

海安会 MSC.1/Circ.1631/Rev.1 通函
(2025 年 1 月 22 日)

经修订的标准化救生设备评估与试验报告表（救助艇）

1 海上安全委员会在其第 102 届会议（2020 年 11 月 4 日至 11 日）上，批准了《经修订的标准化救生设备评估与试验报告表》。

2 《标准化救生设备评估与试验报告表》（MSC/Circ.980 通函）及其附录中的原始表格由海上安全委员会在其 2001 年的第 73 届会议上根据《国际救生设备(LSA)规则》和《经修订的救生设备试验建议案》（MSC.81(70)决议）的要求制定，旨在为如何进行试验，记录试验数据和验证试验提供指导。此后本委员会通过了 LSA 规则的 7 份修正案和 MSC.81(70)决议的 8 份修正案。这些修正案已纳入原始表格，但因篇幅所限，现分为六份通函，即 MSC.1/Circ.1628、MSC.1/Circ.1629、MSC.1/Circ.1630、MSC.1/Circ.1631、MSC.1/Circ.1632 和 MSC.1/Circ.1633，分别对应 LSA 规则第 II 章至第 VII 章所述的设备。

3 本通函所附表格适用于 LSA 规则第 V 章所述设备，即救助艇（救助艇的舷外发动机；刚性救助艇；充气式救助艇；刚性/充气式救助艇；刚性快速救助艇；充气式快速救助艇；和刚性/充气式快速救助艇）。

4 本委员会在其第 109 届会议（2024 年 12 月 2 日至 6 日）上，批准了评估与试验报告表的修正案草案（关于救助艇使用的反光材料）。《经修订的标准化救生设备评估与试验报告表（救助艇）》的文本载于附件。

5 使用经修订的表格将继续使主管机关和其他方（例如制造商、试验设施、船东和验船师）受益，并在其他主管机关认可的设备型式认可的互认方面起重要作用。

6 请各成员国政府使认可、制造和试验救生设备的有关各方注意所附的经修订的表格，并鼓励其使用表格。

7 本通函适用于 2025 年 8 月 15 日或以后安装的救助艇。

8 本通函自 2025 年 8 月 15 日起代替 MSC.1/Circ.1631 通函。

附件

经修订的标准化救生设备评估与试验报告表 (救助艇)

引言

参考

标准化救生设备评估与试验报告表根据经 MSC.425(98)决议修正的《国际救生设备(LSA)规则》、经 MSC.427(98)决议修正的《经修订的救生设备试验建议案》(MSC.81(70)决议)和《客滚船救助措施建议》(MSC/Circ.810 通函)予以修订。

状态

通常而言,经修订的建议案(MSC.81(70)决议)所述试验构成了试验程序,而 LSA 规则规定了验收衡准。评估与试验报告表为如何进行试验,记录试验数据和验证试验提供指导。这些表格不改变经修正的 LSA 规则和经修订的建议案中的标准。如果表格与 LSA 规则和经修订的建议案不一致,以规则/决议中的文本为准。

布局

在不改变原始内容的情况下,主管机关可使用电子化分发的评估与试验报告表作为自定义布局的基础,以反映认可机构的概况。

内部引用

评估与试验报告表应为独立文件。因此,LSA 规则或经修订的建议案原始文本的所有内部引用已替换为全文或对其他相关评估与试验报告表的引用。但是,一些表格保留了外部引用以进行更新。

试验记录

就认可而言,试验数据的所有详细记录应附于报告表。

试验验证

每项试验应由主管机关的代表缩写(例如,被认可组织或验船师)和试验日期进行验证是否通过。在完成时每页应由主管机关代表的签名和完成日期进行验证。

型式认可报告

为便利统一的报告程序,已完成的评估与试验报告表应视为每种类型设备所需型式认可试验的文件化验证。当第三方需要型式认可的文件时,验证的评估与试验报告表应与相关认可证书构成型式认可的完整文件。

经修订的标准化救生设备评估与试验报告表

(救助艇)

目录

LSA 规则第 V 章 (救助艇):

- 5.1 救助艇的舷外发动机
- 5.2 刚性救助艇
- 5.3 充气式救助艇
- 5.4 刚性/充气式救助艇
- 5.5 刚性快速救助艇
- 5.6 充气式快速救助艇
- 5.7 刚性/充气式快速救助艇

5 救助艇

5.1 救助艇的舷外发动机

- 5.1.1 提交的图纸、报告和文件
- 5.1.2 质量保证
- 5.1.3 外观检查
- 5.1.4 功率试验
- 5.1.5 水淋试验
- 5.1.6 热启动试验
- 5.1.7 手启动试验
- 5.1.8 冷启动试验
- 5.1.9 发动机离水试验
- 5.1.10 快速救助艇的舷外发动机附加试验

5.1 救助艇的舷外发动机

评估与试验报告

| | |
|-------------|--|
| 制造商 | |
| 发动机类型 | |
| 序列号 | |
| 燃油类型 | |
| 设计输出功率 (kW) | |
| 螺旋桨直径和螺距 | |
| 要求的电池容量 | |
| 启动辅助设施 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字和签字 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|-----------|---------------|---------------------|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

| 5.1.1 提交的图纸、报告和文件 | | | |
|-------------------|---------|---------|----|
| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册 | |
| | | 操作手册 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|--|---|
| <p style="text-align: center;">救助艇的舷外发动机</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| <p>5.1.2 质量保证</p> <p>除应按经修正的 1974 年国际海上人命安全公约第 III 章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外, 主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。</p> <p>制造商应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造, 并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。</p> | | <p>条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2</p> <p>使用的质量保证标准:</p> <p>质量保证程序:</p> <p>质量保证手册:</p> <p>体系描述:</p> <p>质量保证体系是否可接受</p> <p>是/否</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.1.3 外观检查 | | 条文: LSA规则1.2, 4.4.6; MSC.81(70) 1/7.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 检查发动机外观。 进行测量并按要求验证设备。 | 发动机应设有手启动系统, 或设有使用两个独立的可充电的动力启动系统。 尚应配备任何必要的启动辅助设施。 试验期间螺旋桨保护应到位。 | 通过_____ 未通过_____ 通过_____ 未通过_____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.1.4 功率试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.8; MSC.81(70) 1/7.7.2-7.7.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 将配上适当螺旋桨的舷外发动机安装在试验装置上, 使螺旋桨完全浸没在一水柜内以模拟其运转状态。 试验期间螺旋桨保护应到位。 该发动机应以可能达到的最大功率在最大持续额定转速下运转20 min。 | 刚性救助艇在此负荷下不应有任何永久性损坏。 发动机不应应过热或损坏。 | 螺旋桨保护到位 通过_____ 未通过_____ 时长: _____ min 任何重大损坏? 通过_____ 未通过_____ 过热? 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|--|-----------------------|--|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.1.5 水淋试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.8; MSC.81(70) 1/7.7.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>拆除发动机的保护盖, 利用消防水带将发动机(化油器的进气口除外)用水淋透。</p> <p>当其在继续水淋过程中, 该发动机应能启动并全速运转至少5 min。</p> | 发动机的转动应不致时快时慢或因试验而损坏。 | 时长: _____ min 任何重大损坏? 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
| 5.1.6 热启动试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.8; MSC.81(70) 1/7.7.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>当发动机仍安置在5.1.4(功率试验)所述的试验装置上时, 将其放在空转转速上运转以便使汽缸缸体发热。</p> <p>在可能达到的最高温度时, 将发动机停车并立即重新启动。</p> <p>这一试验应至少进行2次</p> | 发动机重新启动不应失效。 | 试验进行: _____次 重启 通过_____未通过_____ 任何重大损坏? 通过_____未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.1.7 手启动试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.8; MSC.81(70) 1/7.7.6-7.7.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应在环境温度下用手启动发动机。</p> <p>启动方式应为或者是手动自动复绕系统,或者是拉动绕在发动机顶部飞轮上的拉索。</p> <p>该发动机应能在开始启动程序的2 min内启动2次。</p> <p>该发动机应运转至达到正常操作温度,然后停车,并通过手动自动复绕系统,或者是拉动绕在发动机顶部飞轮上的拉索,在2 min内手动启动2次。</p> | <p>发动机的转动应不致时快时慢或因试验而损坏。</p> | <p>环境温度试验进行: _____ 次</p> <p>发动机在2 min内启动2次?</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>操作温度</p> <p>发动机在2 min内启动2次?</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|--|---|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.1.8 冷启动试验 | | 条文: LSA规则4.4.6.2; MSC.81(70) 1/7.7.8-7.7.9 |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> <p>将发动机连同燃油、燃油管路及蓄电池一并发入温度为-15℃的冷室内, 并使其停留在该室内直至所有部件的温度达到冷室温度。</p> <p>试验时应测量燃油、蓄电池及发动机的温度。</p> <p>该发动机应在开始启动程序的2 min内启动2次, 并使其运转足够长的时间以证明其系以作业速度运转。</p> <p>建议这一时间应不超过15s。</p> <p>如航程适用更低的温度, 则应采用此更低温度以代替上述试验所规定的-15℃。</p> | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> <p>发动机启动系统和辅助启动设施应在环境温度-15℃中, 启动操作程序开始后2 min内启动发动机, 除非本局考虑到配备救生艇的船舶所经常从事的特殊航线, 认为另一种环境温度较为适宜者外。</p> <p>发动机必须在指定温度启动。</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <p>启动功率来源: 所使用的辅助启动设施: 测量到的温度 冷室: ℃ 燃油: ℃ 滑油: ℃ 冷却液: ℃</p> <p>启动次数: 第一次启动时长: s 第二次启动时长: s 最后一次启动时长: s</p> <p>电池类型: 启动电池所要求的容量: 通过_____未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.1.9 发动机离水试验 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/7.7.10 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟在正常储放状态下使发动机空转至少5 min。 | 发动机应能在救生艇离水冷启动后运转不少于5min。 试验结果发动机应不损坏。 | 试验期间供应冷却水? 是/否 如果是, 通过何种方法? 时长: _____ min 该试验后是否有任何损坏? 通过_____未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|---------------|--|
| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.1.10 快速救助艇的舷外发动机附加试验 | | 条文: LSA规则5.1.4.8; MSC.81(70) 1/7.7.11 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>发动机倒置试验: 将发动机及其燃油箱固定于一个可绕着相当于救生艇纵轴的轴线旋转高度同艇尾肋板的架子上。 螺旋桨应在水池中高度同孔板。 发动机接着应进行下列试验程序, 然后进行拆检:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 启动发动机并全速运转5min; .2 停机并沿顺时针方向旋转360° ; .3 再启动发动机并全速运转10min; .4 停机并沿逆时针方向旋转360° ; .5 再启动发动机, 全速运转10min, 然后停机; .6 使发动机冷却下来; .7 再启动发动机并全速运转5min; | | <p>翻覆时关闭发动机的方法: 重新扶正后能否重新启动: 漏油: ml 通过_____未通过_____</p> <p>意见/观察 所有试验是否按规定的程序进行? 通过/未通过 发动机朝任一方向选择时是否停止? 通过/未通过 如果停止, 重启是否容易? 通过/未通过 按程序进行试验后发动机是否满足要求? 通过/未通过</p> |

| 救助艇的舷外发动机 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|---|---|
| 5.1.10 快速救助艇的舷外发动机附加试验 (继续) | | 条文: LSA规则5.1.4.8; MSC.81(70) 1/7.7.11 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 发动机倒置试验 (继续): .8 将运转中的发动机缓慢沿顺时针方向旋转180°,保持于180°的位置达10s,然后沿顺时针方向再旋转180°,以完成一周; .9 如发动机是布置成在倒转时自动停止的,则再启动发动机; .10 让发动机继续全速运转10min; .11 停机并让其冷却; .12 重复.7至.11的步骤,但发动机应沿逆时针方向旋转; .13 再启动发动机,并全速运转5min; | 对于步骤.9,发动机应在倒置时自动停止或通过舵工的紧急释放开关停止。 救助艇扶正后,每一发动机或马达应能重启,条件是已重置舵工的紧急释放开关(如设有)。 燃油及润滑油系统的设计应能在翻覆过程中,防止流失燃油和从发动机中流失超过250 ml的润滑油。 发动机不应过热或无法工作。 拆开发动机检查时,机器应无过热或过度磨损的迹象。 | 每次倒置发动机的漏油量: .2 ml .4 ml .8 ml .12 ml 发动机的漏油总量: ml 过热或过度磨损的迹象? 通过/未通过 意见/观察 |

5.2 刚性救助艇

评估与试验报告

5.2.0 基本信息

5.2.0.1 基本数据和规格

5.2.0.2 提交的图纸、报告和文件

5.2.0.3 质量保证

5.2.1 外观检查

5.2.1.1 乘员间距

5.2.1.2 舾装件、配置和梯子

5.2.1.3 发动机和启动系统

5.2.1.4 操舵机械装置和燃油柜

5.2.1.5 释放机构

5.2.1.6 排水阀

5.2.1.7 逆向反光材料

5.2.2 干舷、稳性和自扶正试验

5.2.2.1 浸水稳性试验

5.2.2.2 干舷试验

5.2.2.3 扶正试验（对于非自扶正救助艇）

5.2.3 乘座强度和间距试验

5.2.3.1 乘座强度试验

5.2.3.2 乘座间距试验

5.2.4 释放机构试验

5.2.4.1 同时释放

5.2.4.2 拖带释放试验

5.2.4.3 负荷和释放试验

5.2.4.4 周期负荷试验

5.2.4.5 操纵力试验

5.2.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度

5.2.5 操作试验

- 5.2.5.1 救生筏拖带
- 5.2.5.2 自持力、速度和燃油消耗
- 5.2.5.3 发动机离水
- 5.2.5.4 罗经试验
- 5.2.5.5 失去自主能力的人员回收
- 5.2.5.6 使用桨和橹操纵
- 5.2.6 拖带及首缆释放试验
 - 5.2.6.1 拖带试验
 - 5.2.6.2 首缆释放试验
- 5.2.7 强度试验
 - 5.2.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作
 - 5.2.7.2 超载试验

5.2 刚性救助艇

评估与试验报告

| | |
|-----------|--|
| 制造商 | |
| 类型 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字（打印） | |
| 签字 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.0.1 基本数据和规格 | | 条文: LSA规则4.4, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 基本数据 | 救助艇尺度 | 救助艇重量 |
| 建造材料: 艇体: _____ 顶篷: _____ 阻燃记录: _____ 救助艇固有浮力 (型式认可) 材料: _____ 重量: _____ 占用情况: 人员 (每人82.5公斤): _____ 安装的发动机: 1 2 由_____ 型式认可 制造商: _____ 型号: : _____ 功率: _____ 传动比 (舷内发动机): _____ 额外刚性或可充气的浮力: _____ 释放机构 (如适用) 1 2 制造商: _____ 型号: _____ 安全工作负荷 (SWL): _____ | 尺度: 总长: _____ 最大宽度: _____ 到底槛的深度: _____ 到护舷材的深度: _____ 型宽: _____ 型深: _____ 固定悬挂垂饰的装置 (如适用): _____ | 设计重量: 空载艇: _____ 松动属具: _____ 燃油: _____ 人员: _____ 计算的满载重量: 装备齐全: _____ 配备人员: _____ 试验时重量: 装备齐全: _____ 意见/观察 |

| | | |
|--------------|---------------|---------------------|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

| 5.2.0.2 提交的图纸、报告和文件 | | | |
|---------------------|---------|---------|----|
| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册— | |
| | | 操作手册— | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|---|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.0.3 质量保证 除应按经修正的1974年国际海上人命安全公约第III章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外,主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。 制造厂应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造,并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。 | | 条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2 质量保证 使用的标准: 质量保证程序: 质量保证手册: 系统描述: 可接受的质量保证系统 是/否 意见/观察 |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.1.1 乘员间距 | | 条文: LSA规则4.4.2.2, 4.4.3.5, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>通则 除非具有足够舷弧的救助艇, 否则救助艇应设有不少于15%艇长的延伸艇首盖。 长度至少3.8 m并不超过8.5 m.</p> <p>座位间距 宽度- 至少430 mm 深度-距离背部215 mm处每舷的深度至少100 mm 膝盖间距(座位上乘坐) 距离背部至少635 mm 膝盖宽度-至少250 mm 腿部间距(地板上乘坐) 距离背部至少1190 mm 重叠座椅垂直分隔-至少350 mm 座位水平重叠-最大150 mm 应明确地标出每个座位位置。</p> <p>担架间距 应至少能乘载5个坐着的人员和1个躺在最小尺寸为2130×610 mm担架上的人员。</p> <p>行走表面 人员可能行走的所有表面应有防滑层。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>宽度: _____ mm 深度: _____ mm 膝盖间距: _____ mm 膝盖宽度: _____ mm 腿部间距: _____ mm 垂直间隔: _____ mm 重叠: _____ mm 位置标识: 通过 _____ 未通过 _____ 担架间距: ____ × ____ mm 位置: _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>防滑表面: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| <p style="text-align: center;">刚性救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ | | | | |
|---|--|--|------|--------|---|--|
| | 5.2.1.2 舾装件、配置和梯子 | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | | | | | |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%; text-align: left;">验收衡准</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">重要试验数据</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>舾装件和配置</p> <p>在水线以上、水中人员可到达范围内，沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索，除在舵和螺旋桨附近部位外。</p> <p>不能自行扶正的救助艇，艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。</p> <p>细小属具的风雨密储存处。</p> <p>在最高点的经认可的位置标识灯。</p> <p>提供有效的舀水或自动舀水设施。</p> <p>梯子</p> <p>艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。</p> </td> <td style="vertical-align: top; text-align: center;"> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>是 否 不适用</p> </td> </tr> </tbody> </table> | | 验收衡准 | 重要试验数据 | <p>舾装件和配置</p> <p>在水线以上、水中人员可到达范围内，沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索，除在舵和螺旋桨附近部位外。</p> <p>不能自行扶正的救助艇，艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。</p> <p>细小属具的风雨密储存处。</p> <p>在最高点的经认可的位置标识灯。</p> <p>提供有效的舀水或自动舀水设施。</p> <p>梯子</p> <p>艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>是 否 不适用</p> |
| 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | |
| <p>舾装件和配置</p> <p>在水线以上、水中人员可到达范围内，沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索，除在舵和螺旋桨附近部位外。</p> <p>不能自行扶正的救助艇，艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。</p> <p>细小属具的风雨密储存处。</p> <p>在最高点的经认可的位置标识灯。</p> <p>提供有效的舀水或自动舀水设施。</p> <p>梯子</p> <p>艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>是 否 不适用</p> | | | | | |

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p style="text-align: center;">刚性救助艇</p> | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | |
| 5.2.1.2 舾装件、配置和梯子 | | 条文: LSA规则4.4.3, 4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 | |
| 试验程序 | 验收衡准 | | 重要试验数据 |
| 目视检查--舾装件、配置和梯子 (继续) | <p>其它配置 救助艇的浮力材料可以装设于艇体的外部, 只要它能适当地受到保护以防止损坏并且它能经受在海上存放在船舶开敞甲板时且在一切海况下漂浮30天的暴露。</p> <p>颜色 艇在有助于探测的部位具有鲜明易见的颜色。</p> | | <p>最低踏板水线以下____ m 是 否 不适用 通过 _____ 未通过_____</p> <p>鲜明易见的颜色: 通过____未通过____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p style="text-align: center;">刚性救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.2.1.3 发动机和启动系统 | |
| 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 | | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>启动系统的型式</p> <ul style="list-style-type: none"> -动力启动系统的两个独立的可充电的动力启动系统 -必要的启动辅助设施 -发动机的罩壳、座板或其他障碍物均不得妨碍启动系统。 -螺旋桨轴系的布置应可使螺旋桨从发动机脱开且设有救助艇推进的正车和倒车装置。 -废气管的布置应防止水进入处在正常运转状态的发动机。 -系统计应充分考虑在水中人员的安全和漂浮物损坏推进系统的可能性。 -发动机罩壳采用阻燃或其他能提供类似保护的适当装置。 -人员应远离热或活动的部件。 -发动机以6节操作运行时能听到口头命令。 -启动电池有围绕电池底部和各侧面形成水密围蔽的罩壳配有紧密的能气体通风的顶盖。 -采用太阳能电池充电器或从船舶电源供电的再充电发动机启动、无线电和探照灯电池的设备。 -无线电用的电池不用作启动发动机的动力。 | <p>手动</p> <p>是 否 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> |

| <p style="text-align: center;">刚性救助艇</p> | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|---|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.2.1.3 发动机和启动系统 | | 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查--发动机和启动系统 (继续) | <ul style="list-style-type: none"> -从船舶电源供电的救助艇电池再充电设施, 电源电压不超过50V。 -发动机电池充电设备可在救助艇登乘位置脱开。 -启动和操作发动机的须知, 并张贴在发动机起动控制器附近明显处。 -集结救生筏的拖带设施。 | 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.1.4 操舵机械装置和燃油柜 | | 条文: LSA规则4.4.7.2, 5.1.1.8, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>操舵</p> <p>舵柄应能控制舵（舵和舵柄可以是舷外发动机的组成部分）。 舵应固定地附连在救助艇上。 除非救助艇设有遥控操舵机械装置，舵柄应固定地安装或连接在舵杆上。 舵和舵柄的布置应不致因脱开机械装置的操作或螺旋桨的运转而遭到损坏。</p> <p>燃油柜</p> <p>如配备舷外汽油发动机，燃油柜应有特殊的防火和防爆保护。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|------------------------------------|---|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.1.5 释放机构 | | 条文: LSA规则4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>清楚的操作须知</p> <p>释放控制手柄应有明显标志，其颜色与手柄周围颜色有明显的差异</p> <p>对于负载释放机构： 措辞适当的负载释放危险标志</p> <p>机械保护（联锁装置）只在释放装置完全、正确复位后才啮合，防止回收过程中以外释放</p> <p>负载释放装置的操作应要求操作者有一个有意的和持续的动作</p> <p>提供的机械保护优于一般卸载释放要求</p> <p>对于配有适当的系艇索的单根吊艇索和吊钩系统，不要求负载释放能力；在这种情况下，只要有当救生艇或救助艇完全浮在水面上时，才能释放救助艇的单一能力就足够。</p> <p>注：此类单根吊艇索系统可与艇或吊艇索相连。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>释放装置型式（如在艇内安装）： _____</p> <p>认可： _____</p> |

| <p style="text-align: center;">刚性救助艇</p> | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|---|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.2.1.6 排水阀 | | 条文: LSA规则4.4.7.1, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离（对自舀水艇不适用）。</p> | <p>设在靠近艇体内最低点。</p> <p>在救生艇不在水面时自动开启，并且当救生艇在水中时能自动关闭，以防止海水浸入。</p> <p>盖子或塞子，以短绳、链条或其他适宜方法系于艇上。</p> <p>位于艇内容易到达之处。</p> <p>位置明显标示。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-----------------------|--|--------------------------------|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.1.7 逆向反光材料 | | 条文: LSA规则I/1.2, 1.2.2.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | |
| 逆向反光带 | 重要试验数据 | |
| | <p>应按MSC.481(102)决议设有认可的逆向反光材料, 如下所述:</p> <p>逆向反光材料应张贴在舷边的顶部以及艇的外部尽量靠近舷边的位置。</p> <p>材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>如装有顶棚, 不允许遮挡张贴在艇外部的材料, 顶棚顶部应张贴逆向反光材料, 材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>如刚性救助艇也是部分封闭或全封闭救生艇, 此类材料应布置如下:</p> <p>.1 如依靠水平光束探测: 在舷边和固定盖顶部之间高度的一半保持合适的间距;</p> <p>.2 如依靠垂直光束探测(例如: 来自直升机): 在固定盖顶部水平(或相当的)部分的外部周围保持合适的间距; 和</p> <p>.3 在非自扶正的刚性救助艇底部。</p> | |
| | <p>逆向反光带类型_____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>遮挡?</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> | |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| | | <p>通过:_____未通过:_____</p> <p>意见/观察</p> |
|--|--|---------------------------------------|

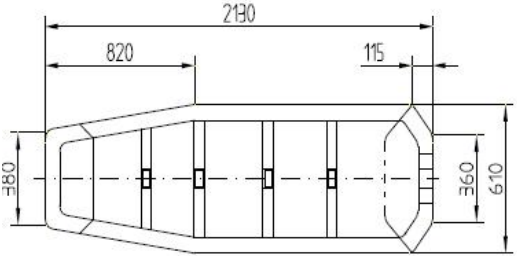
| | | |
|--|---|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.2.1 浸水稳性试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.1, MSC.81(70)1/6.8.1-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>救助艇应装上其属具。如食品柜、水柜及燃油柜不能拆去,则应将它们浸水或注水至试验所造成的最终水线。艇内如设有供盛装独立饮水容器的水密储存柜,则应将这些容器装入艇上储存柜内,而储存柜则应在浸水试验过程中作水密封装。相等重量及密度的压重应用来代替艇机及其他遇水会损坏的固定安装的设备。</p> <p>救助艇浸水时进入水中的代表人体(82.5 kg质量)的重量可以略而不计(水线距离座位底板上方大于500 mm)。</p> | <p>在按规定进行加载并向艇内注水以代表在水线下任一处所穿孔而浸水的情况时,假定浮力材料不受损失或其他损坏,该艇应具有正稳性。</p> | <p>意见/观察</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> |

| <p style="text-align: center;">刚性救助艇</p> | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | |
|---|------------|--|--------|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ | |
| 5.2.2.1 浸水稳性试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.1, MSC.81(70)1/6.8.1-3 | |
| 试验程序 | 验收衡准 | | 重要试验数据 |
| <p>在浸水时未浸水（水线距离座位底板上方小于500 mm）中的代表人体的重量则应放置在其正常的座位位置上且其重心在座位底板上方约300 mm处。救助艇浸水（水线在座位底板上方0与500 mm之间）时部分进入水中的代表人体的重量应另外具有一个大约1 kg/dm³（例如水压载箱）的密度以代表类似人体的容积。</p> <p>注：如果在不同处所穿孔可能产生不同结果时，则可能需要增做几次试验。</p> | | | |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.2.2 干舷试验 | | 条文: LSA规则4.4.5, MSC.81(70)1/6.8.4-5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将装好发动机的救助艇载上等于其全部属具的质量。半数的救助艇核定乘员按规定位置坐于艇纵中线的一侧。然后在低舷边测量干舷。</p> <p>救助艇的干舷应在载有其全部属具、发动机及燃油或在适当位置上装有代表发动机及燃油的等效质装载状态下测得。</p> | 如果在低舷边测得的干舷不小于艇长度的1.5%或不少于100 mm（取大者），则试验合格。 | 测得干舷 _____ mm 1.5%的艇长: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.2.3 扶正试验 (对于非自扶正救助艇) | | 条文: MSC.81(70)1/7.1.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 无论有无发动机和燃油或在发动机和燃油舱的位置上放置等效质量, 刚性救助艇能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>对于配有舷内发动机的救助艇, 没有发动机和燃油的试验不适用。</p> <p>如已进行4.4.2.3或4.5.2.3的扶正试验, 不要求本试验。</p> | <p>救助艇应能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> | <p>艇是否自扶正? 是 否 (如是, 参见4.5.2.3和4.4.2.3的救生艇报告)</p> <p>2人是否能将艇扶正?</p> <p>带有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>没有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>扶正艇的方法: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.3.1 乘坐强度试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.5, MSC.81(70)1/6.6.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在救助艇内每个乘员座位上放置100 kg的质量。</p> <p>对于拟用艇索降落的救生艇，该艇从至少3 m高度处投入水中时，每一座位100 kg的负荷。（此试验可与5.2.7.1的降落试验同时进行。）</p> | <p>座位应能支承此载荷而无任何永久变形或损坏。</p> <p>座位应能支承此载荷。座位并无受到会影响其效用的损坏。</p> | <p>目测损坏</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.3.2 乘坐间距试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.3.2, MSC.81(70)1/7.1.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>刚性救助艇应装上其发动机和属具。然后，使平均质量至少为82.5 kg并穿上救生衣和救生服和任何其他要求的基本装备的核定乘员登艇；一人躺下而其余的则正确地就座于救助艇内。然后对刚性救助艇进行操纵同时对艇上的所有属具进行试用，以表明其不难使用或无碍于艇内乘员。</p>  <p style="text-align: center;">担架尺寸 (mm)</p> | <p>属具试用，无碍于艇内人员。</p> <p>救助艇必须能够至少搭乘5人和一个躺在担架上的人员。</p> <p>除了舵工，人员必须坐在地板上，条件是所用空间符合5.2.1.1试验格式内的腿部间距要求。</p> <p>座位位置的任何部分都不能处在护舷材，艇尾板或艇舷的充气浮体上。</p> | <p>属具试用: 是 否</p> <p>搭载人员数量:</p> <p> 坐在座位上_____</p> <p> 坐在地板上_____</p> <p> 躺在担架上_____</p> <p> 总人数 _____</p> <p>通过_____未通过 _____</p> <p>试验时所使用的救生衣和保温服:</p> <p>救生衣—气胀式/固有浮力式</p> <p>_____</p> <p>救生服—非绝热型/浮力绝热型</p> <p>_____</p> |

| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|---|--|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.4.1 同时释放 | | 条文: LSA规则4.4.7.6, MSC.81(70)1/6.9.1-.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对于用单根或多根艇索降落的救助艇, 将装好发动机的救助艇通过其释放机构将其吊起使刚好离开地面或水面。将救助艇加载使其总质量等于救生艇、全部属具和核定乘员质量的1.1倍。救助艇应从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>应证实: 救生艇从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>应证实: 当救助艇在空载及10%超载情况下完全浮于水面时, 救助艇能同时从各吊艇索上释放。</p> <p>不应对释放装置及与艇的连接造成损坏。</p> | <p>空载 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索、卸载)</p> <p>1.1×负载质量 _____ kg</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索, 卸载)</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.2.4.2 拖带释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.5; MSC.81(70) 1/6.9.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>随着操作装置的松开, 应通过试验证明: 当救助艇载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行时, 可移动的吊钩式组件保持关闭。</p> <p>另外, 随着操作装置的连上, 应通过试验证明: 能够释放载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行的救助艇, 可移动的吊钩式组件保持关闭。应证明以上两种情况如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 在吊艇钩的纵向剖面上与垂线成45°角的方向, 施加一个相当于25%吊钩安全工作负荷的力。此项试验可在纵向剖面上向前及向后的方向上进行; 在吊艇钩的横向剖面上与垂线成20°角的方向, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在艇的左、右舷各做一次; 且 在上述.1及.2试验位置 (即平视图上艇轴的45°处) 与垂线成33°角的方向, 在吊艇钩上该二个试验位置的中点方向上, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在4个位置上进行。 | <p>不应因这些试验而损坏。</p> <p>救助艇由释放装置成功释放。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>操作装置松开, 艇以5 kn航速航行: 通过 _____ 未通过 _____ 操作装置连上试验。</p> <p>试验1: 25%SWL, 纵向剖面上与垂线成45°角的方向: 施加的力: _____ N 向前方向: 通过 _____ 未通过 _____ 向后方向: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验2: 100%SWL, 横向剖面上与垂线成20°角的方向: 施加的力: _____ N 右舷: 通过 _____ 未通过 _____ 左舷: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验3: 100%SWL, 平视图上艇轴的45°处与垂线成33°角的方向。 施加的力: _____ N 位置1: 通过 _____ 未通过 _____ 位置2: 通过 _____ 未通过 _____ 位置3: 通过 _____ 未通过 _____ 位置4: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.4.3 负荷和释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.1, 6.9.4.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>释放机构应按如下程序调节和试验:</p> <p>救助艇释放和回收系统和所使用的最长连接绳索/系统相关的连接应按原设备制造商的说明进行安装和调整, 然后负荷至其安全工作负荷的100%并释放。</p> <p>负荷和释放应重复50次。</p> <p>接着应拆开救助艇释放和回收系统, 检查各部件并记录磨损。然后重新组装释放和回收系统。</p> | <p>50次释放中, 救助艇释放和回收系统应从与其连接的每根吊索上同时释放, 而救助艇释放和回收系统的任何部件均应无卡住或损坏。</p> <p>如果调节期间出现任何故障, 或者当施加负荷但系统尚未进行操作时发生意外释放, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾:</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/> 11: <input type="checkbox"/> 12: <input type="checkbox"/></p> <p>13: <input type="checkbox"/> 14: <input type="checkbox"/> 15: <input type="checkbox"/> 16: <input type="checkbox"/> 17: <input type="checkbox"/> 18: <input type="checkbox"/></p> <p>19: <input type="checkbox"/> 20: <input type="checkbox"/> 21: <input type="checkbox"/> 22: <input type="checkbox"/> 23: <input type="checkbox"/> 24: <input type="checkbox"/></p> <p>25: <input type="checkbox"/> 26: <input type="checkbox"/> 27: <input type="checkbox"/> 28: <input type="checkbox"/> 29: <input type="checkbox"/> 30: <input type="checkbox"/></p> <p>31: <input type="checkbox"/> 32: <input type="checkbox"/> 33: <input type="checkbox"/> 34: <input type="checkbox"/> 35: <input type="checkbox"/> 36: <input type="checkbox"/></p> <p>37: <input type="checkbox"/> 38: <input type="checkbox"/> 39: <input type="checkbox"/> 40: <input type="checkbox"/> 41: <input type="checkbox"/> 42: <input type="checkbox"/></p> <p>43: <input type="checkbox"/> 44: <input type="checkbox"/> 45: <input type="checkbox"/> 46: <input type="checkbox"/> 47: <input type="checkbox"/> 48: <input type="checkbox"/></p> <p>49: <input type="checkbox"/> 50: <input type="checkbox"/></p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.4.4 周期负荷试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>吊钩装置, 在与操作机构脱开时, 应进行10次从0负荷至1.1倍安全工作负荷的周期负荷试验, 每名义10 s一个周期; 除非释放机构已被专门设计作为无负载吊钩操作, 具备使用艇重关闭吊钩的负载能力, 在这种情况下周期负荷应从不超过SWL的1%至其1.1倍。</p> <p>对于凸轮类型设计, 试验应从初始凸轮转角0° (完全重置位置) 开始, 然后在任一方向的45° 重复, 或如果受到设计限制, 一个方向的45° 。</p> | <p>试验期间, 吊钩应不打开。</p> <p>如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾和/或划掉不适用的凸轮转角:</p> <p>凸轮转角0° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角+45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角-45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.4.5 操纵力试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>绳索和操作机构应接着与吊钩装置重新连接; 救助艇释放和回收系统接着应演示在其安全工作负荷下操作合格。</p> <p>演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确。</p> | <p>操纵力应不少于100 N并且不大于300 N, 如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救助艇上系固的方式系固。</p> <p>如已成功进行5.2.4.3, 5.2.4.4和5.2.4.5中的试验, 则认为释放机构已通过这些试验。如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.5.1, 6.9.5.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 辅助释放机构应试验如下: .1 释放机构的操纵力应为其安全工作负荷的100%。如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救生艇系固的方式系固。演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确; 和 .2 将释放机构装上一台拉伸强度试验装置。应使负荷至少增加至该机构工作负荷的6倍。 | .1 操纵力应不少于100 N并且不大于300 N。 .2 释放机构不应失效。 | 操纵力: _____ N 抗拉强度@6×SWL 施加力: _____ N 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |

| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------|-------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|--|---------|--|------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------|--|-------|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2.5.1 救生筏拖带 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.7, 5.1.1.9; MSC.81(70) 1/7.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。接着应确定救助艇的最大拖带力。此数据应被用来确定该救助艇能够以至少2 kn航速拖带的最大规格的满载救生筏。指定用于拖带其他艇的装具应通过拖缆系结在艇上一固定物体上。应使艇机全速正车并保持至少2 min并记录最大拖带力。</p> <p>(对于装有舷外发动机的救助艇, 可对不同功率的各种艇机进行系柱拉力试验, 以评估该救助艇的性能。)</p> | <p>应将救助艇的最大拖带力记录在型式认可证书上。</p> <p>拖带装具及其支持结构应无损坏。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">最小发动机</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>系柱拉力: N _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(记录在型式认可证书上)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">观察到的损坏:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">螺旋桨:</td> </tr> <tr> <td>螺距: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>直径: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>通过_____未通过_____</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">意见/观察</td> </tr> </tbody> </table> | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: _____ | _____ | 系柱拉力: N _____ | _____ | (记录在型式认可证书上) | | 观察到的损坏: | | 螺旋桨: | | 螺距: _____ | | 直径: _____ | | 通过_____未通过_____ | | 意见/观察 | |
| 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系柱拉力: N _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (记录在型式认可证书上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 观察到的损坏: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|-------|-------|--------------|-------|-------|------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|--|--|----------------|-------|-------|------|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|--------------------|--|--|-------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2.5.2 自持力、速度和燃油消耗 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.6; MSC.81(70) 1/7.1.5, 7.1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注: 在5.2.7.1中的撞击与投落试验后进行本试验。)</p> <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。</p> <p>启动发动机并操艇至少4 h以表明能令人满意地操作。</p> <p>以不小于6 kn的航速操艇, 所经历的时间应足以确定燃油的消耗率并据此确定燃油舱有符合要求的容积。(可在4 h操艇期间确定。)</p> <p>对于装有舷外发动机的救助艇, 对于不同功率的各种艇机都应作航速及操艇试验, 以评估该救助艇的性能。</p> | <p>救助艇应在4 h始终令人满意地操作。</p> <p>燃油舱的容积应足够在静水中以6 kn的航速操作4 h。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">最小发动机</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>发动机速度: rpm _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: kts _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: L/h _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>燃油舱容积: _____ L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自持力: hrs _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>螺旋桨:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 螺距: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 直径: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通过 _____ 未通过 _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>意见/观察</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: _____ | _____ | _____ | 发动机速度: rpm _____ | _____ | _____ | 航速: kts _____ | _____ | _____ | 消耗: L/h _____ | _____ | _____ | 燃油舱容积: _____ L | | | 自持力: hrs _____ | _____ | _____ | 螺旋桨: | | | 螺距: _____ | | | 直径: _____ | | | 通过 _____ 未通过 _____ | | | 意见/观察 | | |
| | 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: rpm _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: kts _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: L/h _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油舱容积: _____ L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: hrs _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过 _____ 未通过 _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|-----------------------|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.5.3 发动机离水 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/6.10.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟救生艇在正常储放状态下使发动机空转工作至少5min。 注: 如拟为此目的使用冲水设备, 应在试验期间安装该设备。 | 试验结果发动机不得损坏。 | 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.2.5.4 罗经试验 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.3; MSC.81(70) 1/6.10.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应测定艇罗经的性能是否合格, 该罗经不应受到艇内磁性属具及设备的过分影响。 | 罗经运行令人满意。 | 罗经品牌: _____ 罗经型号: _____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.2.5.5 失去自主能力的人员回收 | | 条文: LSA规则4.4.3.4, 5.1.1.7; MSC.81(70) 1/6.10.8, 7.1.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证实: 能将失去自主能力的人员从海上救到救助艇上。 | 失去自主能力的人员能被从海上救到救助艇上。 | 回收方法: _____ 所需的人数和所使用的任何特殊设备: _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.5.6 使用桨和橹操纵 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.1; MSC.81(70) 1/7.1.8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 救助艇能通过桨或橹在静水中以不少于0.5 kn的航速推进及操纵达至少25 m, 艇上应载有穿着救生衣及救生服的核定乘员。 | 应能令人满意地推进及操纵救助艇。 | 航行距离: _____ m 所需时间: _____ s 计算得出的航速: _____ m/s = _____ kn 试验期间使用的救生衣及救生服: 救生衣—气胀式/固有浮力式 _____ 救生服—非绝热型/浮力绝热型 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.2.6.1 拖带试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.3.2, 4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 当装备齐全的平浮的艇上载有适当分布的相当于全部核定乘员的重量时, 能在静水中使用救助艇首缆固定装置以不小于5 kn的航速平稳地被拖带前进。 | 救助艇不应显示不安全或不稳定的特性。试验结果艇及其属具均应不受到损坏。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|----------------------------------|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.6.2 首缆释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.2-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 当装备齐全并满载的救生艇以不小于5 kn的航速在静水中被拖带时, 其首缆释放机构应能脱开首缆。</p> <p>首缆释放机构应在上半球范围内, 在不受顶篷及艇上其他结构阻碍的几个不同方向来进行试验。可能时, 应采用5.2.4.2所规定的方向。</p> | <p>首缆应释放, 并且试验结果艇及其属具均应不受损坏。</p> | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>试验方向</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|--|--|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作 | | 条文: LSA规则4.4.1.7; MSC.81(70) 1/6.4.1, 6.4.3, 6.4.5, 6.4.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>.1 对于用单根或多根艇索降落的艇, 将装备齐全(包括发动机)的救助艇装上等于其核定乘员质量的重物。这些重物包括救助艇内安装的每种类型的座位上都放置一个100 kg重物。剩余的重物的分布应代表救助艇的正常受载状态。(这些重物不必位于座板以上300 mm处。)如果需要, 还应装上滑架或护舷材。将救生艇自由悬吊, 再将其横拉至一个位置, 使释放时将以3.5 m/s的速度碰撞一个坚硬的垂直平面。然后将其释放并撞向该平面。</p> <p>.2 将如上述装载的同一救助艇(包括发动机)自由悬吊于水面上方, 使艇的最低点到水面的距离为3 m。然后释放救生艇, 使其自由跌落至水中。</p> <p>.3 在撞击及投落试验后, 应将艇仔细检查由于试验造成的可能损坏的位置及范围。然后按5.2.5.2进行操作试验。</p> <p>.4 在撞击及投落试验后, 应将艇卸载、清洁并仔细检查由于试验造成的可能损坏的位置及范围。</p> | <p>如符合下列条件, 认为撞击及投落试验应视为合格:</p> <p>.1 未发现影响艇的有效功能的损坏;</p> <p>.2 撞击及投落试验所造成的损坏并未由于按5.2.5.2的操作试验而明显增加;</p> <p>.3 艇机及其他属具的操作完全满意; 和</p> <p>.4 无明显海水进入的情况。</p> | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>观察到的损坏:</p> <p>损坏增加: 是 否</p> <p>操作令人满意: 是 否</p> <p>进水: 是 否</p> <p>试验的最重发动机质量: _____</p> <p>最终评估:</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| 刚性救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.2.7.2 超载试验 | | 条文: MSC.81(70) 1/7.1.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>艇内应载有适当分布的4倍于属具及全部核定乘员（每人重82.5kg）重量的荷重。通过艇吊索或艇钩将艇悬吊达5 min。荷重应与艇在服务状态的载况成比例地分布，但代表人员的重量不必置于座板以上300 mm处。试验后应检查艇及艇吊索或艇钩以及紧固装置。</p> <p>不应接受往艇内灌水的加载方式，因其不能得到适当的重量分布。可以将机械拆除以避免损坏，但应对所拆除的机械的重量进行补偿。</p> <p>应在试验后检查救助艇及艇吊索或艇钩（释放机构）以及紧固装置有无损坏迹象。</p> | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 艇内压载: _____ kg 意见/观察 通过_____ 未通过_____ |

5.3 充气式救助艇

评估与试验报告

5.3.0 基本信息

5.3.0.1 基本数据和规格

5.3.0.2 提交的图纸、报告和文件

5.3.0.3 质量保证

5.3.1 外观检查

5.3.1.1 乘员间距

5.3.1.2 舾装件、配置和梯子

5.3.1.3 发动机和启动系统

5.3.1.4 操舵机械装置和燃油柜

5.3.1.5 释放机构

5.3.1.6 排水阀

5.3.1.7 逆向反光材料

5.3.2 干舷、稳性和自扶正试验

5.3.2.1 破损试验

5.3.2.2 稳性试验

5.3.2.3 装载试验

5.3.2.4 淹水试验

5.3.2.5 扶正试验（对于非自扶正救助艇）

5.3.3 乘座强度和间距试验

5.3.3.1 乘座强度试验

5.3.3.2 乘座间距试验

5.3.4 释放机构试验

5.3.4.1 同时释放

5.3.4.2 拖带释放试验

5.3.4.3 负荷和释放试验

5.3.4.4 周期负荷试验

5.3.4.5 操纵力试验

- 5.3.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度
- 5.3.5 操作试验
 - 5.3.5.1 救生筏拖带
 - 5.3.5.2 自持力、速度和燃油消耗
 - 5.3.5.3 发动机离水
 - 5.3.5.4 罗经试验
 - 5.3.5.5 使用桨和橹操纵
 - 5.3.5.6 恶劣天气/海况试验
- 5.3.6 拖带及首缆释放试验
 - 5.3.6.1 拖带试验
 - 5.3.6.2 首缆释放试验
- 5.3.7 强度试验
 - 5.3.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作
 - 5.3.7.2 环境超载试验
 - 5.3.7.3 冷超载试验
 - 5.3.7.4 系泊试验
- 5.3.8 材料试验
 - 5.3.8.1 气室特性试验

5.3 充气式救助艇

评估与试验报告

| | |
|-----------|--|
| 制造商 | |
| 类型 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字（打印） | |
| 签字 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|--|---|---|
| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.3.0.1 基本数据和规格 | |
| 基本数据 | | 救助艇尺度 |
| <p>建造材料:</p> <p>艇体: _____</p> <p>占用情况:</p> <p>人员 (每人82.5公斤): _____</p> <p>安装的发动机: 1 2</p> <p>由_____ 型式认可</p> <p>制造商: _____</p> <p>型号: _____</p> <p>功率: _____</p> <p>释放机构 (如适用) 1 2</p> <p>制造商: _____</p> <p>型号: _____</p> <p>安全工作负荷 (SWL): _____</p> <p>螺旋桨: _____</p> | <p>尺度:</p> <p>总长: _____</p> <p>最大宽度: _____</p> <p>到护舷材的深度: _____</p> <p>到艇尾板的长度: _____</p> <p>艇体长度: _____</p> <p>(插入艇体图供参考)</p> <p>固定悬挂垂饰的装置 (如适用): _____</p> | 救助艇重量 |
| | | 条文: LSA规则5.1 |
| | | <p>设计重量:</p> <p>空载艇: _____</p> <p>松动属具: _____</p> <p>燃油: _____</p> <p>人员: _____</p> <p>计算的满载重量:</p> <p>装备齐全: _____</p> <p>配备人员: _____</p> <p>试验时重量:</p> <p>装备齐全: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--------|---------------|---------------------|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

| 5.3.0.2 提交的图纸、报告和文件 | | | |
|---------------------|---------|---------|----|
| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册— | |
| | | 操作手册— | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.3.0.3 质量保证 除应按经修正的1974年国际海上人命安全公约第III章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外,主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。 制造厂应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造,并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。 | | 条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2 质量保证 使用的标准: 质量保证程序: 质量保证手册: 系统描述: 可接受的质量保证系统 是/否 意见/观察 |

| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|------------------------------------|---|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.1.1 乘员间距 | | 条文: LSA规则5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>通则</p> <p>除非具有足够舷弧的救助艇, 否则救助艇应设有不少于15%艇长的延伸艇首盖。</p> <p>长度至少3.8 m并不超过8.5 m.</p> <p>座位间距</p> <p>宽度- 至少430 mm</p> <p>深度-距离背部215 mm处每舷的深度至少100 mm</p> <p>膝盖间距(座位上乘坐) 距离背部至少635 mm</p> <p>膝盖宽度-至少250 mm</p> <p>腿部间距(地板上乘坐) 距离背部至少1190 mm</p> <p>重叠座椅垂直分隔-至少350 mm</p> <p>座位水平重叠-最大150 mm</p> <p>应明确地标出每个座位位置。</p> <p>担架间距</p> <p>应至少能乘载5个坐着的人员和1个躺在最小尺寸为2130×610 mm担架上的人员。</p> <p>行走表面</p> <p>人员可能行走的所有表面应有防滑层。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>宽度: _____ mm</p> <p>深度: _____ mm</p> <p>膝盖间距: _____ mm</p> <p>膝盖宽度: _____ mm</p> <p>腿部间距: _____ mm</p> <p>垂直间隔: _____ mm</p> <p>重叠: _____ mm</p> <p>位置标识: 通过 未通过</p> <p>担架间距: ____ × ____ mm</p> <p>位置: _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>防滑表面: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.1.2 舾装件、配置和梯子 | | 条文: LSA规则4.4.3.3, 5.1.3, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>颜色: 艇是国际或鲜明橘红色, 或在有助于探测的部位具有鲜明易见的颜色。</p> <p>浮室设有: 用于供人力充气的止回阀</p> <p>放气设备</p> <p>安全释放阀, 除非主管机关免除</p> <p>合适的加强片以便系牢艇首缆和艇尾缆</p> <p>舾装件和配置</p> <p>在水线以上、水中人员可到达范围内, 沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索, 除在舵和螺旋桨附近部位外。</p> <p>不能自行扶正的救助艇, 艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。</p> <p>细小属具的风雨密储存处。</p> <p>在最高点的经认可的位置标识灯。</p> <p>艇底下面和外面易受伤害部位加设防擦板条。</p> <p>凡装有艇尾板者, 该艇尾板嵌入应不超过救助艇总长的20%。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> |

| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|--|---|
| 5.3.1.2 舢装件、配置和梯子 (继续) | | 条文: LSA规则4.4.3.3, 5.1.3, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | 提供有效的舀水或自动舀水设施。 梯子 艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 是 否 不适用 最低踏板水线以下 _____ m 意见/观察 |

| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|---|--|
| | 5.3.1.3 发动机和启动系统 | |
| 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>启动系统的型式</p> <ul style="list-style-type: none"> -动力启动系统的两个独立的可充电的动力启动系统 -必要的启动辅助设施 -发动机的罩壳、座板或其他障碍物均不得妨碍启动系统。 -螺旋桨轴系的布置应可使螺旋桨从发动机脱开且设有救助艇推进的正车和倒车装置。 -废气管的布置应防止水进入处在正常运转状态的发动机。 -系统计应充分考虑在水中人员的安全和漂浮物损坏推进系统的可能性。 -发动机罩壳采用阻燃或其他能提供类似保护的适当装置。 -人员应远离热或活动的部件。 -发动机以6节操作运行时能听到口头命令。 -启动电池有围绕电池底部和各侧面形成水密围蔽的罩壳配有紧密的能气体通风的顶盖。 -采用太阳能电池充电器或从船舶电源供电的再充电发动机启动、无线电和探照灯电池的设备。 -无线电用的电池不用作启动发动机的动力。 -集结救生筏的拖带装置。 | <p>手动</p> <p>是 否 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> |

| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|--|--|
| 5.3.1.3 发动机和启动系统 | | 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查--发动机和启动系统（继续） | -从船舶电源供电的救助艇电池再充电设施，电源电压不超过50V。 -发动机电池充电设备可在救助艇登乘位置脱开。 -启动和操作发动机的须知，并张贴在发动机起动控制器附近明显处。 | 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ |

| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|---|--|
| 5.3.1.4 操舵机械装置和燃油柜 | | 条文: LSA规则4.4.7.2, 5.1.1.8, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>操舵</p> <p>舵柄应能控制舵（舵和舵柄可以是舷外发动机的组成部分）</p> <p>舵应固定地附连在救助艇上。</p> <p>除非救助艇设有遥控操舵机械装置，舵柄应固定地安装或连接在舵杆上。</p> <p>舵和舵柄的布置应不致因脱开机械装置的操作或螺旋桨的运转而遭到损坏。</p> <p>燃油柜</p> <p>如配备舷外汽油发动机，燃油柜应有特殊的防火和防爆保护。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|-----------------------------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.1.5 释放机构 | | 条文: LSA规则4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>清楚的操作须知</p> <p>释放控制手柄应有明显标志, 其颜色与手柄周围颜色有明显的差异</p> <p>对于负载释放机构: 措辞适当的负载释放危险标志</p> <p>机械保护(联锁装置)只在释放装置完全、正确复位后才啮合, 防止回收过程中以外释放</p> <p>负载释放装置的操作应要求操作者有一个有意的和持续的动作</p> <p>提供的机械保护优于一般卸载释放要求</p> <p>对于配有适当的系艇索的单根吊艇索和吊钩系统, 不要求负载释放能力; 在这种情况下, 只要有当救生艇或救助艇完全浮在水面上时, 才能释放救助艇的单一能力就足够。</p> <p>注: 此类单根吊艇索系统可与艇或吊艇索相连。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

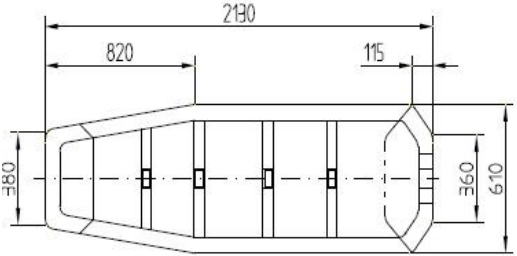
| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.1.6 排水阀 | | 条文: LSA规则4.4.7.1, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离（对自舀水艇不适用）。 | 设在靠近艇体内最低点。 在救生艇不在水面时自动开启，并且当救生艇在水中时能自动关闭，以防止海水浸入。 盖子或塞子，以短绳、链条或其他适宜方法系于艇上。 位于艇内容易到达之处。 位置明显标示。 | 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 意见/观察 |
| 5.3.1.7 逆向反光材料 | | 条文: LSA规则I/1.2, 1.2.2.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要的试验数据 |
| 逆向反光带 | 应按MSC.481(102)决议设有认可的逆向反光材料，如下所述： 逆向反光材料应张贴在舷边的顶部以及艇的外部尽量靠近舷边的位置。 材料的长度和宽度应足以形成150cm ² 的最小面积，并保持适当间距（中心至中心约80 cm）。 如装有船首覆盖顶棚，不允许遮挡张贴在艇外部的材料，顶棚顶部应张贴逆向反光材料，材料的长度和宽度应足以形成150cm ² 的最小面积，并保持适当间距（中心至中心约80 cm）。 对于非自扶正的充气式救助艇，此类材料应位于充气式救助艇底部。 | 逆向反光带类型 _____ 通过: _____ 未通过: _____ 通过: _____ 未通过: _____ 反光带尺寸(LXB) _____ 反光带总面积 _____ 中心至中心间距 _____ 通过: _____ 未通过: _____ 反光带尺寸(LXB) _____ 反光带总面积 _____ |

| | | |
|---|------------------------------|--|
| | | 中心至中心间距_____ 通过: _____ 未通过: _____ 遮挡? 通过: _____ 未通过: _____ 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |
| 5.3.2.1 破损试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.5, MSC.81(70)1/7.2.8-9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 使充气式救助艇载足其核定乘员(82.5 kg质量), 包括带与不带发动机和燃油或在发动机和燃油箱处以等效质量代替, 进行下述试验: .1 使前浮舱放气; .2 使救助艇一舷的所有浮舱放气; 和 .3 使一舷及首部的所有浮舱放气。 | 在所规定的每种情况下, 救助艇应能支承艇内全体核定乘员。 | 意见/观察 1 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 2 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 3 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ |

| | | |
|--|--|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.3.2.2 稳性试验 | | 条文: LSA规则4.4.5, MSC.81(70)1/6.10.8, 7.2.6-7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>下列各项试验应连同发动机及燃油或以代表发动机和燃油舱的等效质量进行:</p> <p>.1 使充气式救助艇的核定乘员挤满于一边, 其中半数乘员坐在浮胎上, 然后挤满于一端。在每种情况下记录其干舷; 和</p> <p>.2 登乘时救助艇的稳性应由救助艇上的2人能够从水中迅速救起一个假装成昏迷的第三者来证明。该第三者应背向艇边使其不能与这些救助者配合。所有人员都应穿上认可的救生衣。</p> <p>进行这些稳性试验时可使救助艇浮于静水中。</p> | <p>.1 在这些情况下, 各处干舷应均为正值。</p> <p>.2 救助艇应稳定。</p> | <p>1 挤满于一边的干舷: _____mm 挤满于艇首的干舷: _____mm 挤满于艇尾的干舷: _____mm 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>2 回收昏迷人员期间的稳性观察: 失去自主能力人员的衣服/服装: _____ 回收方法: _____ 所需人数和所使用的任何特殊设备: _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|--|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.3.2.3 装载试验 | | 条文: MSC.81(70)1/7.2.4-5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 充气式救助艇的干舷应在以下各种装载状态下测得: .1 救助艇载有其全部属具; .2 救助艇载有其全部属具、发动机及燃油或在适当位置上装有代表发动机及燃油的等效质量; .3 救助艇载有其全部属具和平均质量为82.5 kg的核定乘员, 其布置应使两侧的浮胎达到同样的干舷; 及 .4 救助艇载有其全部属具、核定乘员、发动机及燃油或代表发动机及燃油的等效质量, 必要时调整救助艇的纵倾。 | 任何状态下的救助艇, 其最小干舷应: 在各浮胎处不少于300 mm, 在尾板的最低处不少于250 mm。 | .1 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .2 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .3 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .4 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.3.2.4 淹水试验 | | 条文: MSC.81(70)1/7.2.11 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 当救助艇浸满水时, 仍能支承其全部属具、核定乘员 (每人重82.5 kg) 以及一个与其发动机和燃油相等的质量。在此情况下救助艇应无严重的变形。 | 救助艇应能支承满负载并应无严重的变形。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|---|--|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.2.5 扶正试验 (对于非自扶正救助艇) | | 条文: MSC.81(70)1/7.1.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 无论有无发动机和燃油或在发动机和燃油舱的位置上放置等效质量, 刚性救助艇能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>对于配有舷内发动机的救助艇, 没有发动机和燃油的试验不适用。</p> <p>没有发动机的试验仅对舷外发动机适用。</p> | 救助艇应能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。 | 艇是否自扶正? 是 否 (如是, 参见4.5.2.3的救生艇报告) 2人是否能将艇扶正? 带有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____ 没有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____ 扶正艇的方法: _____ 意见/观察 |
| 5.3.3.1 乘坐强度试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.5, MSC.81(70)1/6.6.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在救助艇内每个乘员座位上放置100 kg的质量。</p> <p>对于拟用艇索降落的救生艇, 该艇从至少3 m高度处投入水中时, 每一座位100 kg的负荷。(此试验可与5.3.7.1的降落试验同时进行。)</p> | <p>座位应能支承此载荷而无任何永久变形或损坏。</p> <p>座位应能支承此载荷。座位并无受到会影响其效用的损坏。</p> | 目测损坏 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 意见/观察 |

