

IMO 货物与集装箱运输分委会第 12 届会议（CCC 12）

要点快报

（中国船级社）

2026 年 9 月 19 日

一、会议总体情况

国际海事组织（IMO）货物与集装箱运输分委会第 12 届会议（CCC 12）于 2026 年 9 月 14 日至 18 日在英国伦敦召开。本次会议共有 13 项议程，主要包括：IGF 规则修订和替代燃料及相关技术导则制订、支持新技术和替代燃料应用的船舶温室气体排放安全监管框架制定（GHG 安全）、IMSBC 规则及其补充本的修订、IMDG 规则及其补充本的修订、经修订的货物系固手册编制指南修订、IMO 安全、安保和环境相关公约条款统一解释与 IGC 规则修订等。会议成立了 3 个工作组，分别是：替代燃料船舶安全技术要求制定工作组、GHG 安全工作组和 MSC.1/Circ.1353/Rev.2 修订以纳入绑扎软件性能标准工作组。

二、重要内容介绍

（一）《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》（MSC.1/Circ. 1621）修订

会议在 ISWG-AF3 会间工作组成果的基础上，进一步对船舶使用甲醇/乙醇燃料消防安全、防爆及危险区域划分、机械通风、控制、监测与安全系统、培训、演习与应急演练、操作、人员防护等技术要求进行了详细审议，最终完成了《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》的修订草案。该修订草案在多项技术要求方面进行了重大修订，如为进一步突出甲醇毒性风险而增加人员可达围蔽处所内 200ppm 浓度探测报警、强调风险评估要考虑甲醇与乙醇燃料毒性风险的差异、不再强制要求燃料舱布置于尾尖舱壁之前、允许在开展充分风险分析的基础上接受燃料舱 P/V 阀透气口水下布置、燃料准备间和双壁管通风换气次数由 30 次/小时修改为常规 10 次/小时+应急 20 次/小时、完全重构开敞甲板加注站、半围蔽加注站和围蔽加注站的技术要求、显著细化和强化甲醇/乙醇燃料火灾的探测和灭火要求、增加人员保护设备配备要求等。本次修订暂未接受三明治结构式隔离空舱（SSC）、压载舱有条件替代隔离空舱等广受关注的提议。

本修订草案拟提交 MSC113 会议审议通过。

（二）船载碳捕集系统（OCCS）安全临时导则制定

会议就船载碳捕集系统（OCCS）安全临时导则（以下简称 OCCS 导则）的制定思路、覆盖范围及导则架构达成初步共识：以融合 IACS 提议要素的韩国文本为基础文本；为保持技术中立，导则主体部分仅纳入不同技术的共性船用要求，而针对特定技术的安全要求则分别置于导则的不同附件内。会议识别出化学吸收法、膜分离法、矿化法、LNG 动力船低温分离法等多种 OCCS 技术，但不会用技术成熟度对拟纳入附录的特定技术进行选择，并为未来纳入新兴技术而在导则附录内预留位置。关于船舶载运捕集的 CO₂ 所带来的规则影响，会议认同在船上产生并捕集的 CO₂ 属于运营副产品或残留物，而非货物，因而要求配备 OCCS 的非液货常规船舶（如集装箱船）适用 IGC 规则并不符合现有规则框架（SOLAS VII/11、VII/13）的预期适用范围。会议邀请各方就此提交相关提案。会议还确认，在船上产生并捕集的 CO₂ 不视作 IMDG 规则货品，无需因此修订 IMDG 规则。会议决定就继续制定 OCCS 导则成立会后通信组。

（三）修订货物系固手册编制指南以纳入绑扎软件性能标准

会议完成了货物系固手册编制指南的修订并纳入了绑扎软件性能标准。考虑到缺乏统一输入数据集标准而将导致绑扎软件输出不具有可比性，进而难以识别安全裕度；CSS 规则内缺失评价标准货物（集装箱船集装箱）系固有效性的规定，进而会给验证与合规性确认带来困难等因素，会议决定扩展现有产出以包含 CSS 规则修订，并准备了产出修改说明文件以提交 MSC113 批准。

三、提醒业界注意的事项

1. 《船舶使用甲醇/乙醇燃料安全临时导则》修订草案已定稿，预计 2027 年正式通过。鉴于多项技术要求发生重大变化，将对船舶设计、布置和设备配置产生较大影响。建议业界重点关注，提前评估，做好技术与合规准备。

2. 船载碳捕集系统（OCCS）安全临时导则基础文本已确定，建议业界持续跟踪，积极研究并梳理相关技术问题，为后续参加通信组工作、反映国内业界合理诉求做好准备。

中国船级社

2026 年 9 月 19 日