

海安会 MSC.1/Circ.1692 通函
(2025 年 8 月 28 日)

SOLAS 公约第 II-1/12.6.2 条的统一解释

1 海上安全委员会在其第 110 届会议（2025 年 6 月 18 日至 27 日）上，批准了《SOLAS 公约第 II-1/12.6.2 条的统一解释》，该统一解释旨在澄清“遥控阀”这一术语，以推动统一且普遍的实施，其文本载于附件。

2 请各成员国适用 SOLAS 公约第 II-1/12.6.2 条时，将附件中的统一解释作为指导，并使所有相关方注意到本统一解释。

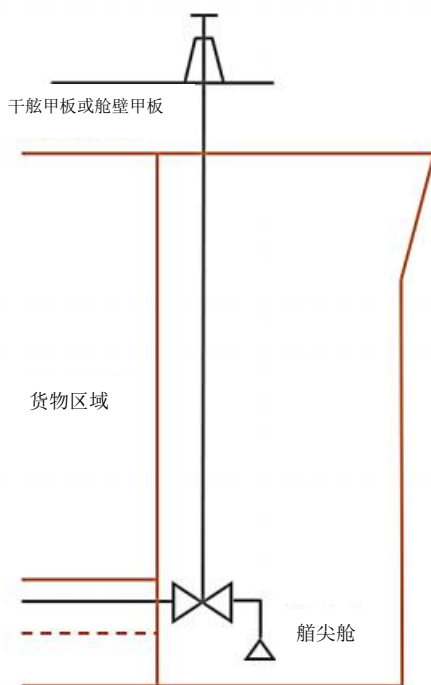
SOLAS 公约第 II-1/12.6.2 条的统一解释

以下统一解释旨在澄清 SOLAS 第 II-1/12.6.2 条中“遥控阀”这一术语：

.1 为符合经 MSC.474 (102)决议修订的 SOLAS 公约第 II-1/12.6.2 条的规定，穿过客船舱壁甲板下方和货船干舷甲板下方的防撞舱壁的管子所设的阀门，可以是具有故障关闭装置的甲板立式手动型或机械动力型；和

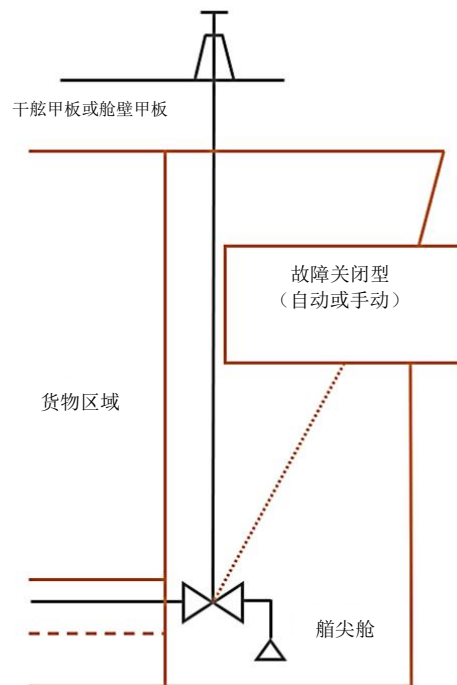
.2 就故障关闭装置而言，该阀门应为自动故障关闭型，或者应具备从客船舱壁甲板和货船干舷甲板以上位置操作的额外手动关闭功能。

允许与不允许的布置方式示意图



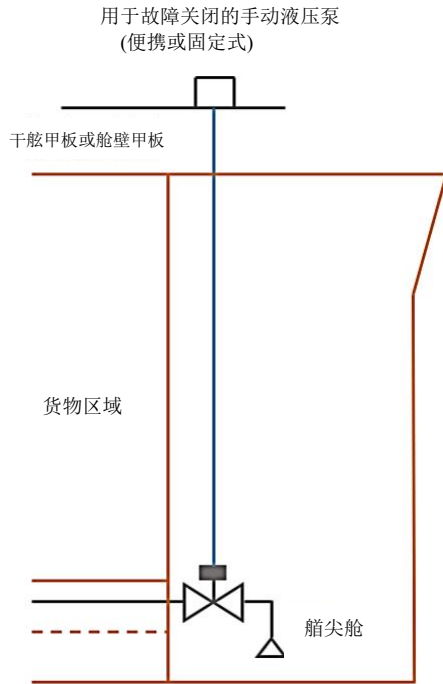
案例 1（不允许的布置方式）

- 阀门为甲板立式手动阀，从干舷甲板或舱壁甲板上进行控制
- 发生故障时，阀门保持在当前所处位置



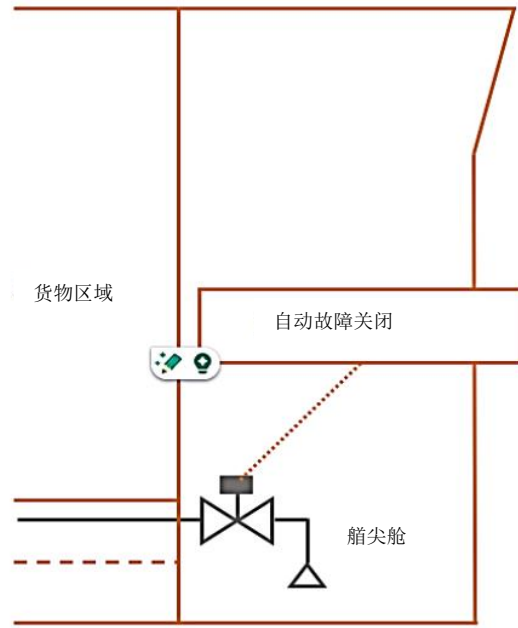
案例 2（允许的布置方式）

- 阀门为甲板立式手动阀，从干舷甲板或舱壁甲板上进行控制
- 阀门为故障关闭型阀门（能自动关闭，或能从干舷甲板或舱壁甲板上手动关闭）



案例 3（允许的布置方式）

- 阀门采用机械驱动方式，且可从货物控制室等处所进行遥控
- 具备从干舷甲板或舱壁甲板上进行手动故障关闭的功能



案例 4（允许的布置方式）

- 阀门采用机械驱动方式，且可从货物控制室等处所进行遥控
- 具备自动故障关闭功能