| | | |
|---|--|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.3.3.2 乘坐间距试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.3.2, MSC.81(70)1/7.1.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>充气式救助艇应装上其发动机和属具。然后,使平均质量至少为82.5 kg并穿上救生衣和救生服和任何其他要求的基本装备的核定乘员登艇;一人躺下而其余的则正确地就座于救助艇内。然后对充气式救助艇进行操纵同时对艇上的所有属具进行试用,以表明其不难使用或无碍于艇内乘员。</p>  <p style="text-align: center;">担架尺寸 (mm)</p> | <p>属具试用,无碍于艇内人员。</p> <p>救助艇必须能够至少搭乘5人和一个躺在担架上的人员。</p> <p>除了舵工,人员必须坐在地板上,条件是所用空间符合5.3.1.1试验格式内的腿部间距要求。</p> <p>座位位置的任何部分都不能处在护舷材,艇尾板或艇舷的充气浮体上。</p> | <p>属具试用: 是 否</p> <p>搭载人员数量:</p> <p> 坐在座位上_____</p> <p> 坐在地板上_____</p> <p> 躺在担架上_____</p> <p> 总人数 _____</p> <p>通过_____未通过 _____</p> <p>试验时所使用的救生衣和保温服:</p> <p>救生衣—气胀式/固有浮力式</p> <p>_____</p> <p>救生服—非绝热型/浮力绝热型</p> <p>_____</p> |

| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|---|--|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.4.1 同时释放 | | 条文: LSA规则4.4.7.6, MSC.81(70)1/6.9.1-.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对于用单根或多根艇索降落的救助艇, 将装好发动机的救助艇通过其释放机构将其吊起使刚好离开地面或水面。将救助艇加载使其总质量等于救生艇、全部属具和核定乘员质量的1.1倍。救助艇应从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。(不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。)</p> | <p>应证实: 救生艇从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>应证实: 当救助艇在空载及10%超载情况下完全浮于水面时, 救助艇能同时从各吊艇索上释放。</p> | <p>空载 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索、卸载)</p> <p>1.1×负载质量 _____ kg</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索, 卸载)</p> <p>意见/观察</p> |

| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|---|---|--|
| | 5.3.4.2 拖带释放试验 | |
| 条文: LSA规则4.4.7.6.5; MSC.81(70) 1/6.9.3 | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>随着操作装置的松开, 应通过试验证明: 当救助艇载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行时, 可移动的吊钩式组件保持关闭。</p> <p>另外, 随着操作装置的连上, 应通过试验证明: 能够释放载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行的救助艇, 可移动的吊钩式组件保持关闭。应证明以上两种情况如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 在吊艇钩的纵向剖面上与垂线成45°角的方向, 施加一个相当于25%吊钩安全工作负荷的力。此项试验可在纵向剖面上向前及向后的方向上进行; 2 在吊艇钩的横向剖面上与垂线成20°角的方向, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在艇的左、右舷各做一次; 且 3 在上述.1及.2试验位置 (即平视图上艇轴的45°处) 与垂线成33°角的方向, 在吊艇钩上该二个试验位置的中点方向上, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在4个位置上进行。 | <p>不应因这些试验而损坏。</p> <p>救助艇由释放装置成功释放。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>操作装置松开, 艇以5 kn航速航行: 通过 _____ 未通过 _____ <u>操作装置连上试验。</u></p> <p>试验1: 25%SWL, 纵向剖面上与垂线成45°角的方向: 施加的力: _____ N 向前方向: 通过 _____ 未通过 _____ 向后方向: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验2: 100%SWL, 横向剖面上与垂线成20°角的方向: 施加的力: _____ N 右舷: 通过 _____ 未通过 _____ 左舷: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验3: 100%SWL, 平视图上艇轴的45°处与垂线成33°角的方向。 施加的力: _____ N 位置1: 通过 _____ 未通过 _____ 位置2: 通过 _____ 未通过 _____ 位置3: 通过 _____ 未通过 _____ 位置4: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.4.3 负荷和释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.1, 6.9.4.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>释放机构应按如下程序调节和试验:</p> <p>救助艇释放和回收系统和所使用的最长连接绳索/系统相关的连接应按原设备制造商的说明进行安装和调整, 然后负荷至其安全工作负荷的100%并释放。</p> <p>负荷和释放应重复50次。</p> <p>接着应拆开救助艇释放和回收系统, 检查各部件并记录磨损。然后重新组装释放和回收系统。</p> | <p>50次释放中, 救助艇释放和回收系统应从与其连接的每根吊索上同时释放, 而救助艇释放和回收系统的任何部件均应无卡住或损坏。</p> <p>如果调节期间出现任何故障, 或者当施加负荷但系统尚未进行操作时发生意外释放, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾:</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/> 11: <input type="checkbox"/> 12: <input type="checkbox"/></p> <p>13: <input type="checkbox"/> 14: <input type="checkbox"/> 15: <input type="checkbox"/> 16: <input type="checkbox"/> 17: <input type="checkbox"/> 18: <input type="checkbox"/></p> <p>19: <input type="checkbox"/> 20: <input type="checkbox"/> 21: <input type="checkbox"/> 22: <input type="checkbox"/> 23: <input type="checkbox"/> 24: <input type="checkbox"/></p> <p>25: <input type="checkbox"/> 26: <input type="checkbox"/> 27: <input type="checkbox"/> 28: <input type="checkbox"/> 29: <input type="checkbox"/> 30: <input type="checkbox"/></p> <p>31: <input type="checkbox"/> 32: <input type="checkbox"/> 33: <input type="checkbox"/> 34: <input type="checkbox"/> 35: <input type="checkbox"/> 36: <input type="checkbox"/></p> <p>37: <input type="checkbox"/> 38: <input type="checkbox"/> 39: <input type="checkbox"/> 40: <input type="checkbox"/> 41: <input type="checkbox"/> 42: <input type="checkbox"/></p> <p>43: <input type="checkbox"/> 44: <input type="checkbox"/> 45: <input type="checkbox"/> 46: <input type="checkbox"/> 47: <input type="checkbox"/> 48: <input type="checkbox"/></p> <p>49: <input type="checkbox"/> 50: <input type="checkbox"/></p> <p>通过_____未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.4.4 周期负荷试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>吊钩装置, 在与操作机构脱开时, 应进行10次从0负荷至1.1倍安全工作负荷的周期负荷试验, 每名义10 s一个周期; 除非释放机构已被专门设计作为无负载吊钩操作, 具备使用艇重关闭吊钩的负载能力, 在这种情况下周期负荷应从不超过SWL的1%至其1.1倍。</p> <p>对于凸轮类型设计, 试验应从初始凸轮转角0° (完全重置位置) 开始, 然后在任一方向的45° 重复, 或如果受到设计限制, 一个方向的45° 。</p> | <p>试验期间, 吊钩应不打开。</p> <p>如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾和/或划掉不适用的凸轮转角:</p> <p>凸轮转角0° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角+45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角-45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.4.5 操纵力试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>绳索和操作机构应接着与吊钩装置重新连接; 救助艇释放和回收系统接着应演示在其安全工作负荷下操作合格。</p> <p>演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确。</p> | <p>操纵力应不少于100 N并且不大于300 N, 如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救助艇上系固的方式系固。</p> <p>如已成功进行5.3.4.3, 5.3.4.4和5.3.4.5中的试验, 则认为释放机构已通过这些试验。如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.5.1, 6.9.5.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 辅助释放机构应试验如下: .1 释放机构的操纵力应为其安全工作负荷的100%。如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救生艇系固的方式系固。演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确; 和 .2 将释放机构装上一台拉伸强度试验装置。应使负荷至少增加至该机构工作负荷的6倍。 | .1 操纵力应不少于100 N并且不大于300 N。 .2 释放机构不应失效。 | 操纵力: _____ N 抗拉强度@6×SWL 施加力: _____ N 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------|--------------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|--|---------|--|------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------|--|-------|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.5.1 救生筏拖带 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.7, 5.1.1.9; MSC.81(70) 1/7.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。接着应确定救助艇的最大拖带力。此数据应被用来确定该救助艇能够以至少2 kn航速拖带的最大规格的满载救生筏。</p> <p>指定用于拖带其他艇的装具应通过拖缆系结在艇上一固定物体上。应使艇机全速正车并保持至少2 min并记录最大拖带力。</p> <p>(对于装有舷外发动机的救助艇, 可对不同功率的各种艇机进行系柱拉力试验, 以评估该救助艇的性能。)</p> | <p>应将救助艇的最大拖带力记录在型式认可证书上。</p> <p>拖带装具及其支持结构应无损坏。</p> | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;"><u>最小发动机</u></td> <td style="text-align: center; width: 50%;"><u>最大发动机</u></td> </tr> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>系柱拉力: N _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(记录在型式认可证书上)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">观察到的损坏:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">螺旋桨:</td> </tr> <tr> <td>螺距: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>直径: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>通过_____未通过_____</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">意见/观察</td> </tr> </table> | <u>最小发动机</u> | <u>最大发动机</u> | 品牌/型号: _____ | _____ | 系柱拉力: N _____ | _____ | (记录在型式认可证书上) | | 观察到的损坏: | | 螺旋桨: | | 螺距: _____ | | 直径: _____ | | 通过_____未通过_____ | | 意见/观察 | |
| <u>最小发动机</u> | <u>最大发动机</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系柱拉力: N _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (记录在型式认可证书上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 观察到的损坏: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|-------|--------|-------|-------|------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|----------------|--|--|----------|-------|-------|------|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|-----------------|--|--|-------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3.5.2 自持力、速度和燃油消耗 | | 条文: LSA规则5.1.1.6; MSC.81(70) 1/7.1.5, 7.1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注: 在5.3.7.1中的撞击与投落试验后进行本试验。)</p> <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。</p> <p>启动发动机并操艇至少4 h以表明能令人满意地操作。</p> <p>以不小于6 kn的航速操艇, 所经历的时间应足以确定燃油的消耗率并据此确定燃油舱有符合要求的容积。(可在4 h操艇期间确定。)</p> <p>对于装有舷外发动机的救助艇, 对于不同功率的各种艇机都应作航速及操艇试验, 以评估该救助艇的性能。</p> | <p>救助艇应在4 h始终令人满意地操作。</p> <p>燃油舱的容积应足够在静水中以6 kn的航速操作4 h。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">最小发动机</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号:</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>发动机速度: rpm</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: kts</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: L/h</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>燃油舱容积: _____ L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自持力: hrs</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>螺旋桨:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 螺距: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 直径: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通过_____未通过_____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>意见/观察</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: | _____ | _____ | 发动机速度: rpm | _____ | _____ | 航速: kts | _____ | _____ | 消耗: L/h | _____ | _____ | 燃油舱容积: _____ L | | | 自持力: hrs | _____ | _____ | 螺旋桨: | | | 螺距: _____ | | | 直径: _____ | | | 通过_____未通过_____ | | | 意见/观察 | | |
| | 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: rpm | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: kts | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: L/h | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油舱容积: _____ L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: hrs | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--------------|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.3.5.3 发动机离水 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/6.10.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟救生艇在正常储放状态下使发动机空转工作至少5min。 注: 如拟为此目的使用冲水设备, 应在试验期间安装该设备。 | 试验结果发动机不得损坏。 | 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.3.5.4 罗经试验 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.3; MSC.81(70) 1/6.10.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应测定艇罗经的性能是否合格, 该罗经不应受到艇内磁性属具及设备的过分影响。 | 罗经运行令人满意。 | 罗经品牌: _____ 罗经型号: _____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|------------------|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.5.5 使用桨和橹操纵 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.1; MSC.81(70) 1/7.1.8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 救助艇能通过桨或橹在静水中以不少于0.5 kn的航速推进及操纵达至少25 m, 艇上应载有穿着救生衣及救生服的核定乘员。 | 应能令人满意地推进及操纵救助艇。 | 航行距离: _____ m 所需时间: _____ s 计算得出的航速: _____ m/s = _____ kn 试验期间使用的救生衣及救生服: 救生衣—气胀式/固有浮力式 _____ 救生服—非绝热型/浮力绝热型 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.5.6 恶劣天气/海况试验 | | 条文: LSA规则5.1.3; MSC.81(70) 1/7.2.10 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将模拟在恶劣天气下使用的充气式救助艇装上一台比其拟安装的功率要大的发动机,并在4级或5级风力或相当的风浪中尽力驱动至少30 min。</p> <p>对于配备舷内发动机的救助艇,其功率不需要大于拟使用的功率。</p> | 救助艇应无过分的挠曲或永久变形,也没有出现低于其最低限度的压力。 | 试验前的胎压: _____ mbar 压力释放阀打开/关闭? _____ 浪高: _____ m 风速: _____ m/s 试验后的胎压: _____ mbar 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.3.6.1 拖带试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.3.2, 4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明:当装备齐全的平浮的艇上载有适当分布的相当于全部核定乘员的重量时,能在静水中使用救助艇首缆固定装置以不小于5 kn的航速平稳地被拖带前进。</p> | 救助艇不应显示不安全或不稳定的特性。试验结果艇及其属具均应不受到损坏。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|----------------------------------|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.6.2 首缆释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.2-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 当装备齐全并满载的救生艇以不小于5 kn的航速在静水中被拖带时, 其首缆释放机构应能脱开首缆。</p> <p>首缆释放机构应在上半球范围内, 在不受顶篷及艇上其他结构阻碍的几个不同方向来进行试验。可能时, 应采用5.3.4.2所规定的方向。</p> | <p>首缆应释放, 并且试验结果艇及其属具均应不受损坏。</p> | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>试验方向</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|--|---|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作 | | 条文: LSA规则4.4.1.7; MSC.81(70) 1/6.4.1, 7.2.2&7.2.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>.1 对于用单根或多根艇索降落的艇, 将装备齐全(包括发动机)的救助艇装上等于其核定乘员质量的重物。这些重物包括救助艇内安装的每种类型的座位上都放置一个100 kg重物。剩余的重物的分布应代表救助艇的正常受载状态。(这些重物不必位于座板以上300 mm处。)如果需要, 还应装上滑架或护舷材。将救生艇自由悬吊, 再将其横拉至一个位置, 使释放时将以3.5 m/s的速度碰撞一个坚硬的垂直平面(龙骨提升至自由悬吊位置上0.624 m)。然后将其释放并撞向该平面。</p> <p>.2 载有全部设备及布置于发动机和燃油舱位置的发动机、燃油的等效质量的救助艇, 应从水面以上至少3m的高度处投落3次。这些投落应有首部下倾45°、平龙骨及尾部下倾45°各一次。</p> <p>.3 各投落试验完成后, 应对救助艇及其设备进行详细检查。</p> | <p>如符合下列条件, 认为撞击及投落试验应视为合格:</p> <p>.1 未发现影响艇及其属具的有效功能的损坏;</p> <p>.2 撞击及投落试验所造成的损坏并未由于按5.3.5.2的操作试验而明显增加;</p> <p>.3 艇机及其他属具的操作完全满意; 和</p> <p>.4 无明显海水进入的情况。</p> | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>观察到的损坏:</p> <p>损坏增加: 是 否</p> <p>操作令人满意: 是 否</p> <p>进水: 是 否</p> <p>试验的最重发动机质量: _____</p> <p>最终评估:</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|-----------------------|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.7.2 环境超载试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.2.2; MSC.81(70) 1/7.2.12 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应将充气式救助艇装上4倍于核定乘员和属具的质量, 在温度为 $20 \pm 3^{\circ}\text{C}$ 且所有释放阀不起作用的情况下通过其提索将其吊起并保持5 min。在试验后应检查救助艇及提索。 | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
| 5.3.7.3 冷超载试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.2.3; MSC.81(70) 1/7.2.13 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 在 -30°C 温度下经恒温6h 后, 充气式救助艇应载上1.1 倍于其核定乘员和属具的质量, 且在所有释放阀起作用的情况下通过提索将其吊起并保持5min。试验后应检查救助艇及提索。 | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |

| <p style="text-align: center;">充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|---|---|---|
| | <p>5.3.7.4 系泊试验 条文: LSA规则5.1.3.3; MSC.81(70) 1/7.2.15, 5.5, 5.17.7-8</p> | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> |
| <p>以等于其核定乘员及属具之总质量加载于救助艇并将其系泊于海上或海水港中某一地点。救助艇应浮于该处达30天。其压力可以用手动泵每天补足一次,但在任何24 h内,救助艇应保持成型。</p> <p>救助艇中每个可充气的浮室应试压至等于3倍其工作压力。每个压力释放阀应停止其作用,应采用压缩空气来充胀充气式救助艇而拆去其充气源。试验应持续至少30 min。</p> <p>由于泄漏而产生压力降幅的测量可以在假定气室布料业已由于气压而完全伸张并达到稳定时开始。此项试验应在达到平衡状态时进行。</p> | <p>救助艇不得受到有损其性能的损坏。</p> <p>在不作温度及气压补偿的情况下,压力下跌应不超过5%。救助艇上应无接缝滑动、破裂或其他缺陷。</p> | <p><u>气室1</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室2</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室3</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室4</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室5</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> |

| | | |
|--|--|--------------------------|
| | | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
|--|--|--------------------------|

| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|--|------------------------|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.8.1 气室特性试验 | | 条文: LSA规则1.2.2; MSC.81(70) 1/7.2.14 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 用于制造充气式救助艇的气室材料应作下列特性试验: .1 抗拉强度; .2 撕裂强度; .3 抗热; .4 抗冷; .5 老化; .6 风化; .7 折曲开裂; .8 耐摩擦; .9 涂层粘附; .10 抗油; .11 破断伸长率; .12 穿孔强度; .13 抗臭氧; .14 气体渗透; .15 接缝强度; .16 抗紫外线。 | 材料特性应符合ISO 15372:2000。 | .1 抗拉强度_____ N/50 mm宽 .2 撕裂强度_____ N .3 抗热—阻挡_____ .4 抗冷—开裂_____ .5 老化_____ %保留强度N/50 mm宽 .6 风化_____ %保留强度N/50 mm宽 .7 折曲开裂—开裂或退化_____ .8 耐摩擦_____ mg/rev.; 基底织物不可见 .9 涂层粘附_____ N/50 mm宽 .10 抗油—黏着或其他退化 .11 破断伸长率_____ % .12 穿孔强度_____ .13 抗臭氧—可见开裂_____ .14 气体渗透_____ 泡泡/min或_____ 的l/m ² /hr .15 接缝强度_____ N/50 mm宽 .16 抗紫外线_____ %保留强度N/50 mm宽 开裂 _____ 令人满意 不令人满意 意见/观察 |

5.4 刚性/充气式救助艇

评估与试验报告

5.4.0 基本信息

5.4.0.1 基本数据和规格

5.4.0.2 提交的图纸、报告和文件

5.4.0.3 质量保证

5.4.1 外观检查

5.4.1.1 乘员间距

5.4.1.2 舾装件、配置和梯子

5.4.1.3 发动机和启动系统

5.4.1.4 操舵机械装置和燃油柜

5.4.1.5 释放机构

5.4.1.6 排水阀

5.4.1.7 逆向反光材料

5.4.2 干舷、稳性和自扶正试验

5.4.2.1 破损试验

5.4.2.2 稳性试验

5.4.2.3 装载试验

5.4.2.4 淹水试验

5.4.2.5 浸水稳性试验

5.4.2.6 扶正试验（对于非自扶正救助艇）

5.4.3 乘座强度和间距试验

5.4.3.1 乘座强度试验

5.4.3.2 乘座间距试验

5.4.4 释放机构试验

5.4.4.1 同时释放

5.4.4.2 拖带释放试验

5.4.4.3 负荷和释放试验

5.4.4.4 周期负荷试验

- 5.4.4.5 操纵力试验
- 5.4.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度
- 5.4.5 操作试验
 - 5.4.5.1 救生筏拖带
 - 5.4.5.2 自持力、速度和燃油消耗
 - 5.4.5.3 发动机离水
 - 5.4.5.4 罗经试验
 - 5.4.5.5 使用桨和橹操纵
 - 5.4.5.6 恶劣天气/海况试验
- 5.4.6 拖带及首缆释放试验
 - 5.4.6.1 拖带试验
 - 5.4.6.2 首缆释放试验
- 5.4.7 强度试验
 - 5.4.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作
 - 5.4.7.2 超载试验
 - 5.4.7.3 系泊试验
- 5.4.8 材料试验
 - 5.4.8.1 气室特性试验

5.4 刚性/充气式救助艇

评估与试验报告

| | |
|-----------|--|
| 制造商 | |
| 类型 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字（打印） | |
| 签字 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>刚性/充气式救助艇</p> | <p>制造商： _____ 型号： _____ 批号/序列号： _____</p> | <p>日期： _____ 时间： _____ 验船师： _____ 组织： _____</p> |
| <p>5.4.0.1 基本数据和规格</p> | | <p>条文： LSA规则4.4, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16</p> |
| <p>基本数据</p> <p>建造材料： 艇体： _____ 顶篷： _____ 阻燃记录： _____</p> <p>救助艇固有浮力 （型式认可）材料： _____ 重量： _____</p> <p>占用情况： 人员（每人82.5公斤）： _____ 安装的发动机： 1 2 由 _____ 型式认可 制造商： _____ 型号： : _____ 功率： _____ 传动比（舷内发动机）： _____</p> <p>额外刚性或可充气的浮力： _____</p> <p>释放机构（如适用）1 2 制造商： _____ 型号： _____ 安全工作负荷（SWL）： _____</p> | <p>救助艇尺度</p> <p>尺度： 总长： _____ 最大宽度： _____ 到底槛的深度： _____ 到护舷材的深度： _____ 型宽： _____ 型深： _____</p> <p>固定悬挂垂饰的装置（如适用）： _____</p> | <p>救助艇重量</p> <p>设计重量： 空载艇： _____ 松动属具： _____ 燃油： _____ 人员： _____</p> <p>计算的满载重量： 装备齐全： _____ 配备人员： _____</p> <p>试验时重量： 装备齐全： _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-----------|---------------|---------------------|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

5.4.0.2 提交的图纸、报告和文件

| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
|----------|---------|---------|----|
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册— | |
| | | 操作手册— | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.0.3 质量保证 除应按经修正的1974年国际海上人命安全公约第III章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外,主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。 制造厂应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造,并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。 | | 条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2 质量保证 使用的标准: 质量保证程序: 质量保证手册: 系统描述: 可接受的质量保证系统 是/否 意见/观察 |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.1.1 乘员间距 | | 条文: LSA规则4.4.2.2, 4.4.3.5, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>通则</p> <p>除非具有足够舷弧的救助艇, 否则救助艇应设有不少于15%艇长的延伸艇首盖。</p> <p>长度至少3.8 m并不超过8.5 m.</p> <p>座位间距</p> <p>宽度- 至少430 mm</p> <p>深度-距离背部215 mm处每舷的深度至少100 mm</p> <p>膝盖间距(座位上乘坐) 距离背部至少635 mm</p> <p>膝盖宽度-至少250 mm</p> <p>腿部间距(地板上乘坐) 距离背部至少1190 mm</p> <p>重叠座椅垂直分隔-至少350 mm</p> <p>座位水平重叠-最大150 mm</p> <p>应明确地标出每个座位位置。</p> <p>担架间距</p> <p>应至少能乘载5个坐着的人员和1个躺在最小尺寸为2130×610 mm担架上的人员。</p> <p>行走表面</p> <p>人员可能行走的所有表面应有防滑层。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>宽度: _____ mm</p> <p>深度: _____ mm</p> <p>膝盖间距: _____ mm</p> <p>膝盖宽度: _____ mm</p> <p>腿部间距: _____ mm</p> <p>垂直间隔: _____ mm</p> <p>重叠: _____ mm</p> <p>位置标识: 通过 未通过</p> <p>担架间距: ____ × ____ mm</p> <p>位置: _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>防滑表面: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.1.2 舾装件、配置和梯子 | | 条文: LSA规则4.4.3, 4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>浮室设有: 用于供人力充气的止回阀 放气设备 安全释放阀, 除非主管机关免除 合适的加强片以便系牢艇首缆和艇尾缆</p> <p>舾装件和配置 在水线以上、水中人员可到达范围内, 沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索, 除在舵和螺旋桨附近部位外。 不能自行扶正的救助艇, 艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。 细小属具的风雨密储存处。 在最高点的经认可的位置标识灯。 提供有效的舀水或自动舀水设施。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|-------------------------------|--|---|
| 5.4.1.2 舢装件、配置和梯子 (继续) | | 条文: LSA规则4.4.3, 4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>梯子 艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。</p> <p>其它配置 救助艇的浮力材料可以装设于艇体的外部, 只要它能适当地受到保护以防止损坏并且它能经受在海上存放在船舶开敞甲板时且在一切海况下漂浮30天的暴露。</p> <p>颜色 艇在有助于探测的部位具有鲜明易见的颜色。</p> | 通过 _____ 未通过 _____ 最低踏板水线以下 _____ m 是 否 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 鲜明易见的颜色: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.1.3 发动机和启动系统 | | 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | 启动系统的型式 -动力启动系统的两个独立的可充电的动力启动系统 -必要的启动辅助设施 -发动机的罩壳、座板或其他障碍物均不得妨碍启动系统。 -螺旋桨轴系的布置应可使螺旋桨从发动机脱开且设有救助艇推进的正车和倒车装置。 -废气管的布置应防止水进入处在正常运转状态的发动机。 -系统计应充分考虑在水中人员的安全和漂浮物损坏推进系统的可能性。 -发动机罩壳采用阻燃或其他能提供类似保护的适当装置。 -人员应远离热或活动的部件。 -发动机以6节操作运行时能听到口头命令。 -启动电池有围绕电池底部和各侧面形成水密围蔽的罩壳配有紧密的能气体通风的顶盖。 -采用太阳能电池充电器或从船舶电源供电的再充电发动机启动、无线电和探照灯电池的设备。 -无线电用的电池不用作启动发动机的动力。 -集结救生筏的拖带装置。 | 手动 是 否 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ |

| <p style="text-align: center;">刚性/充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|---|--|--|
| 5.4.1.3 发动机和启动系统 | | 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查--发动机和启动系统（继续） | <ul style="list-style-type: none"> -从船舶电源供电的救助艇电池再充电设施，电源电压不超过50V。 -发动机电池充电设备可在救助艇登乘位置脱开。 -启动和操作发动机的须知，并张贴在发动机起动控制器附近明显处。 -集结救生筏的拖带设施。 | 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ |

| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|-----------------------------|---|--|
| 5.4.1.4 操舵机械装置和燃油柜 | | 条文: LSA规则4.4.7.2, 5.1.1.8, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>操舵</p> <p>舵柄应能控制舵（舵和舵柄可以是舷外发动机的组成部分） 舵应固定地附连在救助艇上。 除非救助艇设有遥控操舵机械装置，舵柄应固定地安装或连接在舵杆上。 舵和舵柄的布置应不致因脱开机械装置的操作或螺旋桨的运转而遭到损坏。</p> <p>燃油柜</p> <p>如配备舷外汽油发动机，燃油柜应有特殊的防火和防爆保护。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|-----------------------------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.1.5 释放机构 | | 条文: LSA规则4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>清楚的操作须知</p> <p>释放控制手柄应有明显标志, 其颜色与手柄周围颜色有明显的差异</p> <p>对于负载释放机构: 措辞适当的负载释放危险标志</p> <p>机械保护(联锁装置)只在释放装置完全、正确复位后才啮合, 防止回收过程中以外释放</p> <p>负载释放装置的操作应要求操作者有一个有意的和持续的动作</p> <p>提供的机械保护优于一般卸载释放要求</p> <p>对于配有适当的系艇索的单根吊艇索和吊钩系统, 不要求负载释放能力; 在这种情况下, 只要有当救生艇或救助艇完全浮在水面上时, 才能释放救助艇的单一能力就足够。</p> <p>注: 此类单根吊艇索系统可与艇或吊艇索相连。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.1.6 排水阀 | | 条文: LSA规则4.4.7.1, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离（对自舀水艇不适用）。 | 设在靠近艇体内最低点。 在救生艇不在水面时自动开启，并且当救生艇在水中时能自动关闭，以防止海水浸入。 盖子或塞子，以短绳、链条或其他适宜方法系于艇上。 位于艇内容易到达之处。 位置明显标示。 | 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 意见/观察 |
| 5.4.1.7 逆向反光材料 | | 条文: LSA规则I/1.2, 1.2.2.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要的试验数据 |
| 逆向反光带 | 应按MSC.481(102)决议设有认可的逆向反光材料，如下所述： 逆向反光材料应张贴在舷边的顶部以及艇的外部尽量靠近舷边的位置。 材料的长度和宽度应足以形成150cm ² 的最小面积，并保持适当间距（中心至中心约80 cm）。 如装有船首覆盖顶棚，不允许遮挡张贴在艇外部的材料，顶棚顶部应张贴逆向反光材料，材料的长度和宽度应足以形成150cm ² 的最小面积，并保持适当间距（中心至中心约80 cm）。 对于非自扶正的刚性/充气式救助艇，此类材料应位于刚性/充气式救助艇底部。 | 逆向反光带类型 _____ 通过: _____ 未通过: _____ 通过: _____ 未通过: _____ 反光带尺寸(LXB) _____ 反光带总面积 _____ 中心至中心间距 _____ 通过: _____ 未通过: _____ 反光带尺寸(LXB) _____ 反光带总面积 _____ |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| | | 中心至中心间距_____ 通过: _____ 未通过: _____ 遮挡? 通过: _____ 未通过: _____ 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |
| 5.4.2.1 破损试验（如水线低于充气浮胎的底边则不适用） | | 条文：LSA规则5.1.3.5, MSC.81(70)1/7.2.8-9, 7.3.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 使充气式救助艇载足其核定乘员（82.5 kg质量），包括带与不带发动机和燃油或在发动机和燃油箱处以等效质量代替，进行下述试验： .1 使前浮舱放气； .2 使救助艇一舷的所有浮舱放气；和 .3 使一舷及首部的所有浮舱放气。 | 在所规定的每种情况下，救助艇应能支承艇内全体核定乘员。 | 意见/观察 1 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 2 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 3 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ |

| | | |
|---|---|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.2.2 稳性试验 | | 条文: LSA规则4.4.5, MSC.81(70)1/6.10.8, 7.2.6-7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>下列各项试验应连同发动机及燃油或以代表发动机和燃油舱的等效质量进行:</p> <p>.1 使充气式救助艇的核定乘员挤满于一边,其中半数乘员坐在浮胎上,然后挤满于一端。在每种情况下记录其干舷;和</p> <p>.2 登乘时救助艇的稳性应由救助艇上的2人能够从水中迅速救起一个假装成昏迷的第三者来证明。该第三者应背向艇边使其不能与这些救助者配合。所有人员都应穿上认可的救生衣。进行这些稳性试验时可使救助艇浮于静水中。</p> | <p>.1 在这些情况下,各处干舷应均为正值。</p> <p>.2 救助艇应稳定。</p> | <p>1 挤满于一边的干舷: _____mm 挤满于艇首的干舷: _____mm 挤满于艇尾的干舷: _____mm 通过 _____未通过_____</p> <p>2 回收昏迷人员期间的稳性观察: 失去自主能力人员的衣服/服装: _____ 回收方法: _____ 所需人数和所使用的任何特殊设备: _____ 通过 _____未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

