕及键盘（如适用）的亮度不应对驾驶台值班人员的夜视能力产生不利影响。

2.5 ENP 系统的位置

航海出版物为航程计划所必需，且应在整个航程期间随时便于船长和值班高级船员取用。因此，ENP 系统应布置在靠近驾驶台的位置。

---

*参见A.813(19)决议。

2.6 后备装置

2.6.1 根据SOLAS公约第V/19.2.1.5条的规定，ENP系统应设有适当的后备装置。该后备装置可以是辅助的ENP系统，也可以是航海出版物的官方纸质版本。若以辅助的ENP系统作为后备装置，则其应满足本指南中的所有要求。

2.6.2 若无法将后备装置布置在驾驶台内或其附近，则可将其布置在值班高级船员易于取用的其他位置。

2.6.3 若以提供航海出版物纸质版本作为后备装置，则其应根据SOLAS公约第V/2.2条的规定，由政府、经授权的水文局或其他相关政府机构正式颁布。

3 操作要求

3.1 更新

根据SOLAS公约第V /27条的规定，无论主要的还是后备装置中的ENP，均应具备信息更新功能，其更新间隔至少应与任何航海出版物纸质版本所提供的更新间隔相同。用作备用的航海出版物应始终保持最新。船上应保存更新记录。

3.2 系统故障

船上应备有ENP系统发生故障时的故障排除程序。若发生船舶船员无法排除的严重故障，应尽快由岸基人员进行修理或远程支持。若主要的与备用的ENP系统均无法立即修复，则应从岸上提供可从航海出版物中获取、且航行至维修港口所需的所有数据和信息。

3.3 熟悉

使用ENP系统的船员应在船上熟悉本指南及用户手册（如有提供），以确保船长和值班高级船员能够安全、有效地使用和维护ENP。

3.4 网络风险管理

3.4.1 应实施网络风险管理程序，以保护主要的和备用的ENP系统（包括所使用的网络系统，如适用）免受网络威胁。

3.4.2 用户应能够依据本指南2.1验证ENP的真实性。该功能应使用户确认数据系由相关主管机关或数据制作方发布。

4 操作文件化程序

船上应备有ENP及ENP系统的使用与管理文件化程序，该程序可纳入船舶安全管理体系，内容应包括但不限于：

- 使用须知；
- 维护程序，含ENP系统故障处理程序；
- 定期更新；
- 后备装置及其管理；和
- 熟悉。

5 参考文件

- MSC-MEPC.2/Circ.2通函 – *国际海事组织（IMO）关于船上配备出版物的要求*
- MSC.1/Circ.891通函 – *船载计算机使用与应用指南*
- MSC.1/Circ.982通函 – *驾驶台设备与布局人体工程学标准指南*
- 经修订的MSC-FAL.1/Circ.3通函 – *海事网络风险管理指南*