

---

# IMO 船舶系统和设备分委会第 11 次会议（SSE 11）

## 要点快报

中国船级社

2025 年 3 月 7 日

### 一、总体介绍

国际海事组织（IMO）船舶系统和设备分委会（SSE）第11次会议于2025年2月24日至2月28日以线下线上结合形式召开。

会议重点讨论了救生艇筏通风新要求、自扶正或带顶篷两面可用救生筏配备新要求、降低载运新能源车辆的船舶火灾风险、集装箱船舶货物处所的消防要求、修订“空气油雾探测器操作规则”等议题。会议共完成3项决议草案和9项通函草案。

### 二、重点议题讨论

#### （一）救生艇筏实施通风新要求

海安会MSC 106批准了关于全封闭救生艇通风新要求的《国际救生设备规则》（LSA规则）和MSC.81(70)决议的修订，并指示进一步考虑部分封闭救生艇、救生筏实施通风新要求的必要性。SSE 9和SSE 10上对必要性未达成共识。

我国延续前两次会议提案立场，继续开展试验，并再次提案论证部分封闭救生艇实施通风新要求的必要性。会议同意了我国提案建议，并形成了以中国提案为基础的LSA规则第IV章的修订草案。会后通信组将继续开展LSA规则、MSC.81(70)决议以及MSC.1/Circ.1630/Rev.3相关文件的修订，并邀请成员国和组织向SSE 12提交提案，讨论5000ppm的衡准值。

#### （二）新船配备自扶正或带顶篷两面可用救生筏

MSC 99采纳我国提案建议，批准设立该新产出。我国在SSE 7, SSE 9

---

和SSE 10的多次提案，推动了关于新船配备自扶正或两面可用救生筏的SOLAS和LSA规则修订工作。SSE 10上关于新要求的适用范围未达成共识。

本次会议同意了我国提案建议，新要求应适用于所有新建客船和货船；仅免除不超过12人的救生筏（无论是否为吊架降落式）。会后救生设备通信组将以我国SSE 10提案为基础，继续制定SOLAS第III章和LSA规则第IV章的修订草案。预计会制定新要求通过后的实施过渡期，以便产业做好能力建设准备。

### （三）自由降落救生艇模拟释放装置设计和原型试验要求

自由降落救生艇在维护保养和训练演习时均发生过严重的意外释放事故，因此MSC 101设立该产出，以制定模拟释放装置的安全要求。

会议同意关于模拟释放装置新要求的LSA规则修订草案仅适用新安装上船的设备，并在会间通信组起草的草案基础上，完成了LSA规则、MSC.81(70)决议、MSC.402(96)决议及有关通函的修订草案。

草案拟提交MSC 110批准并经MSC 111通过，适用于2031年1月1日及以后新安装上船的自由降落救生艇。

### （四）更新“空气油雾探测器操作规则”

MSC 107设立新产出，以更新“空气油雾探测器操作规则”（MSC.1/Circ.1086），本次会议启动修订。

会议重申修订范围仅限于传统燃油，不考虑替代燃料。会议审议了丹麦、中国提案起草的修订草案，并讨论定稿了MSC.1/Circ.1086修订草案。修订内容包括：删除探测器的种类清单；探测器认可应依据主管机关接受的国际标准（脚注指向ISO标准）；检验和维护依据说明书等。拟提交MSC 110批准并发布为MSC.1/Circ.1086/Rev.1。

### （五）修订SOLAS第II-2章和FSS规则关于集装箱船货舱和货物甲板

---

## 探火和控火要求

MSC 103设立该产出，以应对频发的集装箱船火灾事故。SSE 10以欧洲海事安全局（EMSA）的研究项目识别的符合费效比的消防措施为基础，审议了该议程下所有提案建议的措施。

本次会议以消防通信组起草的SOLAS修订草案及水雾枪新指南草案为基础，继续讨论增加便携式红外热成像仪、自动穿刺水雾枪、露天甲板固定水炮的配备要求，以及水雾枪性能标准。这些新要求草案暂定适用于2032年1月1日及以后建造的船舶。以上草案将在会后消防通信组进一步讨论。

### （六）载运新能源车辆船舶的消防要求

MSC 105认识到新能源车辆海运需求旺盛、锂电池火灾难以扑灭且后果严重，采纳我国提案建议，设立该产出。SSE 10启动该工作。

本次会议审议了有关提案，由于提案数量多，时间关系，未开展详细的技术讨论，消防工作组根据路线图，起草了该产出的行动计划草案：审议研究报告、新技术、事故报告等权威资料；识别新能源车辆的火灾风险，包括制定加强消防安全的临时指南等。

会间通信组将继续制定行动计划，并审议提案建议的措施，如固定式灭火系统（CO<sub>2</sub>、高倍泡沫）、火灾探测、应急措施等。

### （七）全面审议MSC.402(96)决议

延续上次会议工作，SSE 11为此议程成立了专门的工作组，继续讨论该决议的统一实施问题，并完善了按优先级排序的问题清单。

会议原则上同意了工作组起草的“make”、“type”、“model”、“series”定义草案，邀请国际标准化组织（ISO）更新ISO 23678:2022，使其与这些定义草案保持一致；并邀请成员国和组织向SSE 12提交提案，特别是澄清是否有必要授权制造商作为服务供应商，以便为他们自己的设备提供后续服务。

## （八）统一解释草案

会议完成了4份统一解释通函草案，拟提交MSC 110批准：

1. 对LSA规则第6.1.1.3和第6.1.2.2条关于手动起升专用救助艇的统一解释；
2. 对SOLAS第II-2/10.11条含有PFOS的灭火剂要求和1994 HSC和2000 HSC的7.9.4条灭火剂限制要求的统一解释，拟于2026年1月1日生效；
3. 对FSS规则第9章2.4.2.2火灾探测器要求的统一解释，拟于2026年1月1日生效；
4. 对SOLAS第II-1/3-13.2.4条为未持证起重设备提供试验和全面检查事实陈述的统一解释。

## （九）其他

会议同意SSE 12新增两项临时议程：

1. 修订“经修订的固定CO<sub>2</sub>灭火系统维护检验指南（MSC.1/Circ.1318/Rev.1）”，以澄清CO<sub>2</sub>气瓶的测试和检验要求；
2. 修订FSS规则第5章2.1.2.5条关于垫片的施工要求。

## 三、提醒业界注意事项

1. 配备自扶正或两面可用救生筏要求的适用范围已确定：所有新建客船和货船，仅免除不超过12人的救生筏（无论是否为吊架降落式）。具体要求的制定仍在讨论中，提请救生筏制造企业关注。

2. 部分封闭救生艇实施通风新要求的必要性已获同意，具体通风衡准和实施措施仍在讨论中，邀请救生艇制造企业继续关注并向我社反馈具体标准建议。

3. 自由降落救生艇模拟释放装置的LSA规则及有关决议、通函的修订经MSC 111通过后，将适用于2031年1月1日及以后新安装上船的设备。提请各方关注6倍安全系数的要求，以及对暴露于海洋环境下的零部件的防腐

---

蚀材质要求。

4. 关于集装箱船货物处所的探火和控火措施，以及载运新能源车辆的船舶消防措施，将在会后通信组和下次会议继续讨论；制定船运新能源汽车消防的临时指南，被纳入了新的行动计划。邀请航运界、消防设备制造业等各方关注，并积极反馈使用经验、数据等信息。