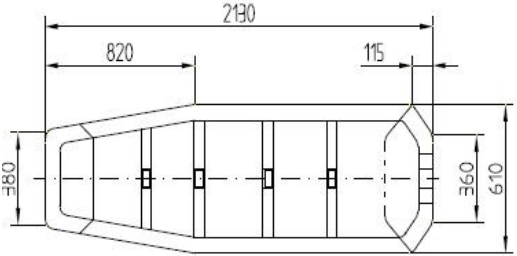
| | | |
|--|--|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.4.2.3 装载试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.6, MSC.81(70)1/7.2.4-5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 充气式救助艇的干舷应在以下各种装载状态下测得: .1 救助艇载有其全部属具; .2 救助艇载有其全部属具、发动机及燃油或在适当位置上装有代表发动机及燃油的等效质量; .3 救助艇载有其全部属具和平均质量为82.5 kg的核定乘员, 其布置应使两侧的浮胎达到同样的干舷; 及 .4 救助艇载有其全部属具、核定乘员、发动机及燃油或代表发动机及燃油的等效质量, 必要时调整救助艇的纵倾。 | 任何状态下的救助艇, 其最小干舷应: 在各浮胎处不少于300 mm, 在尾板的最低处不少于250 mm。 | .1 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .2 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .3 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .4 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.4.2.4 淹水试验 | | 条文: MSC.81(70)1/7.2.11 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 当救助艇浸满水时, 仍能支承其全部属具、核定乘员 (每人重82.5 kg) 以及一个与其发动机和燃油相等的质量。在此情况下救助艇应无严重的变形。 | 救助艇应能支承满负载并应无严重的变形。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|---|---|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.2.5 浸水稳性试验 (仅在水线低于充气浮胎的底边时要求) | | 条文: LSA规则4.4.1.1, MSC.81(70)1/6.8.1-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>救助艇应装上其属具。如食品柜、水柜及燃油柜不能拆去, 则应将它们浸水或注水至试验所造成的最终水线。艇内如设有供盛装独立饮水容器的水密储存柜, 则应将这些容器装入艇上储存柜内, 而储存柜则应在浸水试验过程中作水密封装。相等重量及密度的压重应用来代替艇机及其他遇水会损坏的固定安装的设备。</p> <p>救助艇浸水时进入水中的代表人体 (82.5 kg质量) 的重量可以略而不计 (水线距离座位底板上方大于 500 mm)。</p> | <p>在按规定进行加载并向艇内注水以代表在水线下任一处所穿孔而浸水的情况时, 假定浮力材料不受损失或其他损坏, 该艇应具有正稳性。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---------------|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.2.5 浸水稳性试验 (仅在水线低于充气浮胎的底边时要求) (继续) | | 条文: LSA规则4.4.1.1, MSC.81(70)1/6.8.1-3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在浸水时未浸水 (水线距离座位底板上方小于500 mm) 中的代表人体的重量则应放置在其正常的座位位置上且其重心在座位底板上方约300 mm处。救助艇浸水 (水线在座位底板上方0与500 mm之间) 时部分进入水中的代表人体的重量应另外具有一个大约1 kg/dm³ (例如水压载箱) 的密度以代表类似人体的容积。</p> <p>注: 如果在不同处所穿孔可能产生不同结果时, 则可能需要增做几次试验。</p> | | |

| | | |
|---|----------------------------|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.2.6 扶正试验 (对于非自扶正救助艇) | | 条文: MSC.81(70)1/7.1.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 无论有无发动机和燃油或在发动机和燃油舱的位置上放置等效质量, 救助艇能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>对于配有舷内发动机的救助艇, 没有发动机和燃油的试验不适用。</p> <p>没有发动机的试验仅对舷外发动机适用。</p> | 救助艇应能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。 | <p>艇是否自扶正? 是 否</p> <p>(如是, 参见4.5.2.3的救生艇报告)</p> <p>2人是否能将艇扶正?</p> <p>带有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>没有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>扶正艇的方法: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.3.1 乘坐强度试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.5, MSC.81(70)1/6.6.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在救助艇内每个乘员座位上放置100 kg的质量。</p> <p>对于拟用艇索降落的救生艇, 该艇从至少3 m高度处投入水中时, 每一座位100 kg的负荷。(此试验可与5.4.7.1的降落试验同时进行。)</p> | <p>座位应能支承此载荷而无任何永久变形或损坏。</p> <p>座位应能支承此载荷。座位并无受到会影响其效用的损坏。</p> | <p>目测损坏</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.4.3.2 乘坐间距试验 | |
| 条文: LSA规则5.1.1.3.2, MSC.81(70)1/7.1.3 | | |
| <p>试验程序</p> <p>救助艇应装上其发动机和属具。然后,使平均质量至少为82.5 kg并穿上救生衣和救生服和任何其他要求的基本装备的核定乘员登艇;一人躺下而其余的则正确地就座于救助艇内。然后对救助艇进行操纵同时对艇上的所有属具进行试用,以表明其不难使用或无碍于艇内乘员。</p>  <p>担架尺寸 (mm)</p> | <p>验收衡准</p> <p>属具试用,无碍于艇内人员。</p> <p>救助艇必须能够至少搭乘5人和一个躺在担架上的人员。</p> <p>除了舵工,人员必须坐在地板上,条件是所用空间符合5.4.1.1试验格式内的腿部间距要求。</p> <p>座位位置的任何部分都不能处在护舷材,艇尾板或艇舷的充气浮体上。</p> | <p>重要试验数据</p> <p>属具试用: 是 否</p> <p>搭载人员数量:</p> <p> 坐在座位上_____</p> <p> 坐在地板上_____</p> <p> 躺在担架上_____</p> <p> 总人数 _____</p> <p>通过_____未通过 _____</p> <p>试验时所使用的救生衣和保温服:</p> <p>救生衣—气胀式/固有浮力式</p> <p>_____</p> <p>救生服—非绝热型/浮力绝热型</p> <p>_____</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.4.1 同时释放 | | 条文: LSA规则4.4.7.6, MSC.81(70)1/6.9.1-.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对于用单根或多根艇索降落的救助艇, 将装好发动机的救助艇通过其释放机构将其吊起使刚好离开地面或水面。将救助艇加载使其总质量等于救生艇、全部属具和核定乘员质量的1.1倍。救助艇应从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>应证实: 救生艇从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>应证实: 当救助艇在空载及10%超载情况下完全浮于水面时, 救助艇能同时从各吊艇索上释放。</p> | <p>空载 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索、卸载)</p> <p>1.1×负载质量 _____ kg</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索, 卸载)</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p style="text-align: center;">刚性/充气式救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.4.4.2 拖带释放试验 | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> | | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> |
| <p>随着操作装置的松开, 应通过试验证明: 当救助艇载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行时, 可移动的吊钩式组件保持关闭。另外, 随着操作装置的连上, 应通过试验证明: 能够释放载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行的救助艇, 可移动的吊钩式组件保持关闭。应证明以上两种情况如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 在吊艇钩的纵向剖面上与垂线成45°角的方向, 施加一个相当于25%吊钩安全工作负荷的力。此项试验可在纵向剖面上向前及向后的方向上进行; 2 在吊艇钩的横向剖面上与垂线成20°角的方向, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在艇的左、右舷各做一次; 且 3 在上述.1及.2试验位置 (即平视图上艇轴的45°处) 与垂线成33°角的方向, 在吊艇钩上该二个试验位置的中点方向上, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在4个位置上进行。 | <p>不应因这些试验而损坏。 救助艇由释放装置成功释放。 不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <p>操作装置松开, 艇以5 kn航速航行: 通过 _____ 未通过 _____ <u>操作装置连上试验。</u> 试验1: 25%SWL, 纵向剖面上与垂线成45°角的方向: 施加的力: _____ N 向前方向: 通过 _____ 未通过 _____ 向后方向: 通过 _____ 未通过 _____ 试验2: 100%SWL, 横向剖面上与垂线成20°角的方向: 施加的力: _____ N 右舷: 通过 _____ 未通过 _____ 左舷: 通过 _____ 未通过 _____ 试验3: 100%SWL, 平视图上艇轴的45°处与垂线成33°角的方向。 施加的力: _____ N 位置1: 通过 _____ 未通过 _____ 位置2: 通过 _____ 未通过 _____ 位置3: 通过 _____ 未通过 _____ 位置4: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|--|--|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.4.4.3 负荷和释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.1, 6.9.4.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>释放机构应按如下程序调节和试验: 救助艇释放和回收系统和所使用的最长连接绳索/系统相关的连接应按原设备制造商的说明进行安装和调整, 然后负荷至其安全工作负荷的100%并释放。 负荷和释放应重复50次。 接着应拆开救助艇释放和回收系统, 检查各部件并记录磨损。然后重新组装释放和回收系统。</p> | <p>50次释放中, 救助艇释放和回收系统应从与其连接的每根吊索上同时释放, 而救助艇释放和回收系统的任何部件均应无卡住或损坏。 如果调节期间出现任何故障, 或者当施加负荷但系统尚未进行操作时发生意外释放, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N 施加力: _____ N 每次释放打勾: 1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/> 7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/> 11: <input type="checkbox"/> 12: <input type="checkbox"/> 13: <input type="checkbox"/> 14: <input type="checkbox"/> 15: <input type="checkbox"/> 16: <input type="checkbox"/> 17: <input type="checkbox"/> 18: <input type="checkbox"/> 19: <input type="checkbox"/> 20: <input type="checkbox"/> 21: <input type="checkbox"/> 22: <input type="checkbox"/> 23: <input type="checkbox"/> 24: <input type="checkbox"/> 25: <input type="checkbox"/> 26: <input type="checkbox"/> 27: <input type="checkbox"/> 28: <input type="checkbox"/> 29: <input type="checkbox"/> 30: <input type="checkbox"/> 31: <input type="checkbox"/> 32: <input type="checkbox"/> 33: <input type="checkbox"/> 34: <input type="checkbox"/> 35: <input type="checkbox"/> 36: <input type="checkbox"/> 37: <input type="checkbox"/> 38: <input type="checkbox"/> 39: <input type="checkbox"/> 40: <input type="checkbox"/> 41: <input type="checkbox"/> 42: <input type="checkbox"/> 43: <input type="checkbox"/> 44: <input type="checkbox"/> 45: <input type="checkbox"/> 46: <input type="checkbox"/> 47: <input type="checkbox"/> 48: <input type="checkbox"/> 49: <input type="checkbox"/> 50: <input type="checkbox"/></p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.4.4 周期负荷试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>吊钩装置, 在与操作机构脱开时, 应进行10次从0负荷至1.1倍安全工作负荷的周期负荷试验, 每名义10 s一个周期; 除非释放机构已被专门设计作为无负载吊钩操作, 具备使用艇重关闭吊钩的负载能力, 在这种情况下周期负荷应从不超过SWL的1%至其1.1倍。</p> <p>对于凸轮类型设计, 试验应从初始凸轮转角0° (完全重置位置) 开始, 然后在任一方向的45° 重复, 或如果受到设计限制, 一个方向的45° 。</p> | <p>试验期间, 吊钩应不打开。</p> <p>如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾和/或划掉不适用的凸轮转角:</p> <p>凸轮转角0° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角+45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角-45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.4.5 操纵力试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>绳索和操作机构应接着与吊钩装置重新连接; 救助艇释放和回收系统接着应演示在其安全工作负荷下操作合格。</p> <p>演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确。</p> | <p>操纵力应不少于100 N并且不大于300 N, 如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救助艇上系固的方式系固。</p> <p>如已成功进行5.4.4.3, 5.4.4.4和5.4.4.5中的试验, 则认为释放机构已通过这些试验。如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.5.1, 6.9.5.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>辅助释放机构应试验如下:</p> <p>.1 释放机构的操纵力应为其安全工作负荷的100%。如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救生艇系固的方式系固。演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确; 和</p> <p>.2 将释放机构装上一台拉伸强度试验装置。应使负荷至少增加至该机构工作负荷的6倍。</p> | <p>.1 操纵力应不少于100 N并且不大于300 N。</p> <p>.2 释放机构不应失效。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>抗拉强度@6×SWL</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|--------------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|--|---------|--|------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------|--|-------|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4.5.1 救生筏拖带 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.7, 5.1.1.9; MSC.81(70) 1/7.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。接着应确定救助艇的最大拖带力。此数据应被用来确定该救助艇能够以至少2 kn航速拖带的最大规格的满载救生筏。指定用于拖带其他艇的装具应通过拖缆系结在艇上一固定物体上。应使艇机全速正车并保持至少2 min并记录最大拖带力。</p> <p>(对于装有舷外发动机的救助艇, 可对不同功率的各种艇机进行系柱拉力试验, 以评估该救助艇的性能。)</p> | <p>应将救助艇的最大拖带力记录在型式认可证书上。</p> <p>拖带装具及其支持结构应无损坏。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;"><u>最小发动机</u></th> <th style="width: 50%; text-align: center;"><u>最大发动机</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>系柱拉力: N _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(记录在型式认可证书上)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">观察到的损坏:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">螺旋桨:</td> </tr> <tr> <td>螺距: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>直径: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">通过_____未通过_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">意见/观察</td> </tr> </tbody> </table> | <u>最小发动机</u> | <u>最大发动机</u> | 品牌/型号: _____ | _____ | 系柱拉力: N _____ | _____ | (记录在型式认可证书上) | | 观察到的损坏: | | 螺旋桨: | | 螺距: _____ | | 直径: _____ | | 通过_____未通过_____ | | 意见/观察 | |
| <u>最小发动机</u> | <u>最大发动机</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系柱拉力: N _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (记录在型式认可证书上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 观察到的损坏: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|-------|--------|-------|-------|------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|----------------|--|--|----------|-------|-------|------|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|--------------------|--|--|-------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4.5.2 自持力、速度和燃油消耗 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.6; MSC.81(70) 1/7.1.5, 7.1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注: 在5.4.7.1中的撞击与投落试验后进行本试验。)</p> <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。</p> <p>启动发动机并操艇至少4 h以表明能令人满意地操作。</p> <p>以不小于6 kn的航速操艇, 所经历的时间应足以确定燃油的消耗率并据此确定燃油舱有符合要求的容积。(可在4 h操艇期间确定。)</p> <p>对于装有舷外发动机的救助艇, 对于不同功率的各种艇机都应作航速及操艇试验, 以评估该救助艇的性能。</p> | <p>救助艇应在4 h始终令人满意地操作。</p> <p>燃油舱的容积应足够在静水中以6 kn的航速操作4 h。</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>最小发动机</th> <th>最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号:</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>发动机速度: rpm</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: kts</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: L/h</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>燃油舱容积: _____ L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自持力: hrs</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>螺旋桨:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 螺距: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 直径: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通过 _____ 未通过 _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>意见/观察</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: | _____ | _____ | 发动机速度: rpm | _____ | _____ | 航速: kts | _____ | _____ | 消耗: L/h | _____ | _____ | 燃油舱容积: _____ L | | | 自持力: hrs | _____ | _____ | 螺旋桨: | | | 螺距: _____ | | | 直径: _____ | | | 通过 _____ 未通过 _____ | | | 意见/观察 | | |
| | 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: rpm | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: kts | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: L/h | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油舱容积: _____ L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: hrs | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过 _____ 未通过 _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---------------|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.5.3 发动机离水 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/6.10.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟救生艇在正常储放状态下使发动机空转工作至少5min。 注: 如拟为此目的使用冲水设备, 应在试验期间安装该设备。 | 试验结果发动机不得损坏。 | 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.4.5.4 罗经试验 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.3; MSC.81(70) 1/6.10.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应测定艇罗经的性能是否合格, 该罗经不应受到艇内磁性属具及设备的过分影响。 | 罗经运行令人满意。 | 罗经品牌: _____ 罗经型号: _____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|------------------|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.5.5 使用桨和橹操纵 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.1; MSC.81(70) 1/7.1.8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 救助艇能通过桨或橹在静水中以不少于0.5 kn的航速推进及操纵达至少25 m, 艇上应载有穿着救生衣及救生服的核定乘员。 | 应能令人满意地推进及操纵救助艇。 | 航行距离: _____ m 所需时间: _____ s 计算得出的航速: _____ m/s = _____ kn 试验期间使用的救生衣及救生服: 救生衣—气胀式/固有浮力式 _____ 救生服—非绝热型/浮力绝热型 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.5.6 恶劣天气/海况试验 | | 条文: LSA规则5.1.3; MSC.81(70) 1/7.2.10 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 将模拟在恶劣天气下使用的救助艇装上一台比其拟安装的功率要大的发动机,并在4级或5级风力或相当的风浪中尽力驱动至少30 min。 | 救助艇应无过分的挠曲或永久变形,也没有出现低于其最低限度的压力。 | 试验前的胎压: _____ mbar 压力释放阀打开/关闭? _____ 浪高: _____ m 风速: _____ m/s 试验后的胎压: _____ mbar 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.4.6.1 拖带试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.3.2, 4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明:当装备齐全的平浮的艇上载有适当分布的相当于全部核定乘员的重量时,能在静水中使用救助艇首缆固定装置以不小于5 kn的航速平稳地被拖带前进。 | 救助艇不应显示不安全或不稳定的特性。试验结果艇及其属具均应不受到损坏。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.6.2 首缆释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.2-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 当装备齐全并满载的救生艇以不小于5 kn的航速在静水中被拖带时, 其首缆释放机构应能脱开首缆。</p> <p>首缆释放机构应在上半球范围内, 在不受顶篷及艇上其他结构阻碍的几个不同方向来进行试验。可能时, 应采用5.4.4.2所规定的方向。</p> | 首缆应释放, 并且试验结果艇及其属具均应不受损坏。 | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>试验方向</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作 | | 条文: LSA规则4.4.1.7; MSC.81(70) 1/6.4.1, 6.4.3, 7.2.2&7.2.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>.1 对于用单根或多根艇索降落的艇, 将装备齐全(包括发动机)的救助艇装上等于其核定乘员质量的重物。这些重物包括救助艇内安装的每种类型的座位上都放置一个100 kg重物。剩余的重物的分布应代表救助艇的正常受载状态。(这些重物不必位于座板以上300 mm处。)如果需要, 还应装上滑架或护舷材。将救生艇自由悬吊, 再将其横拉至一个位置, 使释放时将以3.5 m/s的速度碰撞一个坚硬的垂直平面。然后将其释放并撞向该平面。</p> <p>.2 载有全部设备及布置于发动机和燃油舱位置的发动机、燃油的等效质量的救助艇, 应从水面以上至少3m的高度处投落3次。这些投落应有首部下倾45°、平龙骨及尾部下倾45°各一次。</p> <p>.3 各投落试验完成后, 应对救助艇及其设备进行详细检查。</p> | <p>如符合下列条件, 认为撞击及投落试验应视为合格:</p> <p>.1 未发现影响艇及其属具的有效功能的损坏;</p> <p>.2 撞击及投落试验所造成的损坏并未由于按5.4.5.2的操作试验而明显增加;</p> <p>.3 艇机及其他属具的操作完全满意; 和</p> <p>.4 无明显海水进入的情况。</p> | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>观察到的损坏:</p> <p>损坏增加: 是 否</p> <p>操作令人满意: 是 否</p> <p>进水: 是 否</p> <p>试验的最重发动机质量: _____</p> <p>最终评估:</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.7.2 超载试验 | | 条文: MSC.81(70) 1/7.1.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>艇内应载有适当分布的4倍于属具及全部核定乘员（每人重82.5kg）重量的荷重。通过艇吊索或艇钩将艇悬吊达5 min。荷重应与艇在服务状态的载况成比例地分布，但代表人员的重量不必置于座板以上300 mm处。试验后应检查艇及艇吊索或艇钩以及紧固装置。</p> <p>不应接受往艇内灌水的加载方式，因其不能得到适当的重量分布。可以将机械拆除以避免损坏，但应对所拆除的机械的重量进行补偿。</p> <p>应在试验后检查救助艇及艇吊索或艇钩（释放机构）以及紧固装置有无损坏迹象。</p> | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 艇内压载: _____ kg 意见/观察 通过_____ 未通过_____ |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.4.7.3 系泊试验（如果水线低于充气浮胎的底边则不适用） | | 条文：LSA规则5.1.3.3; MSC.81(70) 1/7.2.15, 5.5, 5.17.7-8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>以等于其核定乘员及属具之总质量加载于救助艇并将其系泊于海上或海水港中某一地点。救助艇应浮于该处达30天。其压力可以用手动泵每天补足一次，但在任何24 h内，救助艇应保持成型。</p> <p>救助艇中每个可充气的浮室应试压至等于3倍其工作压力。每个压力释放阀应停止其作用，应采用压缩空气来充胀充气式救助艇而拆去其充气源。试验应持续至少30 min。</p> <p>由于泄漏而产生压力降幅的测量可以在假定气室布料业已由于气压而完全伸张并达到稳定时开始。此项试验应在达到平衡状态时进行。</p> | <p>救助艇不得受到有损其性能的损坏。</p> <p>在不作温度及气压补偿的情况下，压力下跌应不超过5%。救助艇上应无接缝滑动、破裂或其他缺陷。</p> | <p><u>气室1</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室2</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室3</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室4</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室5</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> |

| | | |
|--|--|--------------------------|
| | | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
|--|--|--------------------------|

| | | |
|---|------------------------|---|
| 刚性/充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.4.8.1 气室特性试验 | | 条文: LSA规则1.2.2; MSC.81(70) 1/7.2.14 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 用于制造救助艇的气室材料应作下列特性试验: .1 抗拉强度; .2 撕裂强度; .3 抗热; .4 抗冷; .5 老化; .6 风化; .7 折曲开裂; .8 耐摩擦; .9 涂层粘附; .10 抗油; .11 破断伸长率; .12 穿孔强度; .13 抗臭氧; .14 气体渗透; .15 接缝强度; .16 抗紫外线。 | 材料特性应符合ISO 15372:2000。 | .1 抗拉强度_____ N/50 mm宽 .2 撕裂强度_____ N .3 抗热—阻挡_____ .4 抗冷—开裂_____ .5 老化_____ %保留强度N/50 mm宽 .6 风化_____ %保留强度N/50 mm宽 .7 折曲开裂—开裂或退化_____ .8 耐摩擦_____ mg/rev.; 基底织物不可见 .9 涂层粘附_____ N/50 mm宽 .10 抗油—黏着或其他退化 .11 破断伸长率_____ % .12 穿孔强度_____ .13 抗臭氧—可见开裂_____ .14 气体渗透_____ 泡泡/min或_____ 的l/m ² /hr .15 接缝强度_____ N/50 mm宽 .16 抗紫外线_____ %保留强度N/50 mm宽 开裂 _____ 令人满意 不令人满意 意见/观察 |

5.5 刚性快速救助艇

评估与试验报告

5.5.0 基本信息

5.5.0.1 基本数据和尺寸

5.5.0.2 提交的图纸、报告和文件

5.5.0.3 质量保证

5.5.1 外观检查

5.5.1.1 乘员间距

5.5.1.2 舾装件、配置和梯子

5.5.1.3 发动机和启动系统

5.5.1.4 操舵机械装置和燃油柜

5.5.1.5 释放机构

5.5.1.6 逆向反光材料

5.5.2 干舷、稳性和自扶正试验

5.5.2.1 浸水稳性试验

5.5.2.2 干舷试验

5.5.2.3 扶正试验（对于非自扶正快速救助艇）

5.5.2.4 自扶正试验（仅对于自扶正快速救助艇）

5.5.2.5 淹覆试验

5.5.2.6 发动机倒置试验（舷内）

5.5.3 乘座强度和间距试验

5.5.3.1 乘座强度试验

5.5.3.2 乘座间距试验

5.5.4 释放机构试验

5.5.4.1 同时释放

5.5.4.2 拖带释放试验

5.5.4.3 负荷和释放试验

5.5.4.4 周期负荷试验

5.5.4.5 操纵力试验

- 5.5.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度
- 5.5.5 操作试验
 - 5.5.5.1 救生筏拖带
 - 5.5.5.2 自持力、速度和燃油消耗
 - 5.5.5.3 发动机离水
 - 5.5.5.4 罗经试验
 - 5.5.5.5 失去自主能力的人员回收
 - 5.5.5.6 使用桨和槽操纵
- 5.5.6 拖带及首缆试验
 - 5.5.6.1 拖带试验
 - 5.5.6.2 首缆释放试验
- 5.5.7 强度试验
 - 5.5.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作
 - 5.5.7.2 超载试验

