

环保会 MEPC.398(83)决议
(2025 年 4 月 11 日通过)

《2008 年氮氧化物技术规则》修正案
(经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证)

海上环境保护委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于防止和控制船舶造成海洋污染国际公约赋予海上环境保护委员会职能的第 38(a)条，

还忆及《经 1978 年和 1997 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL) 第 16 条，该条规定了修正程序和赋予本组织的相关机构审议公约修正案供缔约国通过的职能，

进一步忆及 MARPOL 附则 VI 的第 13 条，该条使《船用柴油机氮氧化物排放控制技术规则》(以下称《2008 年氮氧化物技术规则》)根据本附则成为强制性要求，

在其第 83 届会议上**审议了**在其第 82 届会议上通过，并根据 MARPOL 第 16(2)(a)条适时分发的关于经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证的《2008 年氮氧化物技术规则》修正案草案，

1 按 MARPOL 第 16(2)(d)条规定，**通过**《2008 年氮氧化物技术规则》的修正案，其文本载于本决议附件；

2 按 MARPOL 第 16(2)(f)(ii)和(iii)条规定，**决定**该修正案于 2026 年 3 月 1 日应视为已被接受，除非在此日期之前，有不少于三分之一的本公约缔约国政府或拥有商船合计吨位数不少于世界商船总吨数 50%的缔约国通知本组织其反对该修正案；

3 **请**各缔约国政府注意，按 MARPOL 第 16(2)(g)(ii)条规定，该修正案在按上述 2 被接受后，应于 2026 年 9 月 1 日生效；

4 **还请**各缔约国政府考虑提前应用关于经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证的《2008 年氮氧化物技术规则》修正案；

5 **要求**秘书长按 MARPOL 第 16(2)(e)条规定，将核准无误的本决议及其附件中的修正案文本的副本分发给所有 MARPOL 缔约国政府；

6 **还要求**秘书长将本决议及其附件的副本分发给非 MARPOL 缔约国的本组织成员。

附件

《2008年氮氧化物技术规则》修正案

(经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证)

第7章——现有发动机的发证

1 第7章拆分为2节，每一节的标题如下：

“7.1 根据第13.7条的现有发动机的认证”

和

“7.2 经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证”

2 现有第7.1至7.6款重新编号为第7.1.1至7.1.6款。

3 新增第7.2.1至7.2.12款如下：

“7.2.1 除2.1.1.4、2.1.2.2和4.4.4的规定外，如安装的船用柴油机：

- .1 已进行重大改装；或
- .2 认证为安装时未获认证的排放等级，
须遵循本节规定的程序。

7.2.2 除本节另有明确规定外，本规则的要求适用。

7.2.3 本节所规定的程序可被接受用于单台发动机，或由母型机代表的发动机组，但不得用于发动机族认证。

7.2.4 如果因重大改装导致发动机的额定功率和/或额定转速与原工况相比出现变化，须相应更换发动机铭牌。

7.2.5 在设置应遵循的试验循环的负载点时，6.4.6.7的规定须适用。如果负载点为100%，根据发动机排放试验计划，须允许该负载点不低于额定功率的85%。如果达不到该值，须推迟进行试验，直到至少能达到该功率水平。无论在该负载点实际产生的功率，须采用3.2规定的试验循环100%功率加权因数。

7.2.6 在试验循环的每个负载点，须适用6.4.6.8的规定，而非5.9.6.2的规定。

7.2.7 对于E3试验循环，如果实际螺旋桨曲线与E3曲线不同，须使用经测量的发动机功率来设置所用的负载点。

7.2.8 发动机性能和环境条件监控设备须符合6.4.5.1的要求。

7.2.9 关于湿度和温度的NO_x修正，6.4.13的规定须适用。

7.2.10 申请方制定的发动机排放试验计划须在安排该试验之前与主管机关达成一致。

7.2.11 按照本节规定确定的发动机组中成员机的认证，须遵循2.2.2规定的程序。

7.2.12 关于经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证的指南，见本规则附录II的图4。如有分歧，则以《2008年氮氧化物技术规则》的文本为准。”

附录II

船用柴油机检验和发证流程图（参见《2008年氮氧化物技术规则》2.2.9和2.3.11）

4 现有的附录 II 标题由以下替代：

“船用柴油机检验和发证流程图（参见《2008年氮氧化物技术规则》2.2.9、2.3.11和7.2.12）”

