

IMO 货物与集装箱运输分委会第 11 次会议（CCC11）

要点快报

中国船级社

2025 年 9 月 15 日

一、总体情况

国际海事组织（IMO）货物与集装箱运输分委会第 11 次会议（CCC 11）于 2025 年 9 月 8 日至 12 日以线下和线上相结合的方式召开。本次会议共有 14 项议程，主要包括：IGF 规则修订和替代燃料及相关技术导则制订、气体运输船使用氨货物为燃料和其他非货物替代燃料技术导则制订、IMSBC 规则及其补充本修订、IMDG 规则及其补充本修订、经修订的货物系固手册编制指南修订、IMO 安全、安保和环境相关公约条款统一解释与 IGC 规则修订、防止海上集装箱丢失措施制订、散装运输液氢临时建议修订等。会议成立了 3 个工作组、1 个起草组和 1 个专家组，分别是：替代燃料及相关技术导则制订工作组（WG1）、气体运输船使用氨货物为燃料和其他非货物替代燃料技术导则制订工作组（WG2）、防止海上集装箱损失工作组（WG3）、散装运输液氢临时建议修订起草组（DG1）和 IGC 规则修订专家组（EG1）。

二、重点讨论议题

（一）IGF 规则修订和替代燃料及相关技术导则制订

1. 船舶使用氢燃料临时导则制订

分委会在 CCC11 次会议前召开了船舶使用替代燃料安全技术要求制订第二次会间会（ISWG-AF2）。ISWG-AF2 向 CCC11 提交了工作报告，提供了船舶使用氢燃料临时导则最新文本供分委会审议。

分委会审议了 ISWG-AF2 工作报告，并决定成立 WG1 工作组以便进一步制订并定稿船舶使用氢燃料临时导则。WG1 审议了 CCC 11/3/1、CCC 11/3/2、CCC 11/3/3、CCC 11/3/4、CCC 11/3/5、CCC 11/3/6、CCC 11/9/2、

MSC 110/6/7、CCC 11/INF.15、CCC 11/INF.16 和 CCC 11/INF.17 等文件，在 IGF 规则框架基础上，综合考虑了氢燃料的特殊风险，重点从术语定义、船舶布置、氢燃料储存、氢燃料供应、氢燃料加注、材料与管系设计、用气设备、消防、爆炸防护、通风、控制、监测与安全系统等方面进行了讨论、制订和完善，最终完成了船舶使用氢燃料临时导则定稿。

分委会同意向 MSC111 次会议提交船舶使用氨燃料临时导则草案，以便审议批准。

2. 船舶使用低闪点燃油临时导则制订

由于时间原因，分委会没有对船舶使用低闪点燃油临时导则草案进行审议，但同意在 CCC11 后成立新的通讯组，继续完成本导则的制订工作，预计 2026 年完成。

3. 船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则修订及强制性文件制订

由于时间原因，分委会没有对船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则相关修订提案进行审议，但同意在 CCC11 后成立新的通讯组，重点开展本临时导则的修订工作，预计 2026 年完成。

4. IGF 规则框架下新替代燃料安全导则工作计划更新

为了加快制订支持利用新技术和替代燃料减少船舶温室气体排放的安全监管框架工作计划，分委会更新了 IGF 规则框架下新替代燃料安全导则制订的工作计划（2024-2030），具体如下：

年份	会议	制订/定稿/批准	进一步制订	考虑/开始讨论
2024	MSC 109	<ul style="list-style-type: none"> 批准《船舶使用氨燃料临时导则》 		
2025	ISWG-AF 2 CCC 11	<ul style="list-style-type: none"> 定稿《船舶使用氢燃料临时导则》 定稿《船舶使用氨货物为燃料临时导则》 	<ul style="list-style-type: none"> 进一步制订《船舶使用低闪点燃油临时导则》 	<ul style="list-style-type: none"> 考虑修订《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》 考虑修订《船舶使用燃料电池动力装置临时导则》
2026	MSC 111	<ul style="list-style-type: none"> 批准《船舶使用氢燃料临时导则》 批准《船舶使用氨货物为燃 		