5.5 刚性快速救助艇

评估与试验报告

| | |
|-----------|--|
| 制造商 | |
| 型式 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字（打印） | |
| 签名 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|--|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.5.0.1 基本数据和规格 | | 条文: LSA规则4.4, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 基本数据 | 救助艇尺度 | 救助艇重量 |
| 建造材料: 艇体: _____ 顶篷: _____ 阻燃记录: _____ 救助艇固有浮力 (型式认可) 材料: _____ 重量: _____ 占用情况: 人员 (每人82.5公斤): _____ 安装的发动机: 1 2 由_____ 型式认可 制造商: _____ 型号: : _____ 功率: _____ 传动比 (舷内发动机): _____ 额外刚性或可充气的浮力: _____ 释放机构 (如适用) 1 2 制造商: _____ 型号: _____ 安全工作负荷 (SWL): _____ 螺旋桨 _____ | 尺度: 总长 (包括固定护舷材, 如有): _____ 最大宽度: _____ 到底槛的深度: _____ 到护舷材的深度: _____ 型宽: _____ 型深: _____ 固定悬挂垂饰的装置 (如适用): _____ | 设计重量: 空载艇: _____ 松动属具: _____ 燃油: _____ 人员: _____ 计算的满载重量: 装备齐全: _____ 配备人员: _____ 试验时重量: 装备齐全: _____ 意见/观察 |

| | | |
|---------|---------------|---------------------|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

| 5.5.0.2 提交的图纸、报告和文件 | | | |
|---------------------|---------|---------|----|
| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册— | |
| | | 操作手册— | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|---|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.5.0.3 质量保证 除应按经修正的1974年国际海上人命安全公约第III章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外,主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。 制造厂应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造,并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。 | | 条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2 质量保证 使用的标准: 质量保证程序: 质量保证手册: 系统描述: 可接受的质量保证系统 是/否 意见/观察 |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.1.1 乘员间距 | | 条文: LSA规则4.4.2.2, 4.4.3.5, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>通则 除非具有足够舷弧的救助艇, 否则救助艇应设有不少于15%艇长的延伸艇首盖。 长度至少6.0 m并不超过8.5 m.</p> <p>座位间距 宽度- 至少430 mm 深度-距离背部215 mm处每舷的深度至少100 mm 膝盖间距 (座位上乘坐) 距离背部至少635 mm 膝盖宽度-至少250 mm 腿部间距 (地板上乘坐) 距离背部至少1190 mm 重叠座椅垂直分隔-至少350 mm 座位水平重叠-最大150 mm 应明确地标出每个座位位置。</p> <p>担架间距 应至少能乘载5个坐着的人员和1个躺在最小尺寸为2130×610 mm担架上的人员。</p> <p>行走表面 人员可能行走的所有表面应有防滑层。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>宽度: _____ mm 深度: _____ mm 膝盖间距: _____ mm 膝盖宽度: _____ mm 腿部间距: _____ mm 垂直间隔: _____ mm 重叠: _____ mm 位置标识: 通过 _____ 未通过 _____ 担架间距: ____ × ____ mm 位置: _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>防滑表面: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.5.1.2 舾装件、配置和梯子 | | 条文: LSA规则4.4.3, 4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>舾装件和配置 在水线以上、水中人员可到达范围内, 沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索, 除在舵和螺旋桨附近部位外。 不能自行扶正的救助艇, 艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。 细小属具的风雨密储存处。 在最高点的经认可的位置标识灯。 提供有效的舀水或自动舀水设施。</p> <p>梯子 艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。</p> <p>其它配置 救助艇的浮力材料可以装设于艇体的外部, 只要它能适当地受到保护以防止损坏并且它能经受在海上存放在船舶开敞甲板时且在一切海况下漂浮30天的暴露。</p> <p>颜色 艇在有助于探测的部位具有鲜明易见的颜色。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>是 否 不适用 最低踏板水线以下 _____ m</p> <p>是 否 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>鲜明易见的颜色: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">刚性快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.5.1.3 发动机和启动系统 | |
| 试验程序 | 验收衡准 | |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>启动系统的型式</p> <ul style="list-style-type: none"> -动力启动系统的两个独立的可充电的动力启动系统 -必要的启动辅助设施 -发动机的罩壳、座板或其他障碍物均不得妨碍启动系统。 -螺旋桨轴系的布置应可使螺旋桨从发动机脱开且设有救助艇推进的正车和倒车装置。 -废气管的布置应防止水进入处在正常运转状态的发动机。 -系统计应充分考虑在水中人员的安全和漂浮物损坏推进系统的可能性。 -发动机罩壳采用阻燃或其他能提供类似保护的适当装置。 -人员应远离热或活动的部件。 -发动机以6节操作运行时能听到口头命令。 -启动电池有围绕电池底部和各侧面形成水密围蔽的罩壳配有紧密的能气体通风的顶盖。 -采用太阳能电池充电器或从船舶电源供电的再充电发动机启动、无线电和探照灯电池的设备。 -无线电用的电池不用作启动发动机的动力。 -从船舶电源供电的救助艇电池再充电设施，电源电压不超过50V。 -发动机电池充电设备可在救助艇登乘位置脱开。 -启动和操作发动机的须知，并张贴在发动机起动控制器附近明显处。 -集结救生筏的拖带设施。 | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <p>手动 是 否 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> |

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.1.4 操舵机械装置和燃油柜 | | 条文: LSA规则4.4.7.2, 5.1.1.8, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>操舵</p> <p>舵柄应能控制舵（舵和舵柄可以是舷外发动机的组成部分）。 舵应固定地附连在救助艇上。 舵和舵柄的布置应不致因脱开机械装置的操作或螺旋桨的运转而遭到损坏。 在舵工位置操舵。 已具有提供直接控制舵、水喷射或舷外发动机的应急操舵系统。 已配备免手提、水密的VHF无线电。</p> <p>燃油柜</p> <p>如配备舷外汽油发动机，燃油柜应有特殊的防火和防爆保护。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|------------------------------------|---|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.1.5 释放机构 | | 条文: LSA规则4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.1.9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>清楚的操作须知</p> <p>释放控制手柄应有明显标志，其颜色与手柄周围颜色有明显的差异</p> <p>对于负载释放机构：</p> <p>措辞适当的负载释放危险标志</p> <p>机械保护（联锁装置）只在释放装置完全、正确复位后才啮合，防止回收过程中以外释放</p> <p>负载释放装置的操作应要求操作者有一个有意的和持续的动作</p> <p>提供的机械保护优于一般卸载释放要求</p> <p>对于配有适当的系艇索的单根吊艇索和吊钩系统，不要求负载释放能力；在这种情况下，只要有当救生艇或救助艇完全浮在水面上时，才能释放救助艇的单一能力就足够。</p> <p>释放艇的能力可以附连在艇或吊艇柱上。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>释放装置型式: _____</p> <p>认可: _____</p> |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.1.6 逆向反光材料 | | 条文: LSA规则I/1.2, 1.2.2.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 逆向反光带 | <p>应按MSC.481(102)决议设有认可的逆向反光材料, 如下所述:</p> <p>逆向反光材料应张贴在舷边的顶部以及艇的外部尽量靠近舷边的位置。</p> <p>材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>如装有顶棚, 不允许遮挡张贴在艇外部的材料, 顶棚顶部应张贴逆向反光材料, 材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>如刚性快速救助艇也是部分封闭或全封闭救生艇, 此类材料应布置如下:</p> <p>.1 如依靠水平光束探测: 在舷边和固定盖顶部之间高度的一半保持合适的间距;</p> <p>.2 如依靠垂直光束探测(例如: 来自直升机): 在固定盖顶部水平(或相当的)部分的外部周围保持合适的间距; 和</p> <p>.3 在非自扶正的刚性快速救助艇底部。</p> | <p>逆向反光带类型_____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>遮挡?</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| | | <p>通过:_____未通过:_____</p> <p>意见/观察</p> |
|--|--|---------------------------------------|

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p style="text-align: center;">刚性快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ | |
| | 5.5.2.1 浸水稳性试验 | | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> | | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> |
| <p>救助艇应装上其属具。如食品柜、水柜及燃油柜不能拆去，则应将它们浸水或注水至试验所造成的最终水线。艇内如设有供盛装独立饮水容器的水密储存柜，则应将这些容器装入艇上储存柜内，而储存柜则应在浸水试验过程中作水密封装。相等重量及密度的压重应用来代替艇机及其他遇水会损坏的固定安装的设备。</p> <p>救助艇浸水时进入水中的代表人体（82.5 kg质量）的重量可以略而不计（水线距离座位底板上方大于500 mm）。在浸水时未浸水（水线距离座位底板上方小于500 mm）中的代表人体的重量则应放置在其正常的座位位置上且其重心在座位底板上方约300 mm处。救助艇浸水（水线在座位底板上方0与500 mm之间）时部分进入水中的代表人体的重量应另外具有一个大约1 kg/dm³（例如水压载箱）的密度以代表类似人体的容积。</p> <p>注：如果在不同处所穿孔可能产生不同结果时，则可能需要增做几次试验。</p> | | <p>在按规定进行加载并向艇内注水以代表在水线下任一处所穿孔而浸水的情况时，假定浮力材料不受损失或其他损坏，该艇应具有正稳性。</p> | <p>意见/观察</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.2.2 干舷试验 | | 条文: LSA规则4.4.5, MSC.81(70)1/6.8.4-5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将装好发动机的救助艇载上等于其全部属具的质量。半数的救助艇核定乘员按规定位置坐于艇纵中线的一侧。然后在低舷边测量干舷。</p> <p>救助艇的干舷应在载有其全部属具、发动机及燃油或在适当位置上装有代表发动机及燃油的等效质装载状态下测得。</p> | 如果在低舷边测得的干舷不小于艇长度的1.5%或不少于100 mm（取大者），则试验合格。 | 测得干舷 _____ mm 1.5%的艇长: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.5.2.3 扶正试验（对于非自扶正快速救助艇） | | 条文: MSC.81(70)1/7.1.7 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明：无论有无发动机和燃油或在发动机和燃油柜的位置上放置等效质量，刚性救助艇能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>艇机应在空档位置运转，且如发动机系设置成倒置时自动或有舵工应急开关停止的，则在救助艇回复正浮后应易于重新启动并继续运转30 min。</p> <p>对于配有舷内发动机的救助艇，没有发动机和燃油的试验是不适合的。</p> <p>（如已进行5.5.2.4的扶正试验，不要求本试验）</p> | <p>救助艇应能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>救助艇扶正后，每个发动机或点击应能重新启动，只要重设舵工的应急释放（如有）。</p> <p>燃油和滑油系统的设计应能防止超过250 ml燃油和滑油从推进系统内损失。</p> | <p>2人是否能将艇扶正？</p> <p>带有发动机和燃油： 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>没有发动机和燃油： 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>扶正艇的方法: _____ 意见/观察</p> |

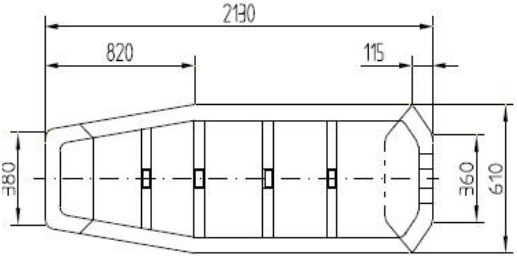
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----|----|----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.2.4 自扶正试验（仅对于自扶正快速救助艇） | | 条文: MSC/Circ.809, 附件, 4.1.5, 4.1.8; MSC.81(70)1/6.14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应提供一台能绕着纵轴转动救助艇至任何横倾角并将其释放的适当装置。将处于封闭状态的救助艇渐次转动至横倾角达到并包括180°，然后释放。</p> <p>此项试验应在下列装载状态下进行：</p> <p>.1 在带有发动机的救助艇内，将代表全部属具及全部核定乘员的重量固定在其正常位置上，每一乘员的平均质量为82.5 kg，且此质量应固定在其座位上方约300 mm处，以达到当救助艇载有核定乘员时的同样稳性效果；及</p> <p>.2 救助艇处于轻载状态。</p> <p>若是敞开式快速救助艇，仅在轻载状态下进行自扶正试验。</p> | <p>经释放后，在没有登乘者帮助的情况下，救生艇应总是回复至正浮状态。</p> <p>在试验开始时，艇机应在空档位置运转，且：</p> <p>.1 除设置成当倒置时自动停止的发动机外，艇机应在倒置时继续运转直到由舵工的应急释放开关停止，且</p> <p>.2 舵工应急释放重置后，若有必要，在救助艇回复正浮后应易于重新启动并继续运转30 min。</p> <p>水不应进入发动机。</p> <p>燃油和滑油系统的设计应能防止超过250 ml燃油和滑油从推进系统内损失。</p> | <p>扶正力矩</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">横倾</th> <th style="text-align: center;">满载</th> <th style="text-align: center;">空载</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>90°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>135°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>180°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> </tbody> </table> <p>结果：通过 未通过 通过 未通过</p> <p>意见/观察</p> | 横倾 | 满载 | 空载 | 45° | _____ | _____ | 90° | _____ | _____ | 135° | _____ | _____ | 180° | _____ | _____ |
| 横倾 | 满载 | 空载 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |

| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|--|--|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.5.2.5 淹覆试验 (仅对于自扶正全遮蔽快速救助艇) | | 条文: MSC.81(70) 1/6.14.3, 6.14.4, 6.14.5, 7.4.1 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对快速带有可关闭天蓬救助艇进行下列试验。此试验对敞开救助艇不适用。</p> <p>将救生艇置于水上，向艇内灌水直至艇内不能再接受为止。在试验时，艇上所有出入口及开口均应固定在开启位置。</p> <p>利用一适当装置，将救生艇绕着纵轴转动其横倾角至180°，然后释放。</p> <p>对此项试验而言，乘员的质量及其分布可以不予考虑。但艇的属具或其代重，应于艇内固定在其正常工作位置上。</p> | <p>在释放后，救生艇应能达到某一位置而为乘员提供供水线以上的逃口。</p> | <p>结果: 通过 未通过</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.2.6 发动机倒置试验（舷内）（仅对于自扶正快速救助艇） | | 条文: LSA规则4.6.4.2; MSC.81(70) 1/6.14.6 - 6.14.8, 7.4.1 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将发动机及其燃油箱固定于一个可绕着相当于救生艇纵轴的轴线旋转的架子上。</p> <p>在发动机下方设置一个盘子收集漏油以便测量。</p> <p>在试验时按下述步骤进行：</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 启动发动机并全速运转5 min； .2 停机并沿顺时针方向旋转360° ； .3 再启动发动机并全速运转10 min； .4 停机并沿逆时针方向旋转360° ； .5 再启动发动机，全速运转10 min，然后停机； .6 使发动机冷却下来； .7 再启动发动机并全速运转5 min； | <p>发动机及其装置应能在翻覆过程中任何位置运转，并在救生艇转回至正浮状态后仍能继续运转，或在翻覆后能自动停车并在救生艇转回到正浮时易于再启动。</p> <p>燃油及润滑油系统的设计应能在翻覆过程中，防止流失燃油和从发动机中流失超过250 ml的润滑油。</p> <p>在试验期间，发动机不应发生过热、工作失效，或当任一次倒置时漏油超过250 ml。</p> <p>拆开发动机检查时，机器应无过热或过度磨损的迹象。</p> | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p style="text-align: center;">刚性快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ | |
| | 5.5.2.6 发动机倒置试验（舷内）（继续） | | |
| 试验程序 | | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在试验时按下述步骤进行（续）：</p> <p>.8 将运转中的发动机沿顺时针方向慢速旋转180°，保持于180°的位置达10 s，然后沿顺时针方向再旋转180°，以完成一周；</p> <p>.9 如发动机是布置成在倒转时自动停止的，则再启动发动机；</p> <p>.10 让发动机继续全速运转10 min；</p> <p>.11 停机并让其冷却；</p> <p>.12 重复.7至.11的步骤，但发动机应沿逆时针方向旋转；</p> <p>.13 再启动发动机，并全速运转5 min；</p> <p>.14 将发动机沿顺时针方向旋转180°并停机。再旋转180°，以完成顺时针一周；</p> <p>.15 再启动发动机，并全速运转10min；</p> <p>.16 重复.14 的步骤，沿逆时针方向转动发动机；</p> <p>.17 重新启动发动机，全速运转10min，然后停机；</p> <p>.18 拆开发动机检查。</p> | | <p>在试验期间，发动机不应发生过热、工作失效，或当任一次倒置时漏油超过250 ml。</p> <p>拆开发动机检查时，机器应无过热或过度磨损的迹象。</p> | <p>是否所有进行的试验是根据所述的程序进行？通过/未通过</p> <p>当转向任一方向时，发动机是否停止？通过/未通过</p> <p>如停止，很容易重新启动？通过/未通过</p> <p>根据程序进行试验后，发动机是否符合规定？通过/未通过</p> <p>每次倒置，从发动机损失的油类总量：</p> <p>.2: ml</p> <p>.4: ml</p> <p>.8: ml</p> <p>.12: ml</p> <p>.14: ml</p> <p>.16: ml</p> <p>发动机损失的总油量： ml</p> <p>过热或过度磨损的证据：通过/未通过</p> <p>发动机损失的油量： _____ ml</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.5.3.1 乘坐强度试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.5, MSC.81(70)1/6.6.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在救助艇内每个乘员座位上放置100 kg的质量。</p> <p>对于拟用艇索降落的救生艇，该艇从至少3 m高度处投入水中时，每一座位100 kg的负荷。（此试验可与5.5.7.1的降落试验同时进行。）</p> | <p>座位应能支承此载荷而无任何永久变形或损坏。</p> <p>座位应能支承此载荷。座位并无受到会影响其效用的损坏。</p> | <p>目测损坏</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;">刚性快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | <p>5.5.3.2 乘坐间距试验 条文: LSA规则5.1.1.3.2, MSC.81(70)1/7.1.3</p> | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>刚性救助艇应装上其发动机和属具。然后，使平均质量至少为82.5 kg并穿上救生衣和救生服和任何其他要求的基本装备的核定乘员登艇；一人躺下而其余的则正确地就座于救助艇内。然后对刚性救助艇进行操纵同时对艇上的所有属具进行试用，以表明其不难使用或无碍于艇内乘员。</p>  <p style="text-align: center;">担架尺寸 (mm)</p> | <p>属具试用，无碍于艇内人员。</p> <p>救助艇必须能够至少搭乘5人和一个躺在担架上的人员。</p> <p>除了舵工，人员必须坐在地板上，条件是所用空间符合5.5.1.1试验格式内的腿部间距要求。</p> <p>座位位置的任何部分都不能处在护舷材，艇尾板或艇舷的充气浮体上。</p> | <p>属具试用: 是 否</p> <p>搭载人员数量:</p> <p> 坐在座位上_____</p> <p> 坐在地板上_____</p> <p> 躺在担架上_____</p> <p> 总人数 _____</p> <p>通过_____未通过 _____</p> <p>试验时所使用的救生衣和保温服:</p> <p>救生衣—气胀式/固有浮力式</p> <p>_____</p> <p>救生服—非绝热型/浮力绝热型</p> <p>_____</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.4.1 同时释放 | | 条文: LSA规则4.4.7.6, MSC.81(70)1/6.9.1-2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对于用单根或多根艇索降落的救助艇, 将装好发动机的救助艇通过其释放机构将其吊起使刚好离开地面或水面。将救助艇加载使其总质量等于救生艇、全部属具和核定乘员质量的1.1倍。救助艇应从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>应证实: 救生艇从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>应证实: 当救助艇在空载及10%超载情况下完全浮于水面时, 救助艇能同时从各吊艇索上释放。</p> <p>不应对释放装置及与艇的连接造成损坏。</p> | <p>空载 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索、卸载)</p> <p>1.1×负载质量 _____ kg</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索, 卸载)</p> <p>释放系统型式: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| <p style="text-align: center;">刚性快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|---|---|--|
| | 5.5.4.2 拖带释放试验 | |
| 条文: LSA规则4.4.7.6.5; MSC.81(70) 1/6.9.3 | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>随着操作装置的松开, 应通过试验证明: 当救助艇载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行时, 可移动的吊钩式组件保持关闭。</p> <p>另外, 随着操作装置的连上, 应通过试验证明: 能够释放载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行的救助艇, 可移动的吊钩式组件保持关闭。应证明以上两种情况如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 在吊艇钩的纵向剖面上与垂线成45°角的方向, 施加一个相当于25%吊钩安全工作负荷的力。此项试验可在纵向剖面上向前及向后的方向上进行; 2 在吊艇钩的横向剖面上与垂线成20°角的方向, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在艇的左、右舷各做一次; 且 3 在上述.1及.2试验位置 (即平视图上艇轴的45°处) 与垂线成33°角的方向, 在吊艇钩上该二个试验位置的中点方向上, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在4个位置上进行。 | <p>不应因这些试验而损坏。</p> <p>救助艇由释放装置成功释放。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>操作装置松开, 艇以5 kn航速航行: 通过 _____ 未通过 _____ <u>操作装置连上试验。</u></p> <p>试验1: 25%SWL, 纵向剖面上与垂线成45°角的方向: 施加的力: _____ N 向前方向: 通过 _____ 未通过 _____ 向后方向: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验2: 100%SWL, 横向剖面上与垂线成20°角的方向: 施加的力: _____ N 右舷: 通过 _____ 未通过 _____ 左舷: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验3: 100%SWL, 平视图上艇轴的45°处与垂线成33°角的方向。 施加的力: _____ N 位置1: 通过 _____ 未通过 _____ 位置2: 通过 _____ 未通过 _____ 位置3: 通过 _____ 未通过 _____ 位置4: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.4.3 负荷和释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.1, 6.9.4.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>释放机构应按如下程序调节和试验:</p> <p>救助艇释放和回收系统和所使用的最长连接绳索/系统相关的连接应按原设备制造商的说明进行安装和调整, 然后负荷至其安全工作负荷的100%并释放。</p> <p>负荷和释放应重复50次。</p> <p>接着应拆开救助艇释放和回收系统, 检查各部件并记录磨损。然后重新组装释放和回收系统。</p> | <p>50次释放中, 救助艇释放和回收系统应从与其连接的每根吊索上同时释放, 而救助艇释放和回收系统的任何部件均应无卡住或损坏。</p> <p>如果调节期间出现任何故障, 或者当施加负荷但系统尚未进行操作时发生意外释放, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾:</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/> 11: <input type="checkbox"/> 12: <input type="checkbox"/></p> <p>13: <input type="checkbox"/> 14: <input type="checkbox"/> 15: <input type="checkbox"/> 16: <input type="checkbox"/> 17: <input type="checkbox"/> 18: <input type="checkbox"/></p> <p>19: <input type="checkbox"/> 20: <input type="checkbox"/> 21: <input type="checkbox"/> 22: <input type="checkbox"/> 23: <input type="checkbox"/> 24: <input type="checkbox"/></p> <p>25: <input type="checkbox"/> 26: <input type="checkbox"/> 27: <input type="checkbox"/> 28: <input type="checkbox"/> 29: <input type="checkbox"/> 30: <input type="checkbox"/></p> <p>31: <input type="checkbox"/> 32: <input type="checkbox"/> 33: <input type="checkbox"/> 34: <input type="checkbox"/> 35: <input type="checkbox"/> 36: <input type="checkbox"/></p> <p>37: <input type="checkbox"/> 38: <input type="checkbox"/> 39: <input type="checkbox"/> 40: <input type="checkbox"/> 41: <input type="checkbox"/> 42: <input type="checkbox"/></p> <p>43: <input type="checkbox"/> 44: <input type="checkbox"/> 45: <input type="checkbox"/> 46: <input type="checkbox"/> 47: <input type="checkbox"/> 48: <input type="checkbox"/></p> <p>49: <input type="checkbox"/> 50: <input type="checkbox"/></p> <p>通过_____未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.4.4 周期负荷试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>吊钩装置, 在与操作机构脱开时, 应进行10次从0负荷至1.1倍安全工作负荷的周期负荷试验, 每名义10 s一个周期; 除非释放机构已被专门设计作为无负载吊钩操作, 具备使用艇重关闭吊钩的负载能力, 在这种情况下周期负荷应从不超过SWL的1%至其1.1倍。</p> <p>对于凸轮类型设计, 试验应从初始凸轮转角0° (完全重置位置) 开始, 然后在任一方向的45° 重复, 或如果受到设计限制, 一个方向的45° 。</p> | <p>试验期间, 吊钩应不打开。</p> <p>如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾和/或划掉不适用的凸轮转角:</p> <p>凸轮转角0° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角+45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角-45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.4.5 操纵力试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>绳索和操作机构应接着与吊钩装置重新连接; 救助艇释放和回收系统接着应演示在其安全工作负荷下操作合格。</p> <p>演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确。</p> | <p>操纵力应不少于100 N并且不大于300 N, 如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救助艇上系固的方式系固。</p> <p>如已成功进行5.5.4.3, 5.5.4.4和5.5.4.5中的试验, 则认为释放机构已通过这些试验。如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.5.1, 6.9.5.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 辅助释放机构应试验如下: .1 释放机构的操纵力应为其安全工作负荷的100%。如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救生艇系固的方式系固。演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确; 和 .2 将释放机构装上一台拉伸强度试验装置。应使负荷至少增加至该机构工作负荷的6倍。 | .1 操纵力应不少于100 N并且不大于300 N。 .2 释放机构不应失效。 | 操纵力: _____ N 抗拉强度@6×SWL 施加力: _____ N 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |

| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------|-------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|--|---------|--|------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------|--|-------|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.5.1 救生筏拖带 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.7, 5.1.1.9; MSC.81(70) 1/7.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。接着应确定救助艇的最大拖带力。此数据应被用来确定该救助艇能够以至少2 kn航速拖带的最大规格的满载救生筏。指定用于拖带其他艇的装具应通过拖缆系结在艇上一固定物体上。应使艇机全速正车并保持至少2 min并记录最大拖带力。</p> <p>(对于装有舷外发动机的救助艇, 可对不同功率的各种艇机进行系柱拉力试验, 以评估该救助艇的性能。)</p> | <p>应将救助艇的最大拖带力记录在型式认可证书上。</p> <p>拖带装具及其支持结构应无损坏。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">最小发动机</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>系柱拉力: N _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(记录在型式认可证书上)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">观察到的损坏:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">螺旋桨:</td> </tr> <tr> <td>螺距: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td>直径: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">通过_____未通过_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">意见/观察</td> </tr> </tbody> </table> | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: _____ | _____ | 系柱拉力: N _____ | _____ | (记录在型式认可证书上) | | 观察到的损坏: | | 螺旋桨: | | 螺距: _____ | | 直径: _____ | | 通过_____未通过_____ | | 意见/观察 | |
| 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系柱拉力: N _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (记录在型式认可证书上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 观察到的损坏: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-------|-------|--------------|-------|-------|----------------|--|--|------|--|--|-----------|-------|-------|-----------|--|--|----------|--|--|--------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-----------|--|--|--------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5.5.2 自持力、速度和燃油消耗 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.6; MSC.81(70) 1/7.1.6, 7.4.2.1-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注: 在5.5.7.1中的撞击与投落试验后进行本试验。)</p> <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。</p> <p>启动发动机并操艇至少4 h以表明能令人满意地操作。</p> <p>该艇应能在载有全部乘员和属具时以不低于8 kn的航速、载有3名艇员时以20 kn的航速运行一段时间, 该时间的长度足以确定燃油的消耗速率进而确定油箱的容积符合要求。(可在4 h操艇期间确定。)</p> <p>对于装有舷外发动机的救助艇, 对于不同功率的各种艇机都应作航速及操艇试验, 以评估该救助艇的性能。</p> | <p>救助艇应在4 h始终令人满意地操作。</p> <p>燃油柜的容积应足够在载有全部乘员和属具时以8 kn的航速操作4 h。</p> <p>燃油柜的容积应足够在载有3名艇员时以20 kn的航速操作4 h。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">最小发动机</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>燃油柜容积: _____ L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>螺旋桨:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 螺距: _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 直径: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>@8knots:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 发动机速度: (rpm) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 航速: (kts) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 消耗: (L/h) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 自持力: (hrs) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>@20knots:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 发动机速度: (rpm) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 航速: (kts) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 消耗: (L/h) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td> 自持力: (hrs) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding-top: 10px;">意见/观察</td> </tr> </tbody> </table> | | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: _____ | _____ | _____ | 燃油柜容积: _____ L | | | 螺旋桨: | | | 螺距: _____ | _____ | _____ | 直径: _____ | | | @8knots: | | | 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | @20knots: | | | 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | 意见/观察 | | |
| | 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油柜容积: _____ L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| @8knots: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| @20knots: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---------------|---|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.5.3 发动机离水 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/6.10.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟救生艇在正常储放状态下使发动机空转工作至少5min。 注: 如拟为此目的使用冲水设备, 应在试验期间安装该设备。 | 试验结果发动机不得损坏。 | 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.5.5.4 罗经试验 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.3; MSC.81(70) 1/6.10.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应测定艇罗经的性能是否合格, 该罗经不应受到艇内磁性属具及设备的过分影响。 | 罗经运行令人满意。 | 罗经品牌: _____ 罗经型号: _____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.5.5 失去自主能力的人员回收 | | 条文: LSA规则4.4.3.4, 5.1.1.7; MSC.81(70) 1/6.10.8, 7.1.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证实: 能将失去自主能力的人员从海上救到救助艇上。 | 失去自主能力的人员能被从海上救到救助艇上。 | 回收方法: _____ 所需的人数和所使用的任何特殊设备: _____ 意见/观察 |
| 5.5.5.6 使用桨和橹操纵 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.1; MSC.81(70) 1/7.1.8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 救助艇能通过桨或橹在静水中以不少于0.5 kn的航速推进及操纵达至少25 m, 艇上应载有穿着救生衣及救生服的核定乘员。 | 应能令人满意地推进及操纵救助艇。 | 航行距离: _____ m 所需时间: _____ s 计算得出的航速: _____ m/s= _____ kn 试验期间使用的救生衣及救生服: 救生衣—气胀式/固有浮力式 _____ 救生服—非绝热型/浮力绝热型 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|--|--|
| <p style="text-align: center;">刚性快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.5.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作 | | 条文: LSA规则4.4.1.7; MSC.81(70) 1/6.4.1, 6.4.3, 6.4.5, 6.4.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>.1 对于用单根或多根艇索降落的艇, 将装备齐全(包括发动机)的救助艇装上等于其核定乘员质量的重物。这些重物包括救助艇内安装的每种类型的座位上都放置一个100 kg重物。剩余的重物的分布应代表救助艇的正常受载状态。(这些重物不必位于座板以上300 mm处。)如果需要, 还应装上滑架或护舷材。将救生艇自由悬吊, 再将其横拉至一个位置, 使释放时将以3.5 m/s的速度碰撞一个坚硬的垂直平面。然后将其释放并撞向该平面。</p> <p>.2 将如上述装载的同一救助艇(包括发动机)自由悬吊于水面上方, 使艇的最低点到水面的距离为3 m。然后释放救生艇, 使其自由跌落至水中。</p> <p>.3 在撞击及投落试验后, 应将艇仔细检查由于试验造成的可能损坏的位置及范围。然后按5.5.5.2进行操作试验。</p> <p>.4 在撞击及投落试验后, 应将艇卸载、清洁并仔细检查由于试验造成的可能损坏的位置及范围。</p> | <p>如符合下列条件, 认为撞击及投落试验应视为合格:</p> <p>.1 未发现影响艇的有效功能的损坏;</p> <p>.2 撞击及投落试验所造成的损坏并未由于按5.5.5.2的操作试验而明显增加;</p> <p>.3 艇机及其他属具的操作完全满意; 和</p> <p>.4 无明显海水进入的情况。</p> | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>观察到的损坏:</p> <p>损坏增加: 是 否</p> <p>操作令人满意: 是 否</p> <p>进水: 是 否</p> <p>试验的最重发动机质量: _____</p> <p>最终评估:</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| 刚性快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.5.7.2 超载试验 | | 条文: MSC.81(70) 1/7.1.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>艇内应载有适当分布的4倍于属具及全部核定乘员（每人重82.5kg）重量的荷重。通过艇吊索或艇钩将艇悬吊达5 min。荷重应与艇在服务状态的载况成比例地分布，但代表人员的重量不必置于座板以上300 mm处。试验后应检查艇及艇吊索或艇钩以及紧固装置。</p> <p>不应接受往艇内灌水的加载方式，因其不能得到适当的重量分布。可以将机械拆除以避免损坏，但应对所拆除的机械的重量进行补偿。</p> <p>应在试验后检查救助艇及艇吊索或艇钩（释放机构）以及紧固装置有无损坏迹象。</p> | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 艇内压载: _____ kg 意见/观察 通过_____ 未通过_____ |