5 在引言部分插入对第7章和图4的引用如下：

“本规则第2章和第7章所述的符合船用柴油机检验和发证的指南如本附录的图1、图2、图3和图4所示。”

6 在引言部分，在“图3：船上换证、年度或中间检验”后新增“图4：经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证”。

7 在图3后新增图4如下：

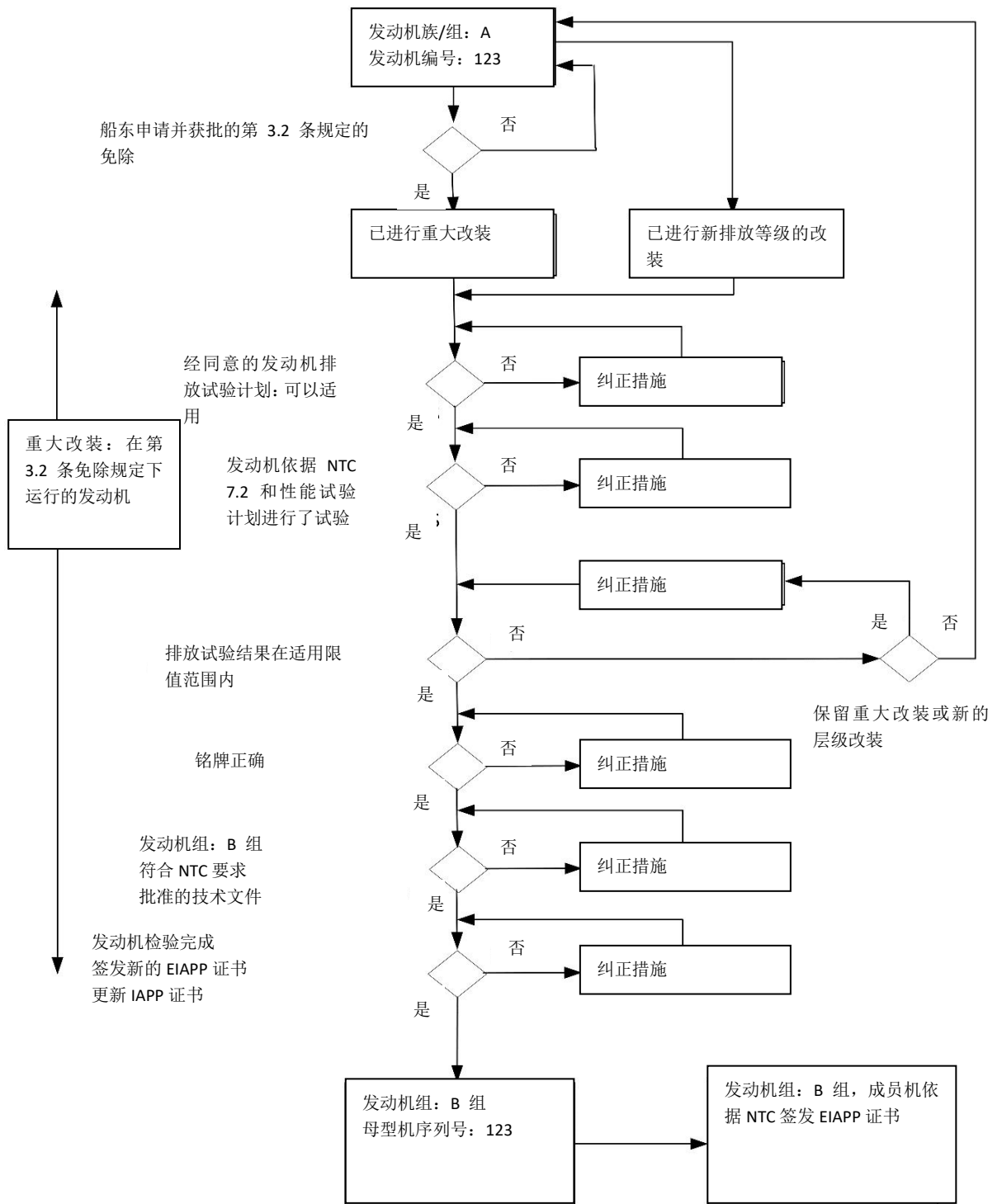


图 4: 根据本规则 7.2 的经重大改装的发动机的认证或安装时未获认证的排放等级的认证