年份	会议	制订/定稿/批准	进一步制订	考虑/开始讨论
2026	CCC 12	<ul style="list-style-type: none"> 料临时导则》 修订定稿《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》 进一步制订/定稿《船舶使用低闪点燃油临时导则》 考虑 IGF 规则 (LNG) 修订 	<ul style="list-style-type: none"> 进一步修订《船舶使用燃料电池动力装置临时导则》 	<ul style="list-style-type: none"> 开始讨论制订船舶使用碳捕集与封存系统临时导则 考虑 IMDG 规则是否需针对 OCCS 产生的二氧化碳运输进行修订 考虑甲醇/乙醇作为货物运输和燃料的毒性要求, 确保在临时导则与 IBC 规则之间保持一致 考虑是否需对 SOLAS 第 VI 章第 5-2 条进行解释/修订, 以规范船上液态有机氢载体 (LOHC) 的生产 考虑是否需要制订内燃机燃料重整相关技术要求 开始讨论制订适用于 IGC 规则船舶使用非第 19 章所列气态或低闪点燃料的指导文件
2027	MSC 113	<ul style="list-style-type: none"> 批准《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》的修订 批准《船舶使用低闪点燃油临时导则》 		
2027	CCC 13	<ul style="list-style-type: none"> 修订定稿《船舶使用燃料电池动力装置临时导则》 	<ul style="list-style-type: none"> 进一步制订《船舶使用碳捕集与封存系统临时导则》 启动《船舶使用使用氨燃料临时导则》修订 进一步制订 IGC 规则船舶使用非第 19 章所列气态 	<ul style="list-style-type: none"> 考虑《船舶使用液化石油气燃料临时导则》的修订 开始讨论制订使用液态有机氢载体 (LOHC) 或金属氢化物作为储氢介质的船舶安全临时导则

年份	会议	制订/定稿/批准	进一步制订	考虑/开始讨论
			或低闪点燃料指导文件。	<ul style="list-style-type: none"> 考虑是否需针对高压复合气瓶用作燃料储存系统制订相关要求
2028	MSC 114	<ul style="list-style-type: none"> 批准《船舶使用燃料电池动力装置临时导则》的修订 		
2028	CCC 14	<ul style="list-style-type: none"> 定稿《船舶使用碳捕集与封存系统临时导则》 修订定稿《船舶使用氨燃料临时导则》 考虑 IGF 规则 (LNG) 修订 定稿 IGC 规则船舶使用非第 19 章所列气态或低闪点燃料指导文件 	<ul style="list-style-type: none"> 启动修订《船舶使用液化石油气燃料临时导则》 进一步制订《船舶使用液态有机氢载体 (LOHC) 或金属氢化物作为储氢介质临时导则》 	<ul style="list-style-type: none"> 考虑制订《船舶使用脂肪酸甲酯 (FAME) 燃料临时导则》 考虑制订《船舶使用混合燃料(如液化天然气与氢气混合)临时导则》 考虑修订 IMDG 规则中关于可移动燃料罐和 MEGC 安全运输要求 考虑修订《散装运输液化气体船和使用气体或其他低闪点燃料船舶用于低温环境的可替代金属材料认可指南》
2029	MSC 116	<ul style="list-style-type: none"> 批准《船舶使用碳捕集与封存系统临时导则》 批准《船舶使用氨燃料临时导则》的修订 		
2029	CCC 15	<ul style="list-style-type: none"> 修订定稿《船舶使用液化石油气燃料临时导则》 进一步制订/定稿《船舶使用液态有机氢载体 (LOHC) 或金属氢化物作为储氢介质 	<ul style="list-style-type: none"> 启动修订《船舶使用氢燃料临时导则》 	<ul style="list-style-type: none"> 考虑制订《船舶使用二甲醚 (DME) 燃料临时导则》

年份	会议	制订/定稿/批准	进一步制订	考虑/开始讨论
		临时导则》 • 完成 IGC 规则船舶使用非第 19 章所列气态或低闪点燃料指导文件制订		
2030	MSC 117	• 批准《船舶使用液化石油气临时导则》的修订 • 批准 IGC 规则船舶使用非第 19 章所列气态或低闪点燃料指导文件		
2030	CCC 16	• 修订定稿《船舶使用氢燃料临时导则》 • 考虑 IGF 规则 (LNG) 修订		