5.6 充气式快速救助艇

评估与试验报告

- 5.6.0 基本信息
 - 5.6.0.1 基本数据和尺寸
 - 5.6.0.2 提交的图纸、报告和文件
 - 5.6.0.3 质量保证
- 5.6.1 外观检查
 - 5.6.1.1 乘员间距
 - 5.6.1.2 舾装件、配置和梯子
 - 5.6.1.3 发动机和启动系统
 - 5.6.1.4 操舵机械装置和燃油柜
 - 5.6.1.5 释放机构
 - 5.6.1.6 逆向反光材料
- 5.6.2 稳性、破损和装载试验
 - 5.6.2.1 破损试验
 - 5.6.2.2 稳性试验
 - 5.6.2.3 装载试验
 - 5.6.2.4 淹水试验
 - 5.6.2.5 扶正试验（对于非自扶正快速救助艇）
 - 5.6.2.6 自扶正试验（仅对于自扶正快速救助艇）
 - 5.6.2.7 淹覆试验（仅对于自扶正全遮蔽快速救助艇）
 - 5.6.2.8 发动机倒置试验（仅对于自扶正快速救助艇）
- 5.6.3 乘座强度和间距试验
 - 5.6.3.1 乘座强度试验
 - 5.6.3.2 乘座间距试验
- 5.6.4 释放机构试验
 - 5.6.4.1 同时释放
 - 5.6.4.2 拖带释放试验
 - 5.6.4.3 负荷和释放试验

- 5.6.4.4 周期负荷试验
- 5.6.4.5 操纵力试验
- 5.6.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度
- 5.6.5 操作试验
 - 5.6.5.1 救生筏拖带
 - 5.6.5.2 自持力、速度和燃油消耗
 - 5.6.5.3 发动机离水
 - 5.6.5.4 罗经试验
 - 5.6.5.5 使用桨和橹操纵
 - 5.6.5.6 恶劣天气/海况试验
- 5.6.6 拖带及首缆试验
 - 5.6.6.1 拖带试验
 - 5.6.6.2 首缆释放试验
- 5.6.7 强度试验
 - 5.6.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作
 - 5.6.7.2 环境超载试验
 - 5.6.7.3 冷超载试验
 - 5.6.7.4 系泊试验
- 5.6.8 材料试验
 - 5.6.8.1 充气浮力室特性试验

5.6 充气式快速救助艇

评估与试验报告

| | |
|-----------|--|
| 制造商 | |
| 型式 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字（打印） | |
| 签名 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|--|--|--|
| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.0.1 基本数据和规格 | | 条文: LSA规则4.4, 5.1, MSC.81(70)1/7.2 |
| <p style="text-align: center;">基本数据</p> | <p style="text-align: center;">救助艇尺度</p> | <p style="text-align: center;">救助艇重量</p> |
| 建造材料: 艇体: _____ 顶篷: _____ 救助艇固有浮力 (型式认可) 材料: _____ 重量: _____ 占用情况: 人员 (每人82.5公斤): _____ 安装的发动机: 1 2 由_____ 型式认可 制造商: _____ 型号: : _____ 功率: _____ 传动比 (舷内发动机): _____ 额外刚性或可充气的浮力: _____ 释放机构 (如适用) 1 2 制造商: _____ 型号: _____ 安全工作负荷 (SWL): _____ 螺旋桨: _____ | 尺度: 总长: _____ 最大宽度: _____ 到底槛的深度: _____ 到护舷材的深度: _____ 型宽: _____ 型深: _____ 固定悬挂垂饰的装置 (如适用): _____ | 设计重量: 空载艇: _____ 松动属具: _____ 燃油: _____ 人员: _____ 计算的满载重量: 装备齐全: _____ 配备人员: _____ 试验时重量: 装备齐全: _____ 意见/观察 |

| | | |
|-----------------|---------------|---------------------|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

| 5.6.0.2 提交的图纸、报告和文件 | | | |
|----------------------------|---------|---------|----|
| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册— | |
| | | 操作手册— | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.0.3 质量保证 除应按经修正的1974年国际海上人命安全公约第III章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外, 主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。 制造厂应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造, 并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。 | | 条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2 质量保证 使用的标准: 质量保证程序: 质量保证手册: 系统描述: 可接受的质量保证系统 是/否 意见/观察 |

| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|------------------------------------|---|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.1.1 乘员间距 | | 条文: LSA规则5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>通则</p> <p>除非具有足够舷弧的救助艇, 否则救助艇应设有不少于15%艇长的延伸艇首盖。</p> <p>长度至少6.0 m并不超过8.5 m.</p> <p>座位间距</p> <p>宽度- 至少430 mm</p> <p>深度-距离背部215 mm处每舷的深度至少100 mm</p> <p>膝盖间距 (座位上乘坐) 距离背部至少635 mm</p> <p>膝盖宽度-至少250 mm</p> <p>腿部间距 (地板上乘坐) 距离背部至少1190 mm</p> <p>重叠座椅垂直分隔-至少350 mm</p> <p>座位水平重叠-最大150 mm</p> <p>应明确地标出每个座位位置。</p> <p>担架间距</p> <p>应至少能乘载5个坐着的人员和1个躺在最小尺寸为2130×610 mm担架上的人员。</p> <p>行走表面</p> <p>人员可能行走的所有表面应有防滑层。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>宽度: _____ mm</p> <p>深度: _____ mm</p> <p>膝盖间距: _____ mm</p> <p>膝盖宽度: _____ mm</p> <p>腿部间距: _____ mm</p> <p>垂直间隔: _____ mm</p> <p>重叠: _____ mm</p> <p>位置标识: 通过 未通过</p> <p>担架间距: ____ × ____ mm</p> <p>位置: _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>防滑表面: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|--|---|
| 5.6.1.2 舢装件、配置和梯子 (继续) | | 条文: LSA规则4.4.3.3, 5.1.3, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | 梯子 艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。 颜色 艇在有助于探测的部位具有鲜明易见的颜色。 | 通过 _____ 未通过 _____ 最低踏板水线以下 _____ m 鲜明易见的颜色: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.1.3 发动机和启动系统 | | 条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | 启动系统的型式 -动力启动系统的两个独立的可充电的动力启动系统 -必要的启动辅助设施 -发动机的罩壳、座板或其他障碍物均不得妨碍启动系统。 -螺旋桨轴系的布置应可使螺旋桨从发动机脱开且设有救助艇推进的正车和倒车装置。 -废气管的布置应防止水进入处在正常运转状态的发动机。 -系统计应充分考虑在水中人员的安全和漂浮物损坏推进系统的可能性。 -发动机罩壳采用阻燃或其他能提供类似保护的适当装置。 -人员应远离热或活动的部件。 -发动机以6节操作运行时能听到口头命令。 -启动电池有围绕电池底部和各侧面形成水密围蔽的罩壳配有紧密的能气体通风的顶盖。 -采用太阳能电池充电器或从船舶电源供电的再充电发动机启动、无线电和探照灯电池的设备。 -无线电用的电池不用作启动发动机的动力。 -集结救生筏的拖带装置。 -从船舶电源供电的救助艇电池再充电设施, 电源电压不超过50V。 -发动机电池充电设备可在救助艇登乘位置脱开。 -启动和操作发动机的须知, 并张贴在发动机起动控制器附近明显处。 | 手动 是 否 不适用 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ |

| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|---|--|
| 5.6.1.4 操舵机械装置和燃油柜 | | 条文: LSA规则4.4.7.2, 5.1.1.8, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>目视检查救助艇。</p> <p>按要求测量并确认距离。</p> | <p>操舵</p> <p>舵柄应能控制舵（舵和舵柄可以是舷外发动机的组成部分）。</p> <p>舵应固定地附连在救助艇上。</p> <p>舵和舵柄的布置应不致因脱开机械装置的操作或螺旋桨的运转而遭到损坏。</p> <p>在舵工位置操舵。</p> <p>已具有提供直接控制舵、水喷射或舷外发动机的应急操舵系统。</p> <p>已配备免手提、水密的VHF无线电。</p> <p>燃油柜</p> <p>如配备舷外汽油发动机，燃油柜应有特殊的防火和防爆保护。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|-----------------------------|---|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.1.5 释放机构 | | 条文: LSA规则4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>清楚的操作须知</p> <p>释放控制手柄应有明显标志, 其颜色与手柄周围颜色有明显的差异</p> <p>对于负载释放机构: 措辞适当的负载释放危险标志</p> <p>机械保护(联锁装置)只在释放装置完全、正确复位后才啮合, 防止回收过程中以外释放</p> <p>负载释放装置的操作应要求操作者有一个有意的和持续的动作</p> <p>提供的机械保护优于一般卸载释放要求</p> <p>对于配有适当的系艇索的单根吊艇索和吊钩系统, 不要求负载释放能力; 在这种情况下, 只要有当救生艇或救助艇完全浮在水面上时, 才能释放救助艇的单一能力就足够。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|-----------------------|---|---|
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.1.6 逆向反光材料 | | 条文: LSA规则I/1.2, 1.2.2.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 逆向反光带 | <p>应按MSC.481(102)决议设有认可的逆向反光材料, 如下所述:</p> <p>逆向反光材料应张贴在舷边的顶部以及艇的外部尽量靠近舷边的位置。</p> <p>材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>如装有船首覆盖顶棚, 不允许遮挡张贴在艇外部的材料, 顶棚顶部应张贴逆向反光材料, 材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>对于非自扶正的充气式快速救助艇, 此类材料应位于充气式快速救助艇底部。</p> | <p>逆向反光带类型_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>遮挡?</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.2.1 破损试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.5, MSC.81(70)1/7.2.8-9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>使充气式救助艇载足其核定乘员(82.5 kg质量), 包括带与不带发动机和燃油或在发动机和燃油箱处以等效质量代替, 进行下述试验:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 使前浮舱放气; 2 使救助艇一舷的所有浮舱放气; 和 3 使一舷及首部的所有浮舱放气。 | <p>在所规定的每种情况下, 救助艇应能支承艇内全体核定乘员。</p> | <p>意见/观察</p> <p>1 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>2 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>3 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____</p> |

| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|---|---|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.2.2 稳性试验 | | 条文: LSA规则4.4.5, MSC.81(70)1/6.10.8, 7.2.6-7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>下列各项试验应连同发动机及燃油或以代表发动机和燃油舱的等效质量进行:</p> <p>.1 使充气式救助艇的核定乘员挤满于一边,其中半数乘员坐在浮胎上,然后挤满于一端。在每种情况下记录其干舷;和</p> <p>.2 登乘时救助艇的稳性应由救助艇上的2人能够从水中迅速救起一个假装成昏迷的第三者来证明。该第三者应背向艇边使其不能与这些救助者配合。所有人员都应穿上认可的救生衣。进行这些稳性试验时可使救助艇浮于静水中。</p> | <p>.1 在这些情况下,各处干舷应均为正值。</p> <p>.2 救助艇应稳定。</p> | <p>1 挤满于一边的干舷: _____ mm 挤满于艇首的干舷: _____ mm 挤满于艇尾的干舷: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>2 回收昏迷人员期间的稳性观察: 失去自主能力人员的衣服/服装: _____ 回收方法: _____ 所需人数和所使用的任何特殊设备: _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.6.2.3 装载试验 条文: MSC.81(70)1/7.2.4-5 | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> <p>充气式救助艇的干舷应在以下各种装载状态下测得:</p> <p>.1 救助艇载有其全部属具;</p> <p>.2 救助艇载有其全部属具、发动机及燃油或在适当位置上装有代表发动机及燃油的等效质量;</p> <p>.3 救助艇载有其全部属具和平均质量为82.5 kg的核定乘员, 其布置应使两侧的浮胎达到同样的干舷; 及</p> <p>.4 救助艇载有其全部属具、核定乘员、发动机及燃油或代表发动机及燃油的等效质量, 必要时调整救助艇的纵倾。</p> | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> <p>任何状态下的救助艇, 其最小干舷应: 在各浮胎处不少于300 mm, 在尾板的最低处不少于250 mm。</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <p>.1 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm</p> <p>.2 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm</p> <p>.3 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm</p> <p>.4 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |
| 5.6.2.4 淹水试验 | | 条文: MSC.81(70)1/7.2.11 |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> <p>应通过试验证明: 当救助艇浸满水时, 仍能支承其全部属具、核定乘员 (每人重82.5 kg) 以及一个与其发动机和燃油相等的质量。在此情况下救助艇应无严重的变形。</p> | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> <p>救助艇应能支承满负载并应无严重的变形。</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.2.5 扶正试验 (对于非自扶正快速救助艇) | | 条文: MSC.81(70)1/7.1.7 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 无论有无发动机和燃油或在发动机和燃油柜的位置上放置等效质量, 刚性救助艇能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>艇机应在空档位置运转, 且如发动机系设置成倒置时自动或有舵工应急开关停止的, 则在救助艇回复正浮后应易于重新启动并继续运转30 min。</p> <p>对于配有舷内发动机的救助艇, 没有发动机和燃油的试验是不适合的。</p> <p>(如已进行5.6.2.6的扶正试验, 不要求本试验)</p> | <p>救助艇应能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>救助艇扶正后, 每个发动机或点击应能重新启动, 只要重设舵工的应急释放 (如有)。</p> <p>燃油和滑油系统的设计应能防止超过250 ml燃油和滑油从推进系统内损失。</p> | <p>2人是否能将艇扶正?</p> <p>带有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>没有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>扶正艇的方法: _____</p> <p>意见/观察</p> |

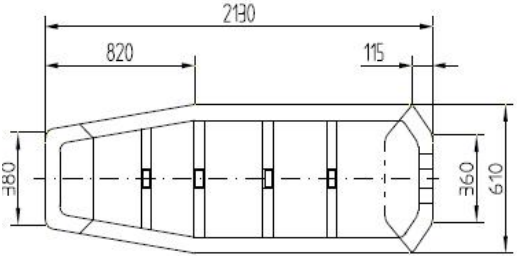
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----|----|----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.2.6 自扶正试验 (仅对于自扶正快速救助艇) | | 条文: MSC.81(70)1/6.14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应提供一台能绕着纵轴转动救助艇至任何横倾角并将其释放的适当装置。将处于封闭状态的救助艇渐次转动至横倾角达到并包括180°，然后释放。</p> <p>此项试验应在下列装载状态下进行：</p> <p>.1 在带有发动机的救助艇内，将代表全部属具及全部核定乘员的重量固定在其正常位置上，每一乘员的平均质量为82.5 kg，且此质量应固定在其座位上方约300 mm处，以达到当救助艇载有核定乘员时的同样稳性效果；及</p> <p>.2 救助艇处于轻载状态。</p> <p>若是敞开式快速救助艇，仅在轻载状态下进行自扶正试验。</p> | <p>经释放后，在没有登乘者帮助的情况下，救生艇应总是回复至正浮状态。</p> <p>在试验开始时，艇机应在空档位置运转，且：</p> <p>.1 除设置成当倒置时自动停止的发动机外，艇机应在倒置时继续运转直到由舵工的应急释放开关停止，且</p> <p>.2 舵工应急释放重置后，若有必要，在救助艇回复正浮后应易于重新启动并继续运转30 min。</p> <p>水不应进入发动机。</p> <p>燃油和滑油系统的设计应能防止超过250 ml燃油和滑油从推进系统内损失。</p> | <p>扶正力矩</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">横倾</th> <th style="width: 35%;">满载</th> <th style="width: 35%;">空载</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45°</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>90°</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>135°</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>180°</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </tbody> </table> <p>结果：通过 未通过 通过 未通过</p> <p>意见/观察</p> | 横倾 | 满载 | 空载 | 45° | _____ | _____ | 90° | _____ | _____ | 135° | _____ | _____ | 180° | _____ | _____ |
| 横倾 | 满载 | 空载 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | |

| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|--|--|---|
| 5.6.2.7 淹覆试验（仅对于自扶正全遮蔽快速救助艇） | | 条文: MSC.81(70) 1/6.14.3, 6.14.4, 6.14.5, 7.4.1 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对快速带有可关闭天蓬救助艇进行下列试验。此试验对敞开救助艇不适用。</p> <p>将救生艇置于水上，向艇内灌水直至艇内不能再接受为止。在试验时，艇上所有出入口及开口均应固定在开启位置。</p> <p>利用一适当装置，将救生艇绕着纵轴转动其横倾角至180°，然后释放。</p> <p>对此项试验而言，乘员的质量及其分布可以不予考虑。但艇的属具或其代重，应于艇内固定在其正常工作位置上。</p> | <p>在释放后，救生艇应能达到某一位置而为乘员提供供水线以上的逃口。</p> | <p>结果: 通过 未通过</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.5.2.8 发动机倒置试验（仅对于自扶正快速救助艇） | | 条文：LSA规则4.6.4.2; MSC.81(70) 1/6.14.6 - 6.14.8, 7.4.1 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将发动机及其燃油箱固定于一个可绕着相当于救生艇纵轴的轴线旋转的架子上。</p> <p>在发动机下方设置一个盘子收集漏油以便测量。</p> <p>在试验时按下述步骤进行：</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 启动发动机并全速运转5 min； .2 停机并沿顺时针方向旋转360° ； .3 再启动发动机并全速运转10 min； .4 停机并沿逆时针方向旋转360° ； .5 再启动发动机，全速运转10 min，然后停机； .6 使发动机冷却下来； .7 再启动发动机并全速运转5 min； | <p>发动机及其装置应能在翻覆过程中任何位置运转，并在救生艇转回至正浮状态后仍能继续运转，或在翻覆后能自动停车并在救生艇转回到正浮时易于再启动。</p> <p>燃油及润滑油系统的设计应能在翻覆过程中，防止流失燃油和从发动机中流失超过250 ml的润滑油。</p> <p>在试验期间，发动机不应发生过热、工作失效，或当任一次倒置时漏油超过250 ml。</p> <p>拆开发动机检查时，机器应无过热或过度磨损的迹象。</p> | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|---|---|---|
| 5.6.2.8 发动机倒置试验 (继续) | | 条文: LSA规则4.6.4.2; MSC.81(70) 1/6.14.6 - 6.14.8, 7.4.1 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在试验时按下述步骤进行 (续):</p> <p>.8 将运转中的发动机沿顺时针方向慢速旋转180°,保持于180°的位置达10 s,然后沿顺时针方向再旋转180°,以完成一周;</p> <p>.9 如发动机是布置成在倒转时自动停止的,则再启动发动机;</p> <p>.10 让发动机继续全速运转10 min;</p> <p>.11 停机并让其冷却;</p> <p>.12 重复.7至.11的步骤,但发动机应沿逆时针方向旋转;</p> <p>.13 再启动发动机,并全速运转5 min;</p> <p>.14 将发动机沿顺时针方向旋转180°并停机。再旋转180°,以完成顺时针一周;</p> <p>.15 再启动发动机,并全速运转10min;</p> <p>.16 重复.14 的步骤,沿逆时针方向转动发动机;</p> <p>.17 重新启动发动机,全速运转10min,然后停机;</p> <p>.18 拆开发动机检查。</p> | <p>在试验期间,发动机不应发生过热、工作失效,或当任一次倒置时漏油超过250 ml。</p> <p>拆开发动机检查时,机器应无过热或过度磨损的迹象。</p> | <p>是否所有进行的试验是根据所述的程序进行? 通过/未通过</p> <p>当转向任一方向时,发动机是否停止? 通过/未通过</p> <p>如停止,很容易重新启动? 通过/未通过</p> <p>根据程序进行试验后,发动机是否符合规定? 通过/未通过</p> <p>每次倒置,从发动机损失的油类总量:</p> <p>.2: ml</p> <p>.4: ml</p> <p>.8: ml</p> <p>.12: ml</p> <p>.14: ml</p> <p>.16: ml</p> <p>发动机损失的总油量: ml</p> <p>过热或过度磨损的证据: 通过/未通过</p> <p>发动机损失的油量: _____ ml</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.3.1 乘坐强度试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.5, MSC.81(70)1/6.6.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在救助艇内每个乘员座位上放置100 kg的质量。</p> <p>对于拟用艇索降落的救生艇, 该艇从至少3 m高度处投入水中时, 每一座位100 kg的负荷。(此试验可与5.6.7.1的降落试验同时进行。)</p> | <p>座位应能支承此载荷而无任何永久变形或损坏。</p> <p>座位应能支承此载荷。座位并无受到会影响其效用的损坏。</p> | <p>目测损坏</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| | 5.6.3.2 乘坐间距试验 | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> <p>充气式救助艇应装上其发动机和属具。然后，使平均质量至少为82.5 kg并穿上救生衣和救生服和任何其他要求的基本装备的核定乘员登艇；一人躺下而其余的则正确地就座于救助艇内。然后对充气式救助艇进行操纵同时对艇上的所有属具进行试用，以表明其不难使用或无碍于艇内乘员。</p>  <p style="text-align: center;">担架尺寸 (mm)</p> | <p style="text-align: center;">验收衡准</p> <p>属具试用，无碍于艇内人员。</p> <p>救助艇必须能够至少搭乘5人和一个躺在担架上的人员。</p> <p>除了舵工，人员必须坐在地板上，条件是所用空间符合5.6.1.1试验格式内的腿部间距要求。</p> <p>座位位置的任何部分都不能处在护舷材，艇尾板或艇舷的充气浮体上。</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <p>属具试用: 是 否</p> <p>搭载人员数量:</p> <p> 坐在座位上_____</p> <p> 坐在地板上_____</p> <p> 躺在担架上_____</p> <p> 总人数 _____</p> <p>通过_____未通过 _____</p> <p>试验时所使用的救生衣和保温服:</p> <p>救生衣—气胀式/固有浮力式</p> <p>_____</p> <p>救生服—非绝热型/浮力绝热型</p> <p>_____</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.4.1 同时释放 | | 条文: LSA规则4.4.7.6, MSC.81(70)1/6.9.1-.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对于用单根或多根艇索降落的救助艇, 将装好发动机的救助艇通过其释放机构将其吊起使刚好离开地面或水面。将救助艇加载使其总质量等于救生艇、全部属具和核定乘员质量的1.1倍。救助艇应从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。(不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。)</p> | <p>应证实: 救生艇从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>应证实: 当救助艇在空载及10%超载情况下完全浮于水面时, 救助艇能同时从各吊艇索上释放。</p> | <p>空载 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索、卸载)</p> <p>1.1×负载质量 _____ kg</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索, 卸载)</p> <p>意见/观察</p> |

| <p style="text-align: center;">充气式快速救助艇</p> | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|---|---|--|
| | 5.6.4.2 拖带释放试验 | |
| 条文: LSA规则4.4.7.6.5; MSC.81(70) 1/6.9.3 | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>随着操作装置的松开, 应通过试验证明: 当救助艇载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行时, 可移动的吊钩式组件保持关闭。</p> <p>另外, 随着操作装置的连上, 应通过试验证明: 能够释放载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行的救助艇, 可移动的吊钩式组件保持关闭。应证明以上两种情况如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 在吊艇钩的纵向剖面上与垂线成45°角的方向, 施加一个相当于25%吊钩安全工作负荷的力。此项试验可在纵向剖面上向前及向后的方向上进行; 2 在吊艇钩的横向剖面上与垂线成20°角的方向, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在艇的左、右舷各做一次; 且 3 在上述.1及.2试验位置 (即平视图上艇轴的45°处) 与垂线成33°角的方向, 在吊艇钩上该二个试验位置的中点方向上, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在4个位置上进行。 | <p>不应因这些试验而损坏。</p> <p>救助艇由释放装置成功释放。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>操作装置松开, 艇以5 kn航速航行: 通过 _____ 未通过 _____ <u>操作装置连上试验。</u></p> <p>试验1: 25%SWL, 纵向剖面上与垂线成45°角的方向: 施加的力: _____ N 向前方向: 通过 _____ 未通过 _____ 向后方向: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验2: 100%SWL, 横向剖面上与垂线成20°角的方向: 施加的力: _____ N 右舷: 通过 _____ 未通过 _____ 左舷: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验3: 100%SWL, 平视图上艇轴的45°处与垂线成33°角的方向。 施加的力: _____ N 位置1: 通过 _____ 未通过 _____ 位置2: 通过 _____ 未通过 _____ 位置3: 通过 _____ 未通过 _____ 位置4: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.4.3 负荷和释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.1, 6.9.4.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>释放机构应按如下程序调节和试验:</p> <p>救助艇释放和回收系统和所使用的最长连接绳索/系统相关的连接应按原设备制造商的说明进行安装和调整, 然后负荷至其安全工作负荷的100%并释放。</p> <p>负荷和释放应重复50次。</p> <p>接着应拆开救助艇释放和回收系统, 检查各部件并记录磨损。然后重新组装释放和回收系统。</p> | <p>50次释放中, 救助艇释放和回收系统应从与其连接的每根吊索上同时释放, 而救助艇释放和回收系统的任何部件均应无卡住或损坏。</p> <p>如果调节期间出现任何故障, 或者当施加负荷但系统尚未进行操作时发生意外释放, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾:</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/> 11: <input type="checkbox"/> 12: <input type="checkbox"/></p> <p>13: <input type="checkbox"/> 14: <input type="checkbox"/> 15: <input type="checkbox"/> 16: <input type="checkbox"/> 17: <input type="checkbox"/> 18: <input type="checkbox"/></p> <p>19: <input type="checkbox"/> 20: <input type="checkbox"/> 21: <input type="checkbox"/> 22: <input type="checkbox"/> 23: <input type="checkbox"/> 24: <input type="checkbox"/></p> <p>25: <input type="checkbox"/> 26: <input type="checkbox"/> 27: <input type="checkbox"/> 28: <input type="checkbox"/> 29: <input type="checkbox"/> 30: <input type="checkbox"/></p> <p>31: <input type="checkbox"/> 32: <input type="checkbox"/> 33: <input type="checkbox"/> 34: <input type="checkbox"/> 35: <input type="checkbox"/> 36: <input type="checkbox"/></p> <p>37: <input type="checkbox"/> 38: <input type="checkbox"/> 39: <input type="checkbox"/> 40: <input type="checkbox"/> 41: <input type="checkbox"/> 42: <input type="checkbox"/></p> <p>43: <input type="checkbox"/> 44: <input type="checkbox"/> 45: <input type="checkbox"/> 46: <input type="checkbox"/> 47: <input type="checkbox"/> 48: <input type="checkbox"/></p> <p>49: <input type="checkbox"/> 50: <input type="checkbox"/></p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 充气式救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.3.4.4 周期负荷试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>吊钩装置, 在与操作机构脱开时, 应进行10次从0负荷至1.1倍安全工作负荷的周期负荷试验, 每名义10 s一个周期; 除非释放机构已被专门设计作为无负载吊钩操作, 具备使用艇重关闭吊钩的负载能力, 在这种情况下周期负荷应从不超过SWL的1%至其1.1倍。</p> <p>对于凸轮类型设计, 试验应从初始凸轮转角0° (完全重置位置) 开始, 然后在任一方向的45° 重复, 或如果受到设计限制, 一个方向的45° 。</p> | <p>试验期间, 吊钩应不打开。</p> <p>如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾和/或划掉不适用的凸轮转角:</p> <p>凸轮转角0° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角+45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角-45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.4.5 操纵力试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>绳索和操作机构应接着与吊钩装置重新连接; 救助艇释放和回收系统接着应演示在其安全工作负荷下操作合格。</p> <p>演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确。</p> | <p>操纵力应不少于100 N并且不大于300 N, 如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救助艇上系固的方式系固。</p> <p>如已成功进行5.6.4.3, 5.6.4.4和5.6.4.5中的试验, 则认为释放机构已通过这些试验。如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.5.1, 6.9.5.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 辅助释放机构应试验如下: .1 释放机构的操纵力应为其安全工作负荷的100%。如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救生艇系固的方式系固。演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确; 和 .2 将释放机构装上一台拉伸强度试验装置。应使负荷至少增加至该机构工作负荷的6倍。 | .1 操纵力应不少于100 N并且不大于300 N。 .2 释放机构不应失效。 | 操纵力: _____ N 抗拉强度@6×SWL 施加力: _____ N 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |

| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------|-------|--------------|-------|---------------|-------|--------------|--|---------|--|------|--|-----------|--|-----------|--|-----------------|--|-------|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.5.1 救生筏拖带 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.7, 5.1.1.9; MSC.81(70) 1/7.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。接着应确定救助艇的最大拖带力。此数据应被用来确定该救助艇能够以至少2 kn航速拖带的最大规格的满载救生筏。</p> <p>指定用于拖带其他艇的装具应通过拖缆系结在艇上一固定物体上。应使艇机全速正车并保持至少2 min并记录最大拖带力。</p> <p>(对于装有舷外发动机的救助艇, 可对不同功率的各种艇机进行系柱拉力试验, 以评估该救助艇的性能。)</p> | <p>应将救助艇的最大拖带力记录在型式认可证书上。</p> <p>拖带装具及其支持结构应无损坏。</p> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">最小发动机</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号: _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>系柱拉力: N _____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(记录在型式认可证书上)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">观察到的损坏:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">螺旋桨:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">螺距: _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">直径: _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">通过_____未通过_____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">意见/观察</td> </tr> </tbody> </table> | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: _____ | _____ | 系柱拉力: N _____ | _____ | (记录在型式认可证书上) | | 观察到的损坏: | | 螺旋桨: | | 螺距: _____ | | 直径: _____ | | 通过_____未通过_____ | | 意见/观察 | |
| 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系柱拉力: N _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (记录在型式认可证书上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 观察到的损坏: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-------|-------|--------|-------|-------|----------------|--|--|------|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|----------|--|--|--------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-----------|--|--|--------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6.5.2 自持力、速度和燃油消耗 | | 条文: LSA规则5.1.1.6; MSC.81(70) 1/7.1.6, 7.4.2.1-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注: 在5.6.7.1中的撞击与投落试验后进行本试验。)</p> <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。</p> <p>启动发动机并操艇至少4 h以表明能令人满意地操作。</p> <p>该艇应能在载有全部乘员和属具时以不低于8 kn的航速、载有3名艇员时以20 kn的航速运行一段时间, 该时间的长度足以确定燃油的消耗速率进而确定油箱的容积符合要求。(可在4 h操艇期间确定。)</p> <p>对于装有舷外发动机的救助艇, 对于不同功率的各种艇机都应作航速及操艇试验, 以评估该救助艇的性能。</p> | <p>救助艇应在4 h始终令人满意地操作。</p> <p>燃油柜的容积应足够在载有全部乘员和属具时以8 kn的航速操作4 h。</p> <p>燃油柜的容积应足够在载有3名艇员时以20 kn的航速操作4 h。</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>最小发动机</th> <th>最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号:</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>燃油柜容积: _____ L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>螺旋桨:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>螺距: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>直径: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>@8knots:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>发动机速度: (rpm) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: (kts) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: (L/h) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>自持力: (hrs) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>@20knots:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>发动机速度: (rpm) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: (kts) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: (L/h) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>自持力: (hrs) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>意见/观察</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: | _____ | _____ | 燃油柜容积: _____ L | | | 螺旋桨: | | | 螺距: _____ | | | 直径: _____ | | | @8knots: | | | 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | @20knots: | | | 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | 意见/观察 | | |
| | 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油柜容积: _____ L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| @8knots: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| @20knots: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--------------|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.6.5.3 发动机离水 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/6.10.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟救生艇在正常储放状态下使发动机空转工作至少5min。 注: 如拟为此目的使用冲水设备, 应在试验期间安装该设备。 | 试验结果发动机不得损坏。 | 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.6.5.4 罗经试验 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.3; MSC.81(70) 1/6.10.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应测定艇罗经的性能是否合格, 该罗经不应受到艇内磁性属具及设备的过分影响。 | 罗经运行令人满意。 | 罗经品牌: _____ 罗经型号: _____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|------------------|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.5.5 使用桨和橹操纵 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.1; MSC.81(70) 1/7.1.8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 救助艇能通过桨或橹在静水中以不少于0.5 kn的航速推进及操纵达至少25 m, 艇上应载有穿着救生衣及救生服的核定乘员。 | 应能令人满意地推进及操纵救助艇。 | 航行距离: _____ m 所需时间: _____ s 计算得出的航速: _____ m/s = _____ kn 试验期间使用的救生衣及救生服: 救生衣—气胀式/固有浮力式 _____ 救生服—非绝热型/浮力绝热型 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.5.6 恶劣天气/海况试验 | | 条文: LSA规则5.1.3; MSC.81(70) 1/7.2.10 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将模拟在恶劣天气下使用的充气式救助艇装上一台比其拟安装的功率要大的发动机,并在4级或5级风力或相当的风浪中尽力驱动至少30 min。</p> <p>对于配备舷内发动机的救助艇,其功率不需要大于拟使用的功率。</p> | 救助艇应无过分的挠曲或永久变形,也没有出现低于其最低限度的压力。 | 试验前的胎压: _____ mbar 压力释放阀打开/关闭? _____ 浪高: _____ m 风速: _____ m/s 试验后的胎压: _____ mbar 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.6.6.1 拖带试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.3.2, 4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明:当装备齐全的平浮的艇上载有适当分布的相当于全部核定乘员的重量时,能在静水中使用救助艇首缆固定装置以不小于5 kn的航速平稳地被拖带前进。</p> | 救助艇不应显示不安全或不稳定的特性。试验结果艇及其属具均应不受到损坏。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.6.2 首缆释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.2-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 当装备齐全并满载的救生艇以不小于5 kn的航速在静水中被拖带时, 其首缆释放机构应能脱开首缆。</p> <p>首缆释放机构应在上半球范围内, 在不受顶篷及艇上其他结构阻碍的几个不同方向来进行试验。可能时, 应采用5.6.4.2所规定的方向。</p> | 首缆应释放, 并且试验结果艇及其属具均应不受损坏。 | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>试验方向</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|--|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作 | | 条文: LSA规则4.4.1.7; MSC.81(70) 1/6.4.1, 7.2.2&7.2.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>.1 对于用单根或多根艇索降落的艇, 将装备齐全(包括发动机)的救助艇装上等于其核定乘员质量的重物。这些重物包括救助艇内安装的每种类型的座位上都放置一个100 kg重物。剩余的重物的分布应代表救助艇的正常受载状态。(这些重物不必位于座板以上300 mm处。)如果需要, 还应装上滑架或护舷材。将救生艇自由悬吊, 再将其横拉至一个位置, 使释放时将以3.5 m/s的速度碰撞一个坚硬的垂直平面(龙骨提升至自由悬吊位置上0.624 m)。然后将其释放并撞向该平面。</p> <p>.2 载有全部设备及布置于发动机和燃油舱位置的发动机、燃油的等效质量的救助艇, 应从水面以上至少3m的高度处投落3次。这些投落应有首部下倾45°、平龙骨及尾部下倾45°各一次。</p> <p>.3 各投落试验完成后, 应对救助艇及其设备进行详细检查。</p> | <p>如符合下列条件, 认为撞击及投落试验应视为合格:</p> <p>.1 未发现影响艇及其属具的有效功能的损坏;</p> <p>.2 撞击及投落试验所造成的损坏并未由于按5.6.5.2的操作试验而明显增加;</p> <p>.3 艇机及其他属具的操作完全满意; 和</p> <p>.4 无明显海水进入的情况。</p> | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>观察到的损坏:</p> <p>损坏增加: 是 否</p> <p>操作令人满意: 是 否</p> <p>进水: 是 否</p> <p>试验的最重发动机质量: _____</p> <p>最终评估:</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|-----------------------|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.7.2 环境超载试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.2.2; MSC.81(70) 1/7.2.12 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应将充气式救助艇装上4倍于核定乘员和属具的质量, 在温度为 $20 \pm 3^{\circ}\text{C}$ 且所有释放阀不起作用的情况下通过其提索将其吊起并保持5 min。在试验后应检查救助艇及提索。 | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
| 5.6.7.3 冷超载试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.2.3; MSC.81(70) 1/7.2.13 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 在 -30°C 温度下经恒温6h 后, 充气式救助艇应载上1.1 倍于其核定乘员和属具的质量, 且在所有释放阀起作用的情况下通过提索将其吊起并保持5min。试验后应检查救助艇及提索。 | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|--|---|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.6.7.4 系泊试验 | | 条文: LSA规则5.1.3.3; MSC.81(70) 1/7.2.15, 5.5, 5.17.7-8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>以等于其核定乘员及属具之总质量加载于救助艇并将其系泊于海上或海水港中某一地点。救助艇应浮于该处达30天。其压力可以用手动泵每天补足一次,但在任何24 h内,救助艇应保持成型。</p> <p>救助艇中每个可充气的浮室应试压至等于3倍其工作压力。每个压力释放阀应停止其作用,应采用压缩空气来充胀充气式救助艇而拆去其充气源。试验应持续至少30 min。</p> <p>由于泄漏而产生压力降幅的测量可以在假定气室布料业已由于气压而完全伸张并达到稳定时开始。此项试验应在达到平衡状态时进行。</p> | <p>救助艇不得受到有损其性能的损坏。</p> <p>在不作温度及气压补偿的情况下,压力下跌应不超过5%。救助艇上应无接缝滑动、破裂或其他缺陷。</p> | <p><u>气室1</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室2</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室3</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室4</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室5</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> |

| | | |
|--|--|--------------------------|
| | | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
|--|--|--------------------------|

| | | |
|---|------------------------|--|
| 充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.6.8.1 气室特性试验 | | 条文: LSA规则1.2.2; MSC.81(70) 1/7.2.14 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 用于制造救助艇的气室材料应作下列特性试验: .1 抗拉强度; .2 撕裂强度; .3 抗热; .4 抗冷; .5 老化; .6 风化; .7 折曲开裂; .8 耐摩擦; .9 涂层粘附; .10 抗油; .11 破断伸长率; .12 穿孔强度; .13 抗臭氧; .14 气体渗透; .15 接缝强度; .16 抗紫外线。 | 材料特性应符合ISO 15372:2000。 | .1 抗拉强度_____ N/50 mm宽 .2 撕裂强度_____ N .3 抗热—阻挡_____ .4 抗冷—开裂_____ .5 老化_____ %保留强度N/50 mm宽 .6 风化_____ %保留强度N/50 mm宽 .7 折曲开裂—开裂或退化_____ .8 耐摩擦_____ mg/rev.; 基底织物不可见 .9 涂层粘附_____ N/50 mm宽 .10 抗油—黏着或其他退化 .11 破断伸长率_____ % .12 穿孔强度_____ .13 抗臭氧—可见开裂_____ .14 气体渗透_____ 泡泡/min或_____ 的l/m ² /hr .15 接缝强度_____ N/50 mm宽 .16 抗紫外线_____ %保留强度N/50 mm宽 开裂 _____ 令人满意 _____ 不令人满意 意见/观察 |

5.7 刚性/充气式快速救助艇

评估与试验报告

- 5.7.0 基本信息
 - 5.7.0.1 基本数据和尺寸
 - 5.7.0.2 提交的图纸、报告和文件
 - 5.7.0.3 质量保证
- 5.7.1 外观检查
 - 5.7.1.1 乘员间距
 - 5.7.1.2 舾装件、配置和梯子
 - 5.7.1.3 发动机和启动系统
 - 5.7.1.4 操舵机械装置和燃油柜
 - 5.7.1.5 释放机构
 - 5.7.1.6 逆向反光材料
- 5.7.2 稳性、破损和装载试验
 - 5.7.2.1 破损试验
 - 5.7.2.2 稳性试验
 - 5.7.2.3 装载试验
 - 5.7.2.4 淹水试验
 - 5.7.2.5 浸水稳性试验
 - 5.7.2.6 扶正试验（对于非自扶正快速救助艇）
 - 5.7.2.7 自扶正试验（仅对于自扶正快速救助艇）
 - 5.7.2.8 淹覆试验（仅对于自扶正全遮蔽快速救助艇）
 - 5.7.2.9 发动机倒置试验（仅对于自扶正快速救助艇）
- 5.7.3 乘座强度和间距试验
 - 5.7.3.1 乘座强度试验
 - 5.7.3.2 乘座间距试验
- 5.7.4 释放机构试验
 - 5.7.4.1 同时释放
 - 5.7.4.2 拖带释放试验

- 5.7.4.3 负荷和释放试验
- 5.7.4.4 周期负荷试验
- 5.7.4.5 操纵力试验
- 5.7.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度
- 5.7.5 操作试验
 - 5.7.5.1 救生筏拖带
 - 5.7.5.2 自持力、速度和燃油消耗
 - 5.7.5.3 发动机离水
 - 5.7.5.4 罗经试验
 - 5.7.5.5 使用桨和橹操纵
 - 5.7.5.6 恶劣天气/海况试验
- 5.7.6 拖带及首缆试验
 - 5.7.6.1 拖带试验
 - 5.7.6.2 首缆释放试验
- 5.7.7 强度试验
 - 5.7.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作
 - 5.7.7.2 超载试验
 - 5.7.7.3 系泊试验
- 5.7.8 材料试验
 - 5.7.8.1 充气浮力室特性试验

5.7 刚性/充气式快速救助艇

评估与试验报告

| | |
|-----------|--|
| 制造商 | |
| 型式 | |
| 日期 | |
| 地点 | |
| 验船师名字（打印） | |
| 签名 | |
| 开展认可的组织 | |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.0.1 基本数据和规格 | | 条文: LSA规则4.4, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 基本数据 | 救助艇尺度 | 救助艇重量 |
| 建造材料: 艇体: _____ 顶篷: _____ 阻燃记录: _____ 救助艇固有浮力 (型式认可) 材料: _____ 重量: _____ 占用情况: 人员 (每人82.5公斤): _____ 安装的发动机: 1 2 由_____ 型式认可 制造商: _____ 型号: : _____ 功率: _____ 传动比 (舷内发动机): _____ 额外刚性或可充气的浮力: _____ 释放机构 (如适用) 1 2 制造商: _____ 型号: _____ 安全工作负荷 (SWL): _____ | 尺度: 总长: _____ 最大宽度: _____ 到底槛的深度: _____ 到护舷材的深度: _____ 型宽: _____ 型深: _____ 固定悬挂垂饰的装置 (如适用): _____ | 设计重量: 空载艇: _____ 松动属具: _____ 燃油: _____ 人员: _____ 计算的满载重量: 装备齐全: _____ 配备人员: _____ 试验时重量: 装备齐全: _____ 意见/观察 |

| | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | |
| 5.7.0.2 提交的图纸、报告和文件 | | | |
| 提交的图纸和文件 | | | 状态 |
| 图纸编号 | 修订编号&日期 | 图纸标题 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 提交的报告和文件 | | | 状态 |
| 报告/文件编号 | 修订编号&日期 | 报告/文件标题 | |
| | | 维护保养手册— | |
| | | 操作手册— | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|---|--|
| <p>刚性/充气式快速救助艇</p> | <p>制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____</p> | <p>日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____</p> |
| <p>5.7.0.3 质量保证</p> <p>除应按经修正的1974年国际海上人命安全公约第III章或国际救生设备规则对特定型式的所有设备进行检查外,主管机关的代表应对制造厂进行抽查以保证这些救生设备及所用材料的质量符合认可的原型救生设备的技术条件。</p> <p>制造厂应制订一个质量控制程序以保证救生设备按与主管机关认可的原型救生设备同样的标准制造,并对按照主管机关的指示进行的任何制造试验作出记录。</p> | | <p>条文: MSC.81(70) 2/1.1, 1.2</p> <p>质量保证</p> <p>使用的标准:</p> <p>质量保证程序:</p> <p>质量保证手册:</p> <p>系统描述:</p> <p>可接受的质量保证系统</p> <p>是/否</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.1.1 乘员间距 | | 条文: LSA规则4.4.2.2, 4.4.3.5, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>通则</p> <p>除非具有足够舷弧的救助艇, 否则救助艇应设有不少于15%艇长的延伸艇首盖。</p> <p>长度至少6.0 m并不超过8.5 m.</p> <p>座位间距</p> <p>宽度- 至少430 mm</p> <p>深度-距离背部215 mm处每舷的深度至少100 mm</p> <p>膝盖间距(座位上乘坐) 距离背部至少635 mm</p> <p>膝盖宽度-至少250 mm</p> <p>腿部间距(地板上乘坐) 距离背部至少1190 mm</p> <p>重叠座椅垂直分隔-至少350 mm</p> <p>座位水平重叠-最大150 mm</p> <p>应明确地标出每个座位位置。</p> <p>担架间距</p> <p>应至少能乘载5个坐着的人员和1个躺在最小尺寸为2130×610 mm担架上的人员。</p> <p>行走表面</p> <p>人员可能行走的所有表面应有防滑层。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>宽度: _____ mm</p> <p>深度: _____ mm</p> <p>膝盖间距: _____ mm</p> <p>膝盖宽度: _____ mm</p> <p>腿部间距: _____ mm</p> <p>垂直间隔: _____ mm</p> <p>重叠: _____ mm</p> <p>位置标识: 通过 未通过</p> <p>担架间距: ____ × ____ mm</p> <p>位置: _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>防滑表面: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.1.2 舢装件、配置和梯子 | | 条文: LSA规则5.1.3, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>浮室设有: 用于供人力充气的止回阀 放气设备 安全释放阀, 除非主管机关免除 合适的加强片以便系牢艇首缆和艇尾缆</p> <p>舢装件和配置 在水线以上、水中人员可到达范围内, 沿救助艇外部装设扶手或链环状可浮救生索, 除在舵和螺旋桨附近部位外。 不能自行扶正的救助艇, 艇体底部装设的扶手打掉而不损坏救助艇。 细小属具的风雨密储存处。 在最高点的经认可的位置标识灯。 艇底下面和外面易受伤害部位加设防擦板条。 凡装有艇尾板者, 该艇尾板嵌入应不超过救助艇总长的20%。 提供有效的舀水或自动舀水设施。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.1.2 舢装件、配置和梯子 (继续) | | 条文: LSA规则4.4.3.3, 5.1.3, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>梯子 艇上应配备能在任何入口处使用的梯子且就位时其最低踏步不能小于空载水线以下0.4 m。</p> <p>其它配置 救助艇的浮力材料可以装设于艇体的外部, 只要它能适当地受到保护以防止损坏并且它能经受在海上存放在船舶开敞甲板时且在一切海况下漂浮30天的暴露。</p> <p>颜色 艇在有助于探测的部位具有鲜明易见的颜色。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>最低踏板水线以下 _____ m</p> <p>是 否 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>鲜明易见的颜色: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| <p>刚性/充气式快速救助艇</p> | <p>制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____</p> | <p>日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____</p> |
|---|--|--|
| <p>5.7.1.3 发动机和启动系统</p> | | <p>条文: LSA规则4.4.6, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16</p> |
| <p>试验程序</p> | <p>验收衡准</p> | <p>重要试验数据</p> |
| <p>目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。</p> | <p>启动系统的型式 -动力启动系统的两个独立的可充电的动力启动系统 -必要的启动辅助设施 -发动机的罩壳、座板或其他障碍物均不得妨碍启动系统。 -螺旋桨轴系的布置应可使螺旋桨从发动机脱开且设有救助艇推进的正车和倒车装置。 -废气管的布置应防止水进入处在正常运转状态的发动机。 -系统计应充分考虑在水中人员的安全和漂浮物损坏推进系统的可能性。 -发动机罩壳采用阻燃或其他能提供类似保护的适当装置。 -人员应远离热或活动的部件。 -发动机以6节操作运行时能听到口头命令。 -启动电池有围绕电池底部和各侧面形成水密围蔽的罩壳配有紧密的能气体通风的顶盖。 -采用太阳能电池充电器或从船舶电源供电的再充电发动机启动、无线电和探照灯电池的设备。 -无线电用的电池不用作启动发动机的动力。 -集结救生筏的拖带装置。 -从船舶电源供电的救助艇电池再充电设施, 电源电压不超过50V。 -发动机电池充电设备可在救助艇登乘位置脱开。 -启动和操作发动机的须知, 并张贴在发动机起动控制器附近明显处。</p> | <p>手动 是 否 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> |

| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
|-----------------------------|---|---|
| 5.7.1.4 操舵机械装置和燃油柜 | | 条文: LSA规则4.4.7.2, 5.1.1.8, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>操舵</p> <p>舵柄应能控制舵（舵和舵柄可以是舷外发动机的组成部分）。 舵应固定地附连在救助艇上。 舵和舵柄的布置应不致因脱开机械装置的操作或螺旋桨的运转而遭到损坏。 在舵工位置操舵。 已具有提供直接控制舵、水喷射或舷外发动机的应急操舵系统。 已配备免手提、水密的VHF无线电。</p> <p>燃油柜</p> <p>如配备舷外汽油发动机，燃油柜应有特殊的防火和防爆保护。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|-----------------------------|---|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.1.5 释放机构 | | 条文: LSA规则4.4.7, 5.1, MSC.81(70)1/7.2.16 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 目视检查救助艇。 按要求测量并确认距离。 | <p>清楚的操作须知</p> <p>释放控制手柄应有明显标志, 其颜色与手柄周围颜色有明显的差异</p> <p>对于负载释放机构: 措辞适当的负载释放危险标志</p> <p>机械保护(联锁装置)只在释放装置完全、正确复位后才啮合, 防止回收过程中以外释放</p> <p>负载释放装置的操作应要求操作者有一个有意的和持续的动作</p> <p>提供的机械保护优于一般卸载释放要求</p> <p>对于配有适当的系艇索的单根吊艇索和吊钩系统, 不要求负载释放能力; 在这种情况下, 只要有当救生艇或救助艇完全浮在水面上时, 才能释放救助艇的单一能力就足够。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| <p>刚性/充气式快速救助艇</p> | <p>制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____</p> | <p>日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____</p> |
| <p>5.7.1.6 逆向反光材料</p> | | <p>条文: LSA规则I/1.2, 1.2.2.7</p> |
| <p>试验程序</p> | <p>验收衡准</p> | <p>重要试验数据</p> |
| <p>逆向反光带</p> | <p>应按MSC.481(102)决议设有认可的逆向反光材料, 如下所述:</p> <p>逆向反光材料应张贴在舷边的顶部以及艇的外部尽量靠近舷边的位置。</p> <p>材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>如装有船首覆盖顶棚, 不允许遮挡张贴在艇外部的材料, 顶棚顶部应张贴逆向反光材料, 材料的长度和宽度应足以形成150cm²的最小面积, 并保持适当间距(中心至中心约80 cm)。</p> <p>对于非自扶正的刚性/充气式快速救助艇, 此类材料应位于刚性/充气式快速救助艇底部。</p> | <p>逆向反光带类型_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>反光带尺寸(LXB)_____</p> <p>反光带总面积_____</p> <p>中心至中心间距_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>遮挡?</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>通过:_____ 未通过:_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.2.1 破损试验（如水线低于充气浮胎的底边则不适用） | | 条文: LSA规则5.1.3.5, MSC.81(70)1/7.2.8-9 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>使充气式救助艇载足其核定乘员（82.5 kg质量），包括带与不带发动机和燃油或在发动机和燃油箱处以等效质量代替，进行下述试验：</p> <p>.1 使前浮舱放气；</p> <p>.2 使救助艇一舷的所有浮舱放气；和</p> <p>.3 使一舷及首部的所有浮舱放气。</p> | <p>在所规定的每种情况下，救助艇应能支承艇内全体核定乘员。</p> | <p>意见/观察</p> <p>1 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>2 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>3 带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____ 不带发动机和燃油 通过 _____ 未通过 _____</p> |

| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
|---|---|---|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.2.2 稳性试验 | | 条文: LSA规则4.4.5, MSC.81(70)1/6.10.8, 7.2.6-7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>下列各项试验应连同发动机及燃油或以代表发动机和燃油舱的等效质量进行:</p> <p>.1 使充气式救助艇的核定乘员挤满于一边,其中半数乘员坐在浮胎上,然后挤满于一端。在每种情况下记录其干舷;和</p> <p>.2 登乘时救助艇的稳性应由救助艇上的2人能够从水中迅速救起一个假装成昏迷的第三者来证明。该第三者应背向艇边使其不能与这些救助者配合。所有人员都应穿上认可的救生衣。进行这些稳性试验时可使救助艇浮于静水中。</p> | <p>.1 在这些情况下,各处干舷应均为正值。</p> <p>.2 救助艇应稳定。</p> | <p>1 挤满于一边的干舷: _____ mm 挤满于艇首的干舷: _____ mm 挤满于艇尾的干舷: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>2 回收昏迷人员期间的稳性观察: 失去自主能力人员的衣服/服装: _____ 回收方法: _____ 所需人数和所使用的任何特殊设备: _____ 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.2.3 装载试验 | | 条文: MSC.81(70)1/7.2.4-5 |
| 试验程序 充气式救助艇的干舷应在以下各种装载状态下测得: .1 救助艇载有其全部属具; .2 救助艇载有其全部属具、发动机及燃油或在适当位置上装有代表发动机及燃油的等效质量; .3 救助艇载有其全部属具和平均质量为82.5 kg的核定乘员, 其布置应使两侧的浮胎达到同样的干舷; 及 .4 救助艇载有其全部属具、核定乘员、发动机及燃油或代表发动机及燃油的等效质量, 必要时调整救助艇的纵倾。 | 验收衡准 任何状态下的救助艇, 其最小干舷应: 在各浮胎处不少于300 mm, 在尾板的最低处不少于250 mm。 | 重要试验数据 .1 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .2 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .3 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm .4 浮胎处的干舷: _____ mm 尾板处的干舷: _____ mm 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.7.2.4 淹水试验 | | 条文: MSC.81(70)1/7.2.11 |
| 试验程序 应通过试验证明: 当救助艇浸满水时, 仍能支承其全部属具、核定乘员 (每人重82.5 kg) 以及一个与其发动机和燃油相等的质量。在此情况下救助艇应无严重的变形。 | 验收衡准 救助艇应能支承满负载并应无严重的变形。 | 重要试验数据 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性/充气快速式救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.2.5 浸水稳性试验（仅在水线低于充气浮胎的底边时要求） | | 条文：LSA规则4.4.1.1, MSC.81(70)1/6.8.1-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>救助艇应装上其属具。如食品柜、水柜及燃油柜不能拆去，则应将它们浸水或注水至试验所造成的最终水线。艇内如设有供盛装独立饮水容器的水密储存柜，则应将这些容器装入艇上储存柜内，而储存柜则应在浸水试验过程中作水密封装。相等重量及密度的压重应用来代替艇机及其他遇水会损坏的固定安装的设备。</p> <p>救助艇浸水时进入水中的代表人体（82.5 kg质量）的重量可以略而不计（水线距离座位底板上方大于500 mm）。在浸水时未浸水（水线距离座位底板上方小于500 mm）中的代表人体的重量则应放置在其正常的座位位置上且其重心在座位底板上方约300 mm处。救助艇浸水（水线在座位底板上方0与500 mm之间）时部分进入水中的代表人体的重量应另外具有一个大约1 kg/dm³（例如水压载箱）的密度以代表类似人体的容积。</p> <p>注：如果在不同处所穿孔可能产生不同结果时，则可能需要增做几次试验。</p> | <p>在按规定进行加载并向艇内注水以代表在水线下任一处所穿孔而浸水的情况时，假定浮力材料不受损失或其他损坏，该艇应具有正稳性。</p> | <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.2.6 扶正试验 (对于非自扶正快速救助艇) | | 条文: MSC.81(70)1/7.1.7 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 无论有无发动机和燃油或在发动机和燃油柜的位置上放置等效质量, 刚性救助艇能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>艇机应在空档位置运转, 且如发动机系设置成倒置时自动或有舵工应急开关停止的, 则在救助艇回复正浮后应易于重新启动并继续运转30 min。</p> <p>对于配有舷内发动机的救助艇, 没有发动机和燃油的试验是不适合的。</p> <p>(如已进行5.7.2.7的扶正试验, 不要求本试验)</p> | <p>救助艇应能够由2人将其从在水中翻转的状态扶正。</p> <p>救助艇扶正后, 每个发动机或点击应能重新启动, 只要重设舵工的应急释放 (如有)。</p> <p>燃油和滑油系统的设计应能防止超过250 ml燃油和滑油从推进系统内损失。</p> | <p>2人是否能将艇扶正?</p> <p>带有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>没有发动机和燃油: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>扶正艇的方法: _____</p> <p>意见/观察</p> |

