

《新造船舶碳足迹检验指南》（初稿）

简要编写说明

随着全球航运业绿色低碳转型不断深化，国际海事组织（IMO）及各国政府持续强化船舶温室气体减排规则，中国“双碳”战略也航运业及船舶工业提出了一系列低碳发展要求。同时，我国在积极构建碳足迹管理体系，产品碳足迹管理和追溯工作迎来了良好的开端。为推动航运业以及船舶工业协同绿色转型，中国船级社（CCS）组织编制了《新造船舶碳足迹检验指南》（初稿）（以下简称“本指南”）。

本指南规定了新造船舶碳足迹核算与检验的要求，包括核算边界、核算方法及检验要点等内容，旨在为新造船舶在正式投入营运前开展碳足迹计算和管理提供指导，为 CCS 新造船舶碳足迹符合声明签发及附加标志授予提供依据。通过附加标志实施碳足迹质量评级，为关注新造船舶碳足迹相关方提供科学且公正的依据。指南共分为四章：

第 1 章 通则。对本指南的目的、适用范围、定义和规范性引用文件进行了介绍；

第 2 章 符合声明与附加标志。对新造船舶碳足迹符合声明、新造船舶碳足迹附加标志进行了阐述；

第 3 章 新造船舶碳足迹报告编制要求。从基本信息、核算信息等方面对碳足迹报告编制提出了具体要求；

第 4 章 检验。对船舶碳足迹检验进行了介绍，包括文件审查、现场检验两个环节。