(二) 气体运输船使用氨货物为燃料和其他非货物替代燃料技术导则制订

分委会在前期 CCC10 所成立通讯组工作 (CCC 11/4) 的基础上, 结合对 CCC11/4/1 等提案文件的审议与本次会议工作组的进一步讨论, 定稿了《船舶使用氨货物作燃料的临时导则》草案, 并拟定了相应海安会 (MSC) 通函。该临时导则草案及通函将提交 MSC 111 批准。该临时导则为基于 IGC 规则要求的补充要求, 与已发布的《船舶使用氨燃料临时导则》存在不同, 如取消了“安全避难所”概念等。

(三) IMSBC 规则及其补充本修订

分委会审议了 E&T 41 工作报告及 CCC 11/5/6 (熏蒸相关事故信息), 认为就“货舱安全使用杀虫剂和熏蒸操作”建立新产出是必要的, 并邀请成员国向 MSC 提出新产出议案。

分委会审议并原则同意将“沥青颗粒, 粗粒”(CCC11/5/1)、“沥青颗粒, 细粉”(CCC11/5/2)、“碳酸钙/石灰渣”(CCC11/5/7)、“莫来石”(CCC11/5/8)、

“高岭石”（CCC11/5/9）等新增货品货物明细申请提交至 E&T 44 会议进一步审议，以期纳入 IMSBC 规则修订草案（09-27 版）。分委会还原则同意将“焚烧炉底灰（U-IBA）”（CCC11/5/3）提交至 E&T 44 会议进一步审议。此外，经审议，分委会不同意将“受污染土壤 PFAS”（CCC11/5/4）纳入 IMSBC 规则修订草案（09-27 版），但同意将其提交至 E&T 44 会议进一步审议。

关于将临时评估进行运输的货物信息纳入 GIGIS 的提议（CCC 11/5/5），分委会同意将其提交至 E&T 44 会议进一步审议并要求在相关信息提交的格式、内容、程序及发布机制等方面向 CCC12 提出建议。分委会还要求 E&T 44 会议基于本次会议以及后续相关会议提案、相关讨论决定等启动 IMSBC 规则修订草案（09-27）的修订。

（四）IMDG 规则及其补充本修订

分委会审议了 E&T 42 工作报告，并原则同意并指示将 IMDG 规则 42-24 版修订案英语、法语、西班牙语版本相关的编辑性修改提交 E&T 43 审议定稿，原则同意 IMDG 规则 42-26 版修订草案并指示将其提交至 E&T 43 审议并完成后续编辑性修订，进而定稿并提交至 2026 年 MSC111 审议通过。

关于车辆的安全运输，分委会审议了 CCC11/6/5、CCC11/6/7（世界航运理事会 MSC）内的非正式工作组工作报告，根据会上各方观点，分委会同意将相关提案文件提交 E&T 43 进一步审议，以将相关成果纳入 IMDG 规则 42-26 版修订案。

此外，分委会还同意将“经修订的船舶载运危险货物应急响应程序”修订草案提交 E&T 43 审议定稿。关于多式联运中应就高将闪点在 60°C 以上的柴油将列为危险货物的提议（CCC /11/6/2）未获多数支持，但分委会同意将相关文件提交至 E&T 43 进一步审议。

（五）修订经修订的货物系固手册编制指南（MSC.1/Circ.1353/Rev.2）

分委会审议了通讯组报告 CCC 11/10 号文件，重点讨论了绑扎软件性能标准草案，支持制订临时性能标准并实现行业统一，并将其作为货物系固手册（CSM）的补充，考虑到其与防止海上集装箱丢失措施制订工作相关，同意将其暂定为“临时附件”。分委会决定成立工作组 WG3 以进一步开展货物系固手册

编制指南的修订和绑扎软件性能标准草案制订等工作。**WG3** 工作组推进了货物系固手册编制指南的修订与绑扎软件性能标准制订，达成了多项关键共识。从长期角度看，支持强制要求所有集装箱船使用绑扎软件，但是考虑到成本高和操作困难等因素，现阶段不支持强制使用。因时间限制，本指南修订工作未全部完成，分委会决定会后继续建立通讯组，以继续推进该项工作，预计 2026 年完成。

