

海安会 MSC.1/Circ.1428/Rev.1 通函
(2025 年 9 月 5 日)

要求的引航员和其他人员登离船装置

1 海上安全委员会在其第 110 届会议（2025 年 6 月 18 日至 27 日）上，通过了航行、通信和搜救分委会(NCSR)在其第 11 次会议（2024 年 6 月 4 日至 13 日）上制定的 SOLAS 第 V/23 条引航员登离船装置的修正案（MSC.572(110)决议）和《引航员登离船装置性能标准》（MSC.576(110)决议）。

2 上述修正案预计于 2028 年 1 月 1 日生效。

3 本委员会同意航行、通信和搜救分委会在其第 11 次会议上关于经修订的要求的引航员登离船装置建议案，并批准了对第 MSC.1/Circ.1428 号通函以及此前随该通函分发的宣传海报的修订，其内容载于附件。插图也可从 www.impahq.org 网站进行下载。

4 提请各会员国将修订后的图示传达给各国引航员、海员、船东、船舶经营者和其他与引航员登船装置相关的各方知悉。

5 本通函应与 MSC.572(110)决议通过的 SOLAS 第 V/23 条修正案和 MSC.576(110)决议通过的《引航员登离船装置性能标准》一起实施。

6 自 2030 年 4 月 1 日废除 MSC.1/Circ.1428 通函。

要求的引航员登离船装置

根据SOLAS 第V章第 23条

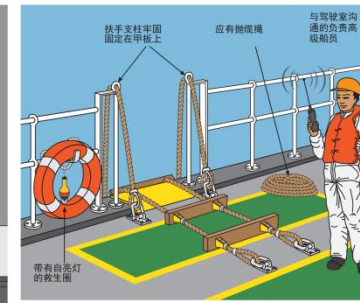
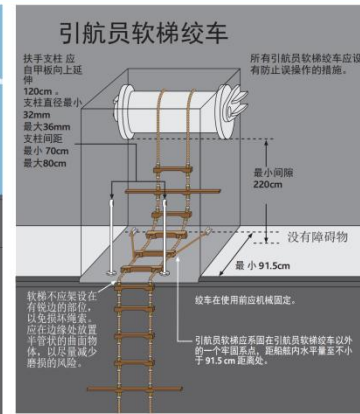
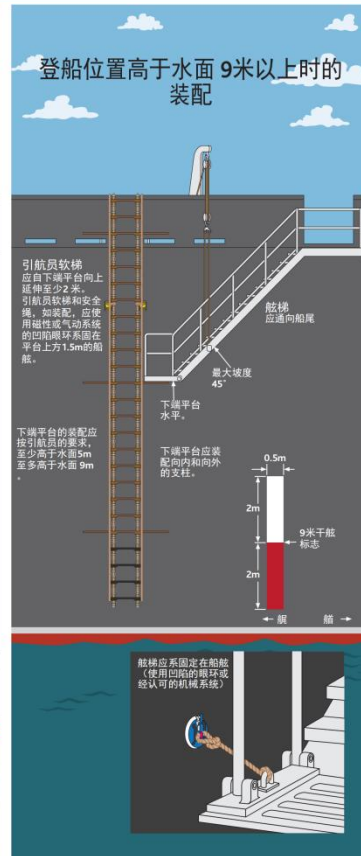
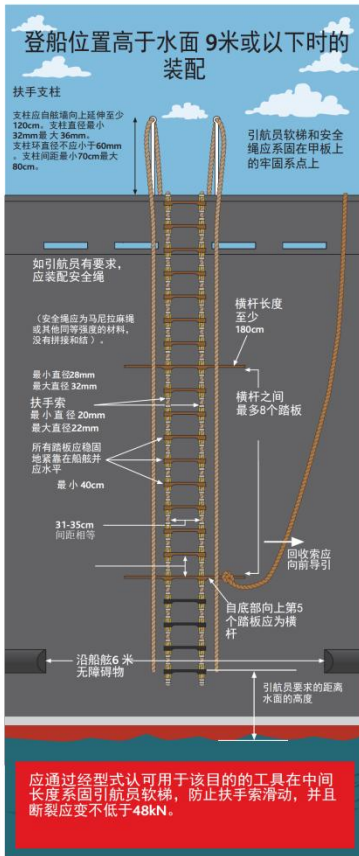
国际海上引航员协会

