

海安会 MSC.1/Circ.1685 通函
(2025 年 1 月 22 日)

SOLAS 第 II-1 章的统一解释

1 海上安全委员会在其第 109 届会议（2024 年 12 月 2 日至 6 日）上，为了对 SOLAS 第 II-1/26 条提供更明确的指导，批准了由船舶系统和设备分委会在其第 10 次会议（2024 年 3 月 4 日至 8 日）上制定的 SOLAS 第 II-1/26 条的统一解释，其文本载于附件。

2 提请各成员国在应用 SOLAS 第 II-1/26 条时使用附件中的统一解释作为指导，并使所有相关方注意到本统一解释。

3 本通函适用于 2026 年 1 月 1 日或以后客船上安装的系统。

4 2026 年 1 月 1 日或以后安装系指：

- (a) 对于 2026 年 1 月 1 日或以后签订建造合同，或如无合同，2026 年 1 月 1 日或以后建造的客船，船上任何安装日期；或
- (b) 对于上述(a)以外的客船，2026 年 1 月 1 日或以后设备的合同交付日期，或如无合同交付日期，2026 年 1 月 1 日或以后设备实际交付船舶日期。

附件
SOLAS 第 II-1 章的统一解释

第 II-1 章

构造 — 结构、分舱与稳性、机电设备

第 II-1/26.2 条--通则

1 应考虑电机发生故障的可能性。至少对于以下电机故障模式，应能维持或在适当时间内恢复足够的推进能力：

- .1 绕组绝缘故障；以及
- .2 励磁故障。

2 用于主推进的单台电力推进电机（单转子配置的单绕组和双绕组电机）不应被视作能够提供单个重要推进部件所需的可靠性。对于此类布置，应配备一个独立的推进装置，以向船舶提供航行速度。

3 对于单轴上有两个独立转子的推进装置，若能够分别对每个转子去励磁或去磁，并且提供独立定子，则应视作其能提供所需的可靠性。