（六）防止海上集装箱丢失措施制订

为应对海上集装箱丢失问题，分委会指示 **WG3** 制订了防止集装箱海上丢失措施制订的全面工作计划，并从所有事项清单中归纳出 5 个主要的一般性专题，并明确对应的 **IMO** 文书与机构（如下表）。这些专题涉及 **SOLAS**、**CSS** 和 **CSC** 等多项 **IMO** 公约/规则，需要各相关机构通力协作推进工作。考虑到上述专题的复杂性和相互关联性，尚未确定优先顺序。

专题	IMO 文书	IMO 分委会
<ul style="list-style-type: none"> 操作指南与限制 	MSC.1/Circ.1228 MSC.1/Circ.1627	SDC
<ul style="list-style-type: none"> 海上条件 	SOLAS V/19.2.12 IS 规则 2008 第 8 章	SDC
<ul style="list-style-type: none"> 装载、存放、确认和规划 	SOLAS VI 及其通函	CCC
<ul style="list-style-type: none"> 强度特性与计算问题（计算技术标准 和集装箱固定装置特性） 检查方案（集装箱固定和绑扎装置） 	CSS 规则及其通函	CCC
<ul style="list-style-type: none"> 强度特性与计算问题（集装箱特性） 检查计划: ACEP、PES 集装箱强度 	CSC 公约及其通函	CCC

（七）IMO 安全、安保和环境相关公约条款的统一解释与 IGC 规则修订

关于对于 **IGC** 规则条款的统一解释，分委会审议并批准了有关现行 **IGC** 规则条款（4.4.1、4.5、4.6.2.1、4.6.2.4）与 1983 年 **IGC** 规则条款（4.7.1、4.7.3、4.7.4.1、4.7.7）的统一解释草案，并拟定了 **MSC** 通函封面内容草案。相关统一解释包括有关 **IGC** 规则内“可预见的液体货物泄漏”、“能进行周期性检查”、“全次屏蔽液密测试”、“有效性”等条款内容的统一解释。关于对于 **IGF** 规则条款（9.6.1、9.2.2）的统一解释，分委会关注到 **MSC110** 已授权 **SSE** 分委会

审议统一解释的相关事宜。此外，分委会认为有关 IGF 9.2.2 的统一解释不符合“三个确保”的原则，应通过 IGF 规则修订进行。

关于 IGC 规则，分委会原则批准了会议工作组根据 MSC 110/WP.7 附件 14 内提议定稿的 IGC 规则修订草案，以期提交至 MSC 111 通过。

此外，就提议通过对 IGC 规则 1.1.7.2 进行统一解释以明确仅载运 B 类货物（同时属于 IGC 规则与 IBC 规则管辖的货品）的船舶仅适用 IBC 规则的 CCC11/9/4 提案，会议澄清了 IGC 规则 1.1.7.2 的使用范围，并认为不必进行统一解释。

（八）散装运输液氢临时建议修订

分委会原则批准了会议工作组定稿的《经修订液氢散装运输临时建议》(MSC.565(108))的修订草案及拟定的 MSC 通函封面内容，并将提交至 MSC111 通过。新修订主要涉及：Part A 部分增加船员培训的部分内容及修改、增加“主绝缘处所”与“次绝缘处所”定义等。

三、提醒业界注意的事项

1. 《船舶使用氢燃料临时导则》已在本次会议定稿，将在 2026 年 MSC 111 会上审议批准，建议业界关注；

2. 《船舶使用氨货物为燃料临时导则》已在本次会议定稿，将在 2026 年 MSC 111 会上审议批准，建议业界关注；

3. 《船舶使用低闪点燃油临时导则》本次会议仍未定稿，预计将在 2026 年 CCC12 会议上定稿，业界可继续向 CCC12 提交相关提案；

4. 《船舶使用甲醇/乙醇燃料临时导则》修订工作将于 2026 年 CCC12 会议上启动，预计将于 2027 年 MSC113 会议定稿，这将成为未来 IMO 制订船舶使用甲醇/乙醇燃料强制性文件的基础，建议业界重点关注，并基于近年来的甲醇实船应用经验，积极向 CCC12 提交修订提案；

5. 《经修订液氢散装运输临时建议》(MSC.565(108))的修订草案已在本次会议定稿，将提交 2026 年 MSC 111 会审议通过，建议业界关注。

四、下一届会议时间

IMO CCC 12 会议暂定于 2026 年 9 月 14-18 日举行。