电子邮件: office@impahq.org

本文件和所有IMO 引航员相关文件可在 www.impahq.org 下载



扫描获取
更多信息



- ### 负责高级船员的职责
- 1 了解引航员登离船装置的正确使用
 - 2 与驾驶室建立直接沟通
 - 3 登船过程中与驾驶室交流
 - 4 监督 / 核查软梯的安全装配
 - 5 测试安全设备就位且可供随时使用
 - 6 安排引航员通过清晰照明的路线从驾驶室安全往返
- 所有公司都应具备经批准的安全管理体系, 其中包括针对引航员安全转移的船舶专用程序。ISM规则要求这些程序应符合SOLAS第V/23条的规定, 并符合IMO的建议、国际标准以及海洋行业组织的指导文件。

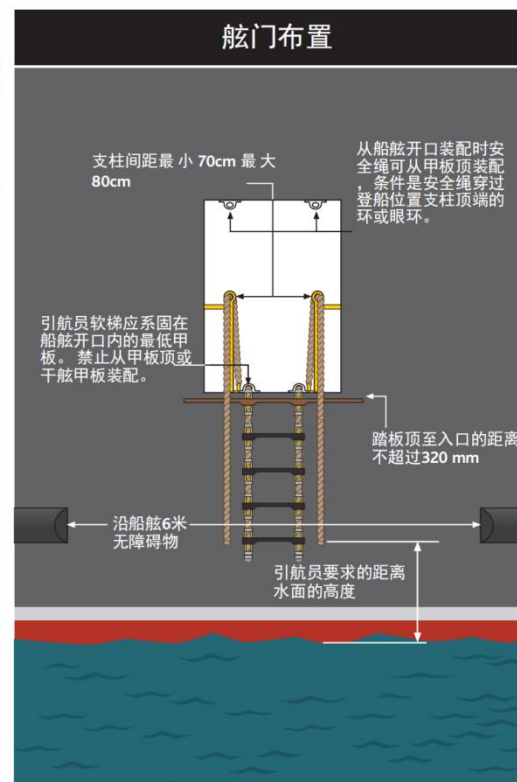
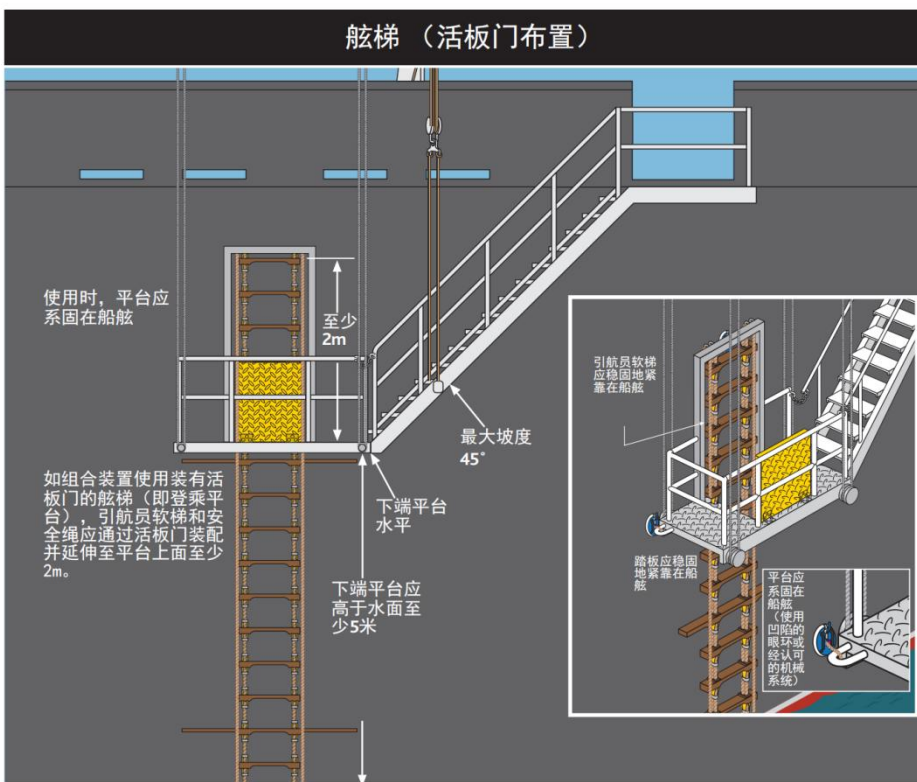
引航员登离船装置活板门和舷门的示意图可通过扫描上方二维码查看。

要求的引航员登离船装置活板门和舷梯



根据SOLAS第V章第23条
国际海上引航员协会

电子邮件: office@impahq.org 本文件和所有IMO引航员相关的文件可在www.impahq.org下载



不合规做法



根据SOLAS 第V章第 23条

国际海上引航员协会

电子邮件: office@impahq.org

本文件和所有IMO 引航员相关文件可在 www.impahq.org 下载

