
IMO 货物和集装箱运输分委会 (CCC) 编辑和技术工作组第 42 次会议(E&T 42)

要点快报

中国船级社

2025 年 3 月 28 日

一、总体介绍

国际海事组织 (IMO) 货物和集装箱运输分委会 (CCC) 编辑和技术工作组第42次会议于2025年3月17日至21日以线下线上结合形式在英国伦敦召开。

会议重点讨论了《国际海运危险货物规则》(IMDG规则) 42—24版修正案勘误草案、IMDG规则43—26版修正案草案的制定等议题。会议共完成3份IMDG修正案勘误草案、1份IMDG规则修正案草案和1份通函修订草案。

二、重点议题讨论

(一) IMDG规则42—24版修正案勘误草案的制定

会议根据CCC 10指示, 审议了有关提案, 识别并更正了IMDG规则42—24版(经MSC.556(108)通过)的编辑错误, 包括: 脚注中文件的编号, 第2.9.2.2节UN 3552条目中正确运输名称的表述, 特殊规定SP188中语句顺序的调整, 锂电池标记段落编号等方面。据此完成了英语、法语和西班牙语的《IMDG规则42—24版修正案勘误》草案, 将提交CCC 11会议。

(二) IMDG规则43—26版修正案草案的制定

1. 与经修订的《联合国危险货物运输建议书 — 规章范本》第二十三版内容的协调修订

按照联合国危险货物运输分委会(UNSCETDG)指示, 会议审议了IMDG规则与《规章范本》第二十三版新修订和多式联运的协调修订草案, 同意

了对IMDG规则第1.2.1节中“气瓶”的定义、第1.2.2.1节中“压强”的表述以及第1.5.1.3节中放射性材料运输要求适用范围等方面的修订建议。据此起草了《IMDG规则43—26版修正案》草案。

2. CCC 10会议转交提案的审议

会议审议了CCC 10转交本次会议的提案，采纳了对IMDG规则第4.2.1.9.2节表述的修订建议，明确了使用通用条目或未另列明条目运输液体海洋污染物的可移动罐柜的最大充灌率；同意将《规章范本》中的相应内容引入IMDG规则第2.1.3.4节。上述修订纳入了《IMDG规则43—26版修正案》草案。

会议审议了CCC 10/6/9提案，关于IMDG规则中第7类放射性物质人员隔离表（表7.1.4.5.18）中对船舶类型和最小距离单位等方面的修订建议。会议总体支持提案，但鉴于将“集装箱”栏表述改为“集装箱船”等修订在合理性上仍待进一步探讨，因此邀请感兴趣的成员国和组织向CCC 11提交提案。

会议审议了IMDG规则危险货物一览表第17栏（特性和注意事项）制定原则的草案，包括不同种类危险货物在该栏中须明确的各项物理参数和运输风险提示的规定。考虑到该栏的建议性属性，会议对草案的用语进行了简单调整；将该部分以“注”的形式纳入IMDG规则中；针对该草案中不同类别危险货物各项物理参数和运输风险提示，决定不做调整。上述修订纳入了《IMDG规则43—26版修正案》草案。

3. 本次会议新提案的审议

会议审议了新提案，同意我国建议：删除UN 3028条目（含固体氢氧化钾的干式蓄电池）第（5）栏中的包装类代码；在UN 2225（苯磺酰氯）条目隔离要求中新增隔离代码SG36和SG49的建议。上述修订纳入了《IMDG规则43—26版修正案》草案。

会议审议了荷兰E&T 42/3/2提案，讨论了闪点大于60℃且小于100℃的瓦斯油、柴油或轻质燃料油是否为危险货物的问题。有观点认为IMDG规则中第3类易燃液体的标准较为清晰，将上述油品列为危险货物的必要性不足，会议邀请感兴趣的成员国和组织向CCC 11提交提案。

会议审议了荷兰E&T 42/3/4提案，讨论了在IMDG规则中引入可移动罐柜和公路罐车充装证书要求的必要性和可行性。由于分歧较大，会议邀请感兴趣的成员国和组织向CCC 11提交提案。

本次会议制定的《IMDG规则43—26版修正案》草案，将提交CCC 11审议并进一步修订。

（三）IMDG规则补充本修正草案的制定

作为《IMDG规则43—26版修正案》草案的协调修订，会议起草了“经修正的船舶载运危险货物应急反应措施”（EmS指南）（MSC.1/Circ.1588/Rev.3）的修订草案。