

# IMO 船舶安全使用替代燃料技术要求制定会间工作组

## 第 3 次会议（ISWG-AF3）

### 要点快报

（中国船级社）

2026 年 9 月 13 日

#### 一、会议总体情况

国际海事组织（IMO）船舶安全使用替代燃料技术要求制定会间工作组第 3 次会议（ISWG-AF3）于 9 月 7 日至 11 日在英国伦敦举行。本次会议围绕《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》(MSC.1/Circ.1621)修订、《船舶使用低闪点燃油临时导则》制定等重要事项展开讨论。

#### 二、重要内容介绍

本次会议基于替代燃料通讯组经多轮讨论后形成的通讯组报告（CCC 12/3 文件），重点讨论了《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》(MSC.1/Circ.1621)中风险评估分析范围、隔离空舱定义及布置、燃料舱透气系统水下排放、甲醇污液舱布置及惰化、燃料管路连接、加注站围蔽形式及设计、双壁管通风次数以及舱室防火分隔等要求，完善了总则、目的和功能要求、一般要求、船舶设计和布置、燃料围护系统、材料和通用管路设计、燃料加注、向用气设备供应燃料等 11 个章节的技术条款。

另外，本次会议初步讨论了《船舶使用低闪点燃油临时导则》的目标与功能、风险评估等要求。

#### 三、提醒业界注意的事项

1. 《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》修订稿将于 2026 年 9 月 14-18 日 CCC12 会议上定稿，这将成为未来 IMO 制订船舶使用甲醇/乙醇燃料强制性文件的基础，建议业界重点关注；

2. 《船舶使用低闪点燃油临时导则》本次会议仍未定稿，将在 2026 年 9 月

14-18 日 CCC12 会议上继续讨论；

3. 《船舶使用燃料电池临时导则》修订工作将于 2026 年 9 月 14-18 日 CCC12 会议上启动，建议业界关注。

中国船级社  
2026 年 9 月 13 日