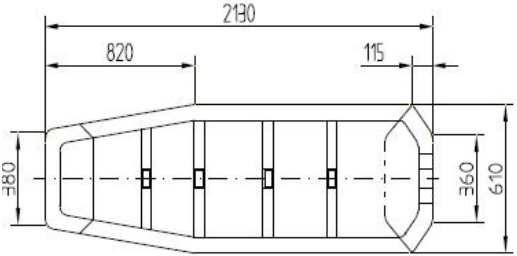
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------|--|--|----|----|----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------|--|--|-------|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.7.2.7 自扶正试验（仅对于自扶正快速救助艇） | | 条文: MSC.81(70)1/6.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">试验程序</p> <p>应提供一台能绕着纵轴转动救助艇至任何横倾角并将其释放的适当装置。将处于封闭状态的救助艇渐次转动至横倾角达到并包括180°，然后释放。</p> <p>此项试验应在下列装载状态下进行：</p> <p>.1 在带有发动机的救助艇内，将代表全部属具及全部核定乘员的重量固定在其正常位置上，每一乘员的平均质量为82.5 kg，且此质量应固定在其座位上方约300 mm处，以达到当救助艇载有核定乘员时的同样稳性效果；及</p> <p>.2 救助艇处于轻载状态。</p> <p>若是敞开式快速救助艇，仅在轻载状态下进行自扶正试验。</p> | <p style="text-align: center;">接受衡准</p> <p>经释放后，在没有登乘者帮助的情况下，救生艇应总是回复至正浮状态。</p> <p>在试验开始时，艇机应在空档位置运转，且：</p> <p>.1 除设置成当倒置时自动停止的发动机外，艇机应在倒置时继续运转直到由舵工的应急释放开关停止，且</p> <p>.2 舵工应急释放重置后，若有必要，在救助艇回复正浮后应易于重新启动并继续运转30 min。</p> <p>水不应进入发动机。</p> <p>燃油和滑油系统的设计应能防止超过250 ml燃油和滑油从推进系统内损失。</p> | <p style="text-align: center;">重要试验数据</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">扶正力矩</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">横倾</td> <td style="text-align: center;">满载</td> <td style="text-align: center;">空载</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">45°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">90°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">135°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">180°</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td colspan="3">结果：通过 未通过 通过 未通过</td> </tr> <tr> <td colspan="3">意见/观察</td> </tr> </table> | 扶正力矩 | | | 横倾 | 满载 | 空载 | 45° | _____ | _____ | 90° | _____ | _____ | 135° | _____ | _____ | 180° | _____ | _____ | 结果：通过 未通过 通过 未通过 | | | 意见/观察 | | |
| 扶正力矩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横倾 | 满载 | 空载 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180° | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 结果：通过 未通过 通过 未通过 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| <p>刚性/充气式快速救助艇</p> | <p>制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____</p> | <p>日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____</p> |
|--|---|---|
| <p>5.7.2.8 淹覆试验（仅对于自扶正全遮蔽快速救助艇）</p> | | <p>条文: MSC.81(70) 1/6.14.3, 6.14.4, 6.14.5, 7.4.1</p> |
| <p>试验程序</p> | <p>接受衡准</p> | <p>重要试验数据</p> |
| <p>对快速带有可关闭天蓬救助艇进行下列试验。此试验对敞开救助艇不适用。</p> <p>将救生艇置于水上，向艇内灌水直至艇内不能再接受为止。在试验时，艇上所有出入口及开口均应固定在开启位置。</p> <p>利用一适当装置，将救生艇绕着纵轴转动其横倾角至180°，然后释放。</p> <p>对此项试验而言，乘员的质量及其分布可以不予考虑。但艇的属具或其代重，应于艇内固定在其正常工作位置上。</p> | <p>在释放后，救生艇应能达到某一位置而为乘员提供供水线以上的逃口。</p> | <p>结果: 通过 未通过</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>刚性/充气式快速救助艇</p> | <p>制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____</p> | <p>日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____</p> |
| <p>5.7.2.9 发动机倒置试验（仅对于自扶正快速救助艇）</p> | | <p>条文: LSA规则4.6.4.2; MSC.81(70) 1/6.14.6 - 6.14.8, 7.4.1</p> |
| <p>试验程序</p> | <p>接受衡准</p> | <p>重要试验数据</p> |
| <p>将发动机及其燃油箱固定于一个可绕着相当于救生艇纵轴的轴线旋转的架子上。</p> <p>在发动机下方设置一个盘子收集漏油以便测量。</p> <p>在试验时按下述步骤进行:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 启动发动机并全速运转5 min; .2 停机并沿顺时针方向旋转360° ; .3 再启动发动机并全速运转10 min; .4 停机并沿逆时针方向旋转360° ; .5 再启动发动机, 全速运转10 min, 然后停机; .6 使发动机冷却下来; .7 再启动发动机并全速运转5 min; | <p>发动机及其装置应能在翻覆过程中任何位置运转, 并在救生艇转回至正浮状态后仍能继续运转, 或在翻覆后能自动停车并在救生艇转回到正浮时易于再启动。</p> <p>燃油及润滑油系统的设计应能在翻覆过程中, 防止流失燃油和从发动机中流失超过250 ml的润滑油。</p> <p>在试验期间, 发动机不应发生过热、工作失效, 或当任一次倒置时漏油超过250 ml。</p> <p>拆开发动机检查时, 机器应无过热或过度磨损的迹象。</p> | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.2.9 发动机倒置试验 (继续) | | 条文: LSA规则4.6.4.2; MSC.81(70) 1/6.14.6 - 6.14.8, 7.4.1 |
| 试验程序 | 接受衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在试验时按下述步骤进行 (续):</p> <p>.8 将运转中的发动机沿顺时针方向慢速旋转180°,保持于180°的位置达10 s,然后沿顺时针方向再旋转180°,以完成一周;</p> <p>.9 如发动机是布置成在倒转时自动停止的,则再启动发动机;</p> <p>.10 让发动机继续全速运转10 min;</p> <p>.11 停机并让其冷却;</p> <p>.12 重复.7至.11的步骤,但发动机应沿逆时针方向旋转;</p> <p>.13 再启动发动机,并全速运转5 min;</p> <p>.14 将发动机沿顺时针方向旋转180°并停机。再旋转180°,以完成顺时针一周;</p> <p>.15 再启动发动机,并全速运转10min;</p> <p>.16 重复.14 的步骤,沿逆时针方向转动发动机;</p> <p>.17 重新启动发动机,全速运转10min,然后停机;</p> <p>.18 拆开发动机检查。</p> | <p>在试验期间,发动机不应发生过热、工作失效,或当任一次倒置时漏油超过250 ml。</p> <p>拆开发动机检查时,机器应无过热或过度磨损的迹象。</p> | <p>是否所有进行的试验是根据所述的程序进行? 通过/未通过</p> <p>当转向任一方向时,发动机是否停止? 通过/未通过</p> <p>如停止,很容易重新启动? 通过/未通过</p> <p>根据程序进行试验后,发动机是否符合规定? 通过/未通过</p> <p>每次倒置,从发动机损失的油类总量:</p> <p>.2: ml</p> <p>.4: ml</p> <p>.8: ml</p> <p>.12: ml</p> <p>.14: ml</p> <p>.16: ml</p> <p>发动机损失的总油量: ml</p> <p>过热或过度磨损的证据: 通过/未通过</p> <p>发动机损失的油量: _____ ml</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.3.1 乘坐强度试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.5, MSC.81(70)1/6.6.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>在救助艇内每个乘员座位上放置100 kg的质量。</p> <p>对于拟用艇索降落的救生艇, 该艇从至少3 m高度处投入水中时, 每一座位100 kg的负荷。(此试验可与5.7.7.1的降落试验同时进行。)</p> | <p>座位应能支承此载荷而无任何永久变形或损坏。</p> <p>座位应能支承此载荷。座位并无受到会影响其效用的损坏。</p> | <p>目测损坏</p> <p>通过 _____ 未通过 _____</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.3.2 乘坐间距试验 | | 条文: LSA规则5.1.1.3.2, MSC.81(70)1/7.1.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>充气式救助艇应装上其发动机和属具。然后，使平均质量至少为82.5 kg并穿上救生衣和救生服和任何其他要求的基本装备的核定乘员登艇；一人躺下而其余的则正确地就座于救助艇内。然后对充气式救助艇进行操纵同时对艇上的所有属具进行试用，以表明其不难使用或无碍于艇内乘员。</p>  <p>担架尺寸 (mm)</p> | <p>属具试用，无碍于艇内人员。</p> <p>救助艇必须能够至少搭乘5人和一个躺在担架上的人员。</p> <p>除了舵工，人员必须坐在地板上，条件是所用空间符合5.6.1.1试验格式内的腿部间距要求。</p> <p>座位位置的任何部分都不能处在护舷材，艇尾板或艇舷的充气浮体上。</p> | <p>属具试用: 是 否</p> <p>搭载人员数量:</p> <p>坐在座位上_____</p> <p>坐在地板上_____</p> <p>躺在担架上_____</p> <p>总人数 _____</p> <p>通过_____未通过 _____</p> <p>试验时所使用的救生衣和保温服:</p> <p>救生衣—气胀式/固有浮力式</p> <p>_____</p> <p>救生服—非绝热型/浮力绝热型</p> <p>_____</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.4.1 同时释放 | | 条文: LSA规则4.4.7.6, MSC.81(70)1/6.9.1-.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>对于用单根或多根艇索降落的救助艇, 将装好发动机的救助艇通过其释放机构将其吊起使刚好离开地面或水面。将救助艇加载使其总质量等于救生艇、全部属具和核定乘员质量的1.1倍。救助艇应从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。(不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。)</p> | <p>应证实: 救生艇从每根吊索上同时释放, 而救助艇或释放机构均应无卡住或损坏。</p> <p>应证实: 当救助艇在空载及10%超载情况下完全浮于水面时, 救助艇能同时从各吊艇索上释放。</p> | <p>空载 通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索、卸载)</p> <p>1.1×负载质量 _____ kg</p> <p>通过 _____ 未通过 _____ 不适用 (不适用-仅单根吊索, 卸载)</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.4.2 拖带释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.5; MSC.81(70) 1/6.9.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>随着操作装置的松开, 应通过试验证明: 当救助艇载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行时, 可移动的吊钩式组件保持关闭。</p> <p>另外, 随着操作装置的连上, 应通过试验证明: 能够释放载有全部乘员和属具时以5 kn的航速运行的救助艇, 可移动的吊钩式组件保持关闭。应证明以上两种情况如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 在吊艇钩的纵向剖面上与垂线成45°角的方向, 施加一个相当于25%吊钩安全工作负荷的力。此项试验可在纵向剖面上向前及向后的方向上进行; 2 在吊艇钩的横向剖面上与垂线成20°角的方向, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在艇的左、右舷各做一次; 且 3 在上述.1及.2试验位置 (即平视图上艇轴的45°处) 与垂线成33°角的方向, 在吊艇钩上该二个试验位置的中点方向上, 施加一个相当于吊钩安全工作负荷的力。此项试验应在4个位置上进行。 | <p>不应因这些试验而损坏。</p> <p>救助艇由释放装置成功释放。</p> <p>不用于负载操作的单根吊索系统免除此试验。</p> | <p>操作装置松开, 艇以5 kn航速航行: 通过 _____ 未通过 _____ <u>操作装置连上试验。</u></p> <p>试验1: 25%SWL, 纵向剖面上与垂线成45°角的方向: 施加的力: _____ N 向前方向: 通过 _____ 未通过 _____ 向后方向: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验2: 100%SWL, 横向剖面上与垂线成20°角的方向: 施加的力: _____ N 右舷: 通过 _____ 未通过 _____ 左舷: 通过 _____ 未通过 _____</p> <p>试验3: 100%SWL, 平视图上艇轴的45°处与垂线成33°角的方向。 施加的力: _____ N 位置1: 通过 _____ 未通过 _____ 位置2: 通过 _____ 未通过 _____ 位置3: 通过 _____ 未通过 _____ 位置4: 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察</p> |

| | | |
|---|---|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.4.3 负荷和释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.1, 6.9.4.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>释放机构应按如下程序调节和试验:</p> <p>救助艇释放和回收系统和所使用的最长连接绳索/系统相关的连接应按原设备制造商的说明进行安装和调整, 然后负荷至其安全工作负荷的100%并释放。</p> <p>负荷和释放应重复50次。</p> <p>接着应拆开救助艇释放和回收系统, 检查各部件并记录磨损。然后重新组装释放和回收系统。</p> | <p>50次释放中, 救助艇释放和回收系统应从与其连接的每根吊索上同时释放, 而救助艇释放和回收系统的任何部件均应无卡住或损坏。</p> <p>如果调节期间出现任何故障, 或者当施加负荷但系统尚未进行操作时发生意外释放, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾:</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/> 11: <input type="checkbox"/> 12: <input type="checkbox"/></p> <p>13: <input type="checkbox"/> 14: <input type="checkbox"/> 15: <input type="checkbox"/> 16: <input type="checkbox"/> 17: <input type="checkbox"/> 18: <input type="checkbox"/></p> <p>19: <input type="checkbox"/> 20: <input type="checkbox"/> 21: <input type="checkbox"/> 22: <input type="checkbox"/> 23: <input type="checkbox"/> 24: <input type="checkbox"/></p> <p>25: <input type="checkbox"/> 26: <input type="checkbox"/> 27: <input type="checkbox"/> 28: <input type="checkbox"/> 29: <input type="checkbox"/> 30: <input type="checkbox"/></p> <p>31: <input type="checkbox"/> 32: <input type="checkbox"/> 33: <input type="checkbox"/> 34: <input type="checkbox"/> 35: <input type="checkbox"/> 36: <input type="checkbox"/></p> <p>37: <input type="checkbox"/> 38: <input type="checkbox"/> 39: <input type="checkbox"/> 40: <input type="checkbox"/> 41: <input type="checkbox"/> 42: <input type="checkbox"/></p> <p>43: <input type="checkbox"/> 44: <input type="checkbox"/> 45: <input type="checkbox"/> 46: <input type="checkbox"/> 47: <input type="checkbox"/> 48: <input type="checkbox"/></p> <p>49: <input type="checkbox"/> 50: <input type="checkbox"/></p> <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|--|---|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.4.4 周期负荷试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>吊钩装置, 在与操作机构脱开时, 应进行10次从0负荷至1.1倍安全工作负荷的周期负荷试验, 每名义10 s一个周期; 除非释放机构已被专门设计作为无负载吊钩操作, 具备使用艇重关闭吊钩的负载能力, 在这种情况下周期负荷应从不超过SWL的1%至其1.1倍。</p> <p>对于凸轮类型设计, 试验应从初始凸轮转角0° (完全重置位置) 开始, 然后在任一方向的45° 重复, 或如果受到设计限制, 一个方向的45° 。</p> | <p>试验期间, 吊钩应不打开。</p> <p>如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>工作负荷: _____ N</p> <p>施加力: _____ N</p> <p>每次释放打勾和/或划掉不适用的凸轮转角:</p> <p>凸轮转角0° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角+45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>凸轮转角-45° :</p> <p>1: <input type="checkbox"/> 2: <input type="checkbox"/> 3: <input type="checkbox"/> 4: <input type="checkbox"/> 5: <input type="checkbox"/> 6: <input type="checkbox"/></p> <p>7: <input type="checkbox"/> 8: <input type="checkbox"/> 9: <input type="checkbox"/> 10: <input type="checkbox"/></p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.4.5 操纵力试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.4.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>绳索和操作机构应接着与吊钩装置重新连接; 救助艇释放和回收系统接着应演示在其安全工作负荷下操作合格。</p> <p>演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确。</p> | <p>操纵力应不少于100 N并且不大于300 N, 如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救助艇上系固的方式系固。</p> <p>如已成功进行5.7.4.3, 5.7.4.4和5.7.4.5中的试验, 则认为释放机构已通过这些试验。如果试验期间发生任何故障, 或者意外释放或打开, 系统应被认为“未通过”。</p> | <p>操纵力: _____ N</p> <p>通过: _____ 未通过: _____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.4.6 辅助释放机构试验 -操纵力和抗拉强度 | | 条文: LSA规则4.4.7.6.4; MSC.81(70) 1/6.9.5.1, 6.9.5.2 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 辅助释放机构应试验如下: .1 释放机构的操纵力应为其安全工作负荷的100%。如果使用绳索, 应为制造商规定的最大长度, 并且以其在救生艇系固的方式系固。演示应验证任何连锁装置、指示器和把手仍可用, 并且根据原设备制造商的操作和安全说明位置正确; 和 .2 将释放机构装上一台拉伸强度试验装置。应使负荷至少增加至该机构工作负荷的6倍。 | .1 操纵力应不少于100 N并且不大于300 N。 .2 释放机构不应失效。 | 操纵力: _____ N 抗拉强度@6×SWL 施加力: _____ N 通过: _____ 未通过: _____ 意见/观察 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--------------|--------------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|--------------|--|--|---------|--|--|------|--|--|--|-----------|--|--|-----------|--|-----------------|--|--|-------|--|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.7.5.1 救生筏拖带 | | 条文: LSA规则4.4.6.8, 5.1.1.7, 5.1.1.9; MSC.81(70) 1/7.1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。接着应确定救助艇的最大拖带力。此数据应被用来确定该救助艇能够以至少2 kn航速拖带的最大规格的满载救生筏。指定用于拖带其他艇的装具应通过拖缆系结在艇上一固定物体上。应使艇机全速正车并保持至少2 min并记录最大拖带力。</p> <p>(对于装有舷外发动机的救助艇, 可对不同功率的各种艇机进行系柱拉力试验, 以评估该救助艇的性能。)</p> | <p>应将救助艇的最大拖带力记录在型式认可证书上。</p> <p>拖带装具及其支持结构应无损坏。</p> | <table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>最小发动机</u></td> <td style="text-align: center;"><u>最大发动机</u></td> </tr> <tr> <td>品牌/型号:</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>系柱拉力: N</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">(记录在型式认可证书上)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">观察到的损坏:</td> </tr> <tr> <td colspan="3">螺旋桨:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>螺距: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>直径: _____</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">通过_____未通过_____</td> </tr> <tr> <td colspan="3">意见/观察</td> </tr> </table> | | <u>最小发动机</u> | <u>最大发动机</u> | 品牌/型号: | _____ | _____ | 系柱拉力: N | _____ | _____ | (记录在型式认可证书上) | | | 观察到的损坏: | | | 螺旋桨: | | | | 螺距: _____ | | | 直径: _____ | | 通过_____未通过_____ | | | 意见/观察 | | |
| | <u>最小发动机</u> | <u>最大发动机</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 系柱拉力: N | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (记录在型式认可证书上) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 观察到的损坏: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通过_____未通过_____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-------|-------|--------|-------|-------|----------------|--|--|------|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|----------|--|--|--------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-----------|--|--|--------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|--|--|
| | 型号: _____ | 验船师: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.7.5.2 自持力、速度和燃油消耗 | | 条文: LSA规则5.1.1.6; MSC.81(70) 1/7.1.5, 7.1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注: 在5.7.7.1中的撞击与投落试验后进行本试验。)</p> <p>应在救助艇内装入属具及核定乘员的代替荷重。</p> <p>启动发动机并操艇至少4 h以表明能令人满意地操作。</p> <p>该艇应能在载有全部乘员和属具时以不低于8 kn的航速、载有3名艇员时以20 kn的航速运行一段时间, 该时间的长度足以确定燃油的消耗速率进而确定油箱的容积符合要求。(可在4 h操艇期间确定。)</p> <p>对于装有舷外发动机的救助艇, 对于不同功率的各种艇机都应作航速及操艇试验, 以评估该救助艇的性能。</p> | <p>救助艇应在4 h始终令人满意地操作。</p> <p>燃油柜的容积应足够在载有全部乘员和属具时以8 kn的航速操作4 h。</p> <p>燃油柜的容积应足够在载有3名艇员时以20 kn的航速操作4 h。</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>最小发动机</th> <th>最大发动机</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>品牌/型号:</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>燃油柜容积: _____ L</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>螺旋桨:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>螺距: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>直径: _____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>@8knots:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>发动机速度: (rpm) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: (kts) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: (L/h) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>自持力: (hrs) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>@20knots:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>发动机速度: (rpm) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>航速: (kts) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>消耗: (L/h) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>自持力: (hrs) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td colspan="3">意见/观察</td> </tr> </tbody> </table> | | 最小发动机 | 最大发动机 | 品牌/型号: | _____ | _____ | 燃油柜容积: _____ L | | | 螺旋桨: | | | 螺距: _____ | | | 直径: _____ | | | @8knots: | | | 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | @20knots: | | | 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | 意见/观察 | | |
| | 最小发动机 | 最大发动机 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品牌/型号: | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃油柜容积: _____ L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺旋桨: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 螺距: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直径: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| @8knots: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| @20knots: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发动机速度: (rpm) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航速: (kts) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消耗: (L/h) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自持力: (hrs) _____ | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 意见/观察 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--------------|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| 批号/序列号: _____ | | 组织: _____ |
| 5.7.5.3 发动机离水 | | 条文: LSA规则4.4.6.3; MSC.81(70) 1/6.10.5 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应模拟救生艇在正常储放状态下使发动机空转工作至少5min。 注: 如拟为此目的使用冲水设备, 应在试验期间安装该设备。 | 试验结果发动机不得损坏。 | 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |
| 5.7.5.4 罗经试验 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.3; MSC.81(70) 1/6.10.7 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应测定艇罗经的性能是否合格, 该罗经不应受到艇内磁性属具及设备的过分影响。 | 罗经运行令人满意。 | 罗经品牌: _____ 罗经型号: _____ 通过_____ 未通过_____ 意见/观察 |

| | | |
|---|------------------|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.5.5 使用桨和橹操纵 | | 条文: LSA规则5.1.2.2.1; MSC.81(70) 1/7.1.8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 应通过试验证明: 救助艇能通过桨或橹在静水中以不少于0.5 kn的航速推进及操纵达至少25 m, 艇上应载有穿着救生衣及救生服的核定乘员。 | 应能令人满意地推进及操纵救助艇。 | 航行距离: _____ m 所需时间: _____ s 计算得出的航速: _____ m/s = _____ kn 试验期间使用的救生衣及救生服: 救生衣—气胀式/固有浮力式 _____ 救生服—非绝热型/浮力绝热型 _____ 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.5.6 恶劣天气/海况试验 | | 条文: LSA规则5.1.3; MSC.81(70) 1/7.2.10 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>将模拟在恶劣天气下使用的充气式救助艇装上一台比其拟安装的功率要大的发动机,并在4级或5级风力或相当的风浪中尽力驱动至少30 min。</p> <p>对于配备舷内发动机的救助艇,其功率不需要大于拟使用的功率。</p> | 救助艇应无过分的挠曲或永久变形,也没有出现低于其最低限度的压力。 | 试验前的胎压: _____ mbar 压力释放阀打开/关闭? _____ 浪高: _____ m 风速: _____ m/s 试验后的胎压: _____ mbar 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |
| 5.7.6.1 拖带试验 | | 条文: LSA规则4.4.1.3.2, 4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.1 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明:当装备齐全的平浮的艇上载有适当分布的相当于全部核定乘员的重量时,能在静水中使用救助艇首缆固定装置以不小于5 kn的航速平稳地被拖带前进。</p> | 救助艇不应显示不安全或不稳定的特性。试验结果艇及其属具均应不受到损坏。 | 通过 _____ 未通过 _____ 意见/观察 |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.6.2 首缆释放试验 | | 条文: LSA规则4.4.7.7; MSC.81(70) 1/6.11.2-.3 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>应通过试验证明: 当装备齐全并满载的救生艇以不小于5 kn的航速在静水中被拖带时, 其首缆释放机构应能脱开首缆。</p> <p>首缆释放机构应在上半球范围内, 在不受顶篷及艇上其他结构阻碍的几个不同方向来进行试验。可能时, 应采用5.7.4.2所规定的方向。</p> | 首缆应释放, 并且试验结果艇及其属具均应不受损坏。 | <p>通过_____ 未通过_____</p> <p>试验方向</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>_____ 通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|-------------|---------------|---------------------|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |

5.7.7.1 撞击与投落试验后的撞击、投落和操作

条文: LSA规则4.4.1.7; MSC.81(70) 1/6.4.1, 7.2.2

| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
|--|--|---|
| <p>.1 对于用单根或多根艇索降落的艇, 将装备齐全(包括发动机)的救助艇装上等于其核定乘员质量的重物。这些重物包括救助艇内安装的每种类型的座位上都放置一个100 kg重物。剩余的重物的分布应代表救助艇的正常受载状态。(这些重物不必位于座板以上300 mm处。)如果需要, 还应装上滑架或护舷材。将救生艇自由悬吊, 再将其横拉至一个位置, 使释放时将以3.5 m/s的速度碰撞一个坚硬的垂直平面。然后将其释放并撞向该平面。</p> <p>.2 将如上述装载的同一救助艇(包括发动机)自由悬吊于水面上方, 使艇的最低点到水面的距离为3 m。然后释放救生艇, 使其自由跌落至水中。</p> <p>.3 在撞击及投落试验后, 应仔细检查艇及其属具。</p> | <p>如符合下列条件, 认为撞击及投落试验应视为合格:</p> <p>.1 未发现影响艇的有效功能的损坏;</p> <p>.2 撞击及投落试验所造成的损坏并未由于按5.7.5.2的操作试验而明显增加;</p> <p>.3 艇机及其他属具的操作完全满意; 和</p> <p>.4 无明显海水进入的情况。</p> | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>观察到的损坏:</p> <p>损坏增加: 是 否</p> <p>操作令人满意: 是 否</p> <p>进水: 是 否</p> <p>试验的最重发动机质量: _____</p> <p>最终评估: 通过_____ 未通过_____</p> <p>意见/观察</p> |

| | | |
|---|-----------------------|--|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.7.2 超载试验 | | 条文: MSC.81(70) 1/7.1.4 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>艇内应载有适当分布的4倍于属具及全部核定乘员（每人重82.5kg）重量的荷重。通过艇吊索或艇钩将艇悬吊达5 min。荷重应与艇在服务状态的载况成比例地分布，但代表人员的重量不必置于座板以上300 mm处。试验后应检查艇及艇吊索或艇钩以及紧固装置。</p> <p>不应接受往艇内灌水的加载方式，因其不能得到适当的重量分布。可以将机械拆除以避免损坏，但应对所拆除的机械的重量进行补偿。</p> <p>应在试验后检查救助艇及艇吊索或艇钩（释放机构）以及紧固装置有无损坏迹象。</p> | 救助艇及艇吊索或释放机构应无任何损坏迹象。 | <p>艇内压载: _____ kg</p> <p>意见/观察</p> <p>通过_____ 未通过_____</p> |

| | | |
|---|--|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ 型号: _____ 批号/序列号: _____ | 日期: _____ 时间: _____ 验船师: _____ 组织: _____ |
| 5.7.7.3 系泊试验（如果水线低于充气浮胎的底边则不适用） | | 条文：LSA规则5.1.3.3; MSC.81(70) 1/7.2.15, 5.5, 5.17.7-8 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| <p>以等于其核定乘员及属具之总质量加载于救助艇并将其系泊于海上或海水港中某一地点。救助艇应浮于该处达30天。其压力可以用手动泵每天补足一次，但在任何24 h内，救助艇应保持成型。</p> <p>救助艇中每个可充气的浮室应试压至等于3倍其工作压力。每个压力释放阀应停止其作用，应采用压缩空气来充胀充气式救助艇而拆去其充气源。试验应持续至少30 min。</p> <p>由于泄漏而产生压力降幅的测量可以在假定气室布料业已由于气压而完全伸张并达到稳定时开始。此项试验应在达到平衡状态时进行。</p> | <p>救助艇不得受到有损其性能的损坏。</p> <p>在不作温度及气压补偿的情况下，压力下跌应不超过5%。救助艇上应无接缝滑动、破裂或其他缺陷。</p> | <p><u>气室1</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室2</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室3</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室4</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> <p><u>气室5</u> 初始压力: _____ mbar 最终压力: _____ mbar 计算得出的降幅: _____ %</p> |

| | | |
|--|--|--------------------------|
| | | 通过_____未通过_____ 意见/观察 |
|--|--|--------------------------|

| | | |
|---|------------------------|---|
| 刚性/充气式快速救助艇 | 制造商: _____ | 日期: _____ 时间: _____ |
| | 型号: _____ | 验船师: _____ |
| | 批号/序列号: _____ | 组织: _____ |
| 5.7.8.1 气室特性试验 | | 条文: LSA规则1.2.2; MSC.81(70) 1/7.2.14 |
| 试验程序 | 验收衡准 | 重要试验数据 |
| 用于制造救助艇的气室材料应作下列特性试验: .1 抗拉强度; .2 撕裂强度; .3 抗热; .4 抗冷; .5 老化; .6 风化; .7 折曲开裂; .8 耐摩擦; .9 涂层粘附; .10 抗油; .11 破断伸长率; .12 穿孔强度; .13 抗臭氧; .14 气体渗透; .15 接缝强度; .16 抗紫外线。 | 材料特性应符合ISO 15372:2000。 | .1 抗拉强度_____ N/50 mm宽 .2 撕裂强度_____ N .3 抗热—阻挡_____ .4 抗冷—开裂_____ .5 老化_____ %保留强度N/50 mm宽 .6 风化_____ %保留强度N/50 mm宽 .7 折曲开裂—开裂或退化_____ .8 耐摩擦_____ mg/rev.; 基底织物不可见 .9 涂层粘附_____ N/50 mm宽 .10 抗油—黏着或其他退化 .11 破断伸长率_____ % .12 穿孔强度_____ .13 抗臭氧—可见开裂_____ .14 气体渗透_____ 泡泡/min或_____ 的l/m ² /hr .15 接缝强度_____ N/50 mm宽 .16 抗紫外线_____ %保留强度N/50 mm宽 开裂 _____ 令人满意 不令人满意 意见/观察 |