

## 海安会 MSC.1/Circ.1689 通函

(2025 年 7 月 2 日)

### 机器处所下部的脱险通道布置 (SOLAS 公约第 II-2/13.4.1 和 13.4.2 条规定)

1 海上安全委员会在其第 110 届会议（2025 年 6 月 18 日至 27 日）上，经审议部分 SOLAS 公约缔约国政府和国际组织报告的经验后注意到，对 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1 条和第 13.4.2 条的解释存在差异和影响，尤其是在港口国控制（PSC）检查背景下，针对客船舱壁甲板以下处所和货船 A 类机器处所的脱险通道相关表述中“下部区域”一词的理解差异及其影响。

2 鉴于上述 SOLAS 条款关系到船上的应急响应，要求客船舱壁甲板以下处所和货船 A 类机器处所的脱险通道需具备关键设计特征，为澄清机器处所脱险通道布置要求，本委员会审议了 SDC 分委会第 11 次会议的报告，该报告确认，文中“处所下部”一词应视为最低甲板层或某一平台/通道（SDC 11/17 第 10.18 段）。

3 在此背景下，本委员会同意新增一项产出，即“审议并在必要时修订 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1.1 条和第 13.4.2.1 条，以澄清机器处所下部脱险通道布置要求”，该产出将纳入 SDC 分委会 2026-2027 两年期会议议程和 SDC 分委会第 12 次会议临时议程。

4 忆及船旗国有责任通过其授权的被认可组织（如适用），批准符合 SOLAS 公约第 II-2/13.4.1 条和第 13.4.2 条要求的相关布置，本委员会邀请 PSC 主管机构在委员会就该事宜开展长期澄清工作期间，对上述布置的检查采取务实做法。

5 在 SOLAS 公约第 II-2/13 条相关修正案生效前，或在上述第 3 段所述产出下工作完成前（视情况而定），PSC 检查官员原则上应接受经船旗国批准的设计布置，并在适当当时与船旗国主管机关协商（参见可能经修订的《2023 年港口国控制程序》（A.1185 (33)决议）第 1.2.5 段）。

6 本通函将持续有效直至 SOLAS 公约第 II-2/13 条相关修正案生效，或上述第 3 段所述产出下的工作完成（视情况而定）。请 SOLAS 公约缔约国政府使所有相关方注意到本通函。