

# IMO 货物和集装箱运输分委会(CCC)

## 编辑和技术工作组第 43 次 (E&T 43) 会议快报

中国船级社

2025 年 9 月 20 日

### 一、总体情况

国际海事组织 (IMO) 货物和集装箱运输分委会 (CCC) 编辑和技术工作组第 43 次会议 (E&T 43) 于 2025 年 9 月 15 日至 19 日以线下线上结合形式在英国伦敦召开。

会议议程主要包括审议 42-24 版《国际海运危险货物规则》(IMDG 规则) 修正案 (MSC.556(108)) 勘误草案并定稿、审议 43-26 版 IMDG 规则修正草案与关联的 CCC11 提案提议并定稿、“船舶载运危险品应急响应程序 (EmS) 指南”修正草案 (42-24 版 IMDG 规则修正关联) 定稿、SOLAS 公约 VII/3 适当性和有效性的初始审查及 43-26 版 IMDG 规则修订在能力建设方面影响的初步评估等。

会议完成了 42-24 版 IMDG 规则修正案勘误草案 (英语、法语、西班牙语版)、43-26 版 IMDG 规则修正草案案、“船舶载运危险品应急响应程序 (EmS) 指南”修正草案的定稿, 并完成对 43-26 版 IMDG 规则修正草案实施关联的能力建设影响识别的检查清单等。

### 二、重点讨论议题

#### (一) 定稿 42-24 版 IMDG 规则修正案勘误草案

会议根据 CCC 11 授权, 审议并完成 E&T 42 会议提交的 42-24 版 IMDG 规则修正案勘误草案 (英语、法语和西班牙语) 定稿, 并要求秘书处将相关勘误整合进 42-24 版 IMDG 规则修正案内并在该修正案生效的 2026 年 1 月 1 日前发布。

## (二) 定稿 43-26 版 IMDG 规则修正草案

### 1. 43-26 版 IMDG 规则修正草案条款内待定文本的讨论定稿

会议工作组基于 E&T 42 会议准备的 43-26 版 IMDG 规则修正草案文本，完成修正草案条款内待定文本的进一步讨论并定稿。如“试验和标准手册”定义中引用的标准版本号等。

### 2. CCC11 原则同意的提案提议讨论与纳入

会议讨论后重新起草了有关车辆运输的新增特殊规定 SP9XX(SP980)并最终定稿，随后对 IMDG 规则中现有特殊规定 SP961、SP962 进行了相应修订。

关于车辆的安全运输，结合世界航运理事会（WSC）CCC11/6/5（相关工作的优先事项提议）、CCC11/6/7（相关工作的后续事项提议及非正式工作组讨论报告），会议进行了车辆安全运输方面的讨论，并涉及车辆 SOC（充电状态）问题。鉴于本次会议没涉及车辆 SOC 问题的提案，会议邀请感兴趣的成员国和组织向后续会议提交提案。

关于新增特殊规定 SP9XX，结合对 CCC11/6/7 提案所提非正式工作组报告内的第 6 个 SP9XX 文本选项讨论，会议重新起草了 SP9XX 规定文本，并基于进一步的讨论定稿了新增特殊规定 SP980。按 SP980 规定，除客滚船（按 SOLAS II-2/3.42 定义）载运由乘客驾驶且可自主动力上船的车辆情形外，拟运输车辆应进行安全检查且应符合该规定内的相关运输条件，否则不得进行运输。随后，会议完成了对 SP961 及 SP962 的关联修订。

会议还讨论了现有 SP961 的初衷，同意明确 SP961 内的免除规定(即 SP961.1)不适用于安装的锂离子电池的混合动力车运输情形。此外，会议还识别出 SP404 包含与 SP961.6 包含相同的内容，因此决定删除 SP404 并修改关联条目 UN 3558；会议还决定修订 SP962 以明确包装运输车辆与非包装运输车辆均使用货物运输单元（CTU）标牌要求。会议最终定稿了 SP961、SP962 文本。

### 3. CCC11 转交的相关提案审议

关于 IMDG 规则中第 7 类放射性物质隔离距离表 7.1.4.5.18，荷兰 CCC11/6/3 提议统一使用实际距离数字而非集装箱数目来衡量放射性材料与旅客和船员的隔离距离要求。结合国际原子能机构（IAEA）在 CCC 11/6/6 内的反馈信息，会议同意采用基于米制距离的表 7.1.4.5.18 修订并删除了该表内与 IMDG 规则 7.1.4.5.3.1、7.1.4.5.3.4 内“封闭式集装箱”的相关术语。

关于多式联运中的柴油运输问题，荷兰 CCC /11/6/2 提议参考欧洲地区的管理经验，将闪点在 60℃至 93℃之间的柴油（不符合 IMDG 规则危险货物判定标准）按照危险货物进行管理，并提议明确该类货物如在任何运输环节根据当地法规须按照危险货物运输，则在运输全链条统一执行最严格规定。考虑到在 IMDG 规则层面对闪点在 60℃至 93℃之间柴油的分类结果进行修订会引起不同区域间运输条件不协调的问题，会议决定建议感兴趣的相关方向联合国危险货物运输专家分委会（UN-TDG）提交提案进行讨论。

关于闪点低于 23℃的易燃液体温度控制，韩国 CCC /11/6/4 提议修订闪点低于 23℃且使用防爆制冷系统运输的易燃液体单证要求，

会议审议后认为，考虑到该类货物通常并不需要使用防爆制冷系统进行运输，韩国提案的建议对改善货物运输安全的意义尚需进一步讨论，因此会议决定邀请感兴趣的相关方向后续会议提交提案以进一步的讨论。

会议最终定稿了 43-26 版 IMDG 规则修正草案，提请秘书处按 SOLAS III 规定发布通函件后提请 MSC111 批准。

### （三）定稿“经修正的船舶载运危险货物应急反应措施”修订草案

与 43-26 版 IMDG 规则修正草案的协调，会议还完成了“经修正的船舶载运危险货物应急反应措施”（即 EmS 指南）修订草案定稿（MSC.1/Circ.1588/Rev.3）。

### （四）其他事项

#### 1. SOLAS VII/3（包装危险货物运输）适用性及有效性审查

基于 CCC 11/6/1 提供的相关背景信息（近年来 IMO 开展的成员国强制审核中涉及到包装危险货物运输履约方面问题分析）与进一步讨论，会议邀请邀请感兴趣的相关国家和组织向后续会议提交提案以进一步讨论。

#### 2. 能力建设方面影响

根据 CCC 11 指示，会议对 43-26 版 IMDG 规则修正草案的实施影响进行了讨论与评估，完成了能力建设影响识别的检查清单。

## 三、提醒业界注意事项

1. 42-24 版 IMDG 规则修正案勘误草案将在 42-24 版 IMDG 规则修正案生效的 2026 年 1 月 1 日前发布，请业界予以关注。

2. 43-26 版 IMDG 规则修正草案将提交至 MSC111 批准，涉及车辆运输相关特殊规定的修改等，请业界予以关注。

