

# IMO 航行、通信与搜救分委会

## 第 12 次会议快报

### 一、总体情况

IMO 航行、通信和搜救分委会第 12 次会议（NCSR12）于 2025 年 5 月 13 日至 5 月 22 日在英国伦敦召开。本次会议共设有 20 个议题，由荷兰的 Joris Brouwers 先生主持。

除全会外，会议期间还成立了工作组 1、工作组 2、工作组 3、船舶定线制专家组以及起草组。

会议共完成了 11 份 MSC 决议和 7 份通函的修订或制定。

### 二、重要议题

#### （一）修订船载北斗卫星导航系统（BDS）接收设备性能标准（MSC. 379(93) 决议）

会议审议了中国提交的现有船载 BDS 接收设备性能标准（MSC. 379(93) 决议）修订草案，并指令起草组定稿了新的船载 BDS 接收设备性能标准（MSC. 379(93)/Rev. 1 决议），拟于 2028 年 7 月 31 日生效，即对于 2028 年 7 月 31 日或之后安装的船载 BDS 接收设备，应符合 MSC. 379(93)/Rev. 1 决议中所规定的性能标准；对于在 2028 年 7 月 31 日之前安装的船载 BDS 接收设备，应符合 MSC. 379(93) 号决议中所规定的性能标准。其中，“2028 年 7 月 31 日或之后安装”是指：

(1) 2028 年 7 月 31 日或之后签订建造合同的船舶，或在没有合同的情况下，2028 年 7 月 31 日或之后铺设龙骨或处于类似建造阶段的船舶，在这些船舶上的任何安装；或

(2) 对于上文 (1) 中未规定的船舶，设备的合同交付日期，或在没有合同交付日期的情况下，设备实际交付给船舶的日期在 2028 年 7 月 31 日之后。

MSC. 379(93)/Rev. 1 决议是在 MSC. 379(93) 决议内容基础上，修订包括系统状态描述、系统服务描述、北斗三号单频/双频组合模式、定位精度、坐标与时间、接收电平等内容，以支撑 BDS-3 船载设备的应用。

(二) 制定 SOLAS 第 IV 章和第 V 章修正案以及性能标准和导则以引入甚高频数据交换系统 (VDES)

会议审议了日本提交的通信组报告，并重点审议并定稿了新 SOLAS 公约第 V 章纳入 VDES 的修正草案和船载 VHF 数据交换系统 (VDES) 的性能标准草案，以待 2025 年 6 月召开的 MSC110 会议批准。

1、关于 SOLAS 公约第 V 章纳入 VDES 的修正草案：

在 SOLAS 第 V 章和 AIS 相关的表述中，将“AIS”修改为“AIS 或 VDES”的表述，并删除了原有 AIS 配备时间的表述；对应修改了 SOLAS 附录 1 中的客船、货船安全设备记录表格（表格 P、E、C），在 AIS 表述处增加“或 VDES”。

上述 SOLAS 修正案拟于 2028 年 1 月 1 日生效。

## 2、有关船载 VDES 性能标准的 MSC 决议草案

(1) 共有 9 个部分：范围、设备功能、能力、用户界面、身份查验、信息、保护措施、启动时间和电源。VDES 设备集成了四个组件及其功能，这些组件是自动识别系统（AIS）组件、特定应用消息（ASM）组件、VHF 数据交换的地面组件（VDE-TER）和 VHF 数据交换的卫星组件（VDE-SAT）。

(2) 该 MSC 决议通过时间为生效日期。

## 3、有关船载 VDES 操作指南的 MSC 通函草案

会议审定了船载 VDES 操作使用指南草案，包括目的、目标、描述、特定应用消息（ASM）、VDES 的应用、人机界面、消息和应用程序、网络安全、完整性认证等内容。待该 MSC 通函通过后生效。

## 4、其他相关文书修订

(1) 会议进一步对 1994HSC 规则和 2000HSC 规则相关章节和证书格式进行了相应修订。

(2) 为了便于将甚高频数据交换系统（VDES）引入并实施到国际海事组织的监管框架中，会议制定了甚高频数据交换系统（VDES）纳入国际海事组织监管框架的 MSC 决议草案，以避免 SOLAS 公约引入 VDES 后对大量相关文书进行同步修订。会议认为该 MSC 决议适用所有相关文书，但并非所有情况下将“ AIS ”一词简单地替换为“ AIS 或 VDES ”，如 AIS-SART，会议将引用限制为“ AIS 的配备和使用 ”，而不是 IMO 监管框架中所有出现的“ AIS ”。

### （三）制定电子航海出版物（ENP）使用指南

会议审议了韩国提交的通信组报告。该通信组报告提供了电子航海出版物（ENP）配备和使用指南草稿，旨在规范 ENP 在船上的配备和使用，不适用于通过电子海图显示与信息系统(ECDIS)显示的 ENP，聚焦基于现有纸质出版物的数字出版物。指南明确“ENP”指电子形式的航海出版物，“ENP 系统”是指安装、显示、访问和更新电子航海出版物的系统和设备，包括硬件、软件和电子出版物。

该指南拟于 MSC 通函发布，内容包括指南目的、定义、ENP 中包含的出版物和发布机构、硬件和软件、电源、显示、后备装置、操作要求、应用程序等，拟于该通函发布时生效。

### 三、提醒业界注意事项

1、为与目前的 BDS-3 北斗服务和性能状况相一致，船载 BDS 接收设备性能标准已更新为 MSC.379(93)/Rev.1 决议，拟于 2028 年 7 月 31 日生效。

2、SOLAS 公约第 V 章、1994HSC 规则和 2000HSC 规则已引入 VDES，在所有相关文书中有关 AIS 的配备和使用上“ AIS ”将被“ AIS 或 VDES ”，这些修订将于 2028 年 1 月 1 日生效。同时，制定了船载 VDES 性能标准的 MSC 决议草案，待 MSC111 通过后生效。

3、为规范电子航海出版物（ENP）在船上的配备和使用，制定了电子航海出版物（ENP）配备和使用指南的 MSC 通函，待发布时生效。