

规范文件  
R003CN01-2026



中国船级社

# 散装运输液化气体船 舶构造与设备规范

变更通告

**2026 第1次**

2026年6月1日生效

北京

# 目 录

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>第 2 篇 入级检验和船体结构的补充规定</b> ..... | <b>1</b> |
| 第 A2 章 入级与检验 .....                | 1        |
| 第 2 节 入级符号与附加标志 .....             | 1        |

## 第 2 篇 入级检验和船体结构的补充规定

### 第 A2 章 入级与检验

#### 第 2 节 入级符号与附加标志

##### A2.2.2 附加标志

A2.2.2.4 散装运输液化气体船的船舶类型附加标志、货物与装载特性以及特殊设备和系统附加标志如下，按 CCS《钢质海船入级规范》第 1 篇第 2 章附录 1 的标识原则授予：

……

##### (3) 特殊设备和系统附加标志

① 对于装有气体燃料或低闪点液体燃料发动机动力装置的船舶，且满足本规范第 3 篇第 16 章和第 2 篇附录的适用要求，可授予双燃料发动机动力装置附加标志 DFD(X)或者单一燃料发动机动力装置附加标志 GF(X)，其中 X 为气体或低闪点液体燃料名称的简称，具体如下：

(a) NG：系指天然气，即本规范第 3 篇第 19 章所列的甲烷（Methane）；

(b) EG：系是指本规范第 3 篇第 19 章所列的乙烷（Ethane）；

(c) PG：系指石油气，即本规范第 3 篇第 19 章所列丙烷(Propane)、丁烷(Butane)或丁烷/丙烷混合物（Butane-propane mixtures）；

(d) AG：系是指本规范第 3 篇第 19 章所列的无水氨（Ammonia, anhydrous）。