海安会 MSC.1/Circ.1689/Rev.1 通函
(2026 年 7 月 15 日)

机器处所下部的脱险通道布置
（SOLAS 公约第 II-2/13.4.1 和 13.4.2 条规定）

1 海上安全委员会在其第 110 届会议（2025 年 6 月 18 日至 27 日）上，经审议部分 SOLAS 公约缔约国政府和国际组织报告的经验后注意到，对 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1.1 条和第 13.4.2.1 条的解释存在分歧及其影响，尤其是在港口国监督（PSC）检查背景下，针对客船舱壁甲板以下处所和货船 A 类机器处所的脱险通道相关表述中“下部”一词的理解差异及其影响。

2 鉴于上述 SOLAS 条文关系到船上的应急响应，要求客船舱壁甲板以下处所和货船 A 类机器处所的脱险通道需具备关键设计特征，为澄清机器处所脱险通道布置要求，MSC 110 审议了 SDC 分委会第 11 次会议的报告，该报告确认，文中“处所下部”一词应视为最低甲板层或某一平台/通道。

3 海上安全委员会在其第 111 届会议（2026 年 5 月 13 日至 22 日）上注意到 SDC 12 同意，未证实因适用现有 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1.1 条和第 13.4.2.1 条而产生任何安全问题，并且无需进行进一步讨论。

4 在此基础上，本委员会进一步确认 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1.1 条和第 13.4.2.1 条中的术语“处所下部”应视为最低甲板层或某一平台/通道。

5 忆及船旗国有责任通过其授权的被认可组织（如适用），批准符合 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1.1 条和第 13.4.2.1 条要求的相关布置，本委员会敦促港口国监督官员原则上应接受经船旗国批准的设计布置，并在适当时与船旗国主管机关协商（参见可能经修订的《2025 年港口国监督程序》（A.1206(34)决议）第 1.2.5 段）。

6 请 SOLAS 公约缔约国政府使所有相关方注意到本通函。

7 本通函撤销 MSC.1/Circ.1689 通函。