

海安会 MSC.1/Circ.1673 通函
(2023 年 7 月 14 日)

SOLAS 公约第 II-1/1.1.3 和 25-1 条的统一解释

1 海上安全委员会在其第 107 届会议(2023 年 5 月 31 日至 6 月 9 日)上, 批准了船舶设计和构造分委会在其第 9 次会议上制定的 SOLAS 公约第 II-1/1.1.3 和 25-1 条的统一解释, 其文本载于附件。

2 提请各成员国政府使用附件中的统一解释, 并使所有相关方注意到该统一解释。

附件

SOLAS 公约第 II-1/1.1.3 和 25-1 条的统一解释

经 MSC.436(99)决议修正的 SOLAS 第 II-1/1.1.1 条：

“除另有明文规定外，本章 B、B-1、B-2 和 B-4 部分应仅适用于下列船舶：

- .1 2020 年 1 月 1 日或以后签订建造合同；或
- .2 如无建造合同，2020 年 7 月 1 日或以后安放龙骨或处于类似建造阶段；或
- .3 2024 年 1 月 1 日或以后交船。”

经 MSC.436(99)决议修正的 SOLAS 第 II-1/1.1.2 条：

“除另有明文规定外，对于不受 1.1.1 规定约束但于 2009 年 1 月 1 日或以后建造的船舶，主管机关应：

- .1 确保使之符合经 MSC.216(82)、MSC.269(85)和 MSC.325(90)决议修正的《1974 年国际海上人命安全公约》第 II-1 章第 B、B-1、B-2 和 B-4 部分的适用要求；和
- .2 确保使之符合第 8-1.3 和 19-1 条的要求。”

经 MSC.474(102)决议修正的 SOLAS 第 II-1/1.1.3 条：

“就本章而言：

- .1 建造的船舶系指安放龙骨或处于类似建造阶段的船舶；
- .2 2024年1月1日或以后建造的船舶系指：
 - .1 2024年1月1日或以后签订建造合同的船舶；或
 - .2 无建造合同，2024年7月1日或以后安放龙骨或处于类似建造阶段的船舶；或
 - .3 2028年1月1日或以后交船的船舶。
- .3 所有船舶系指在2009年1月1日或以前或以后建造的船舶；
- .4 无论何时建造的货船，一经改建成客船后，应视作在开始改建之日建造的客船。”

经 MSC.482(103)决议修正的 SOLAS 第 II-1/25-1.1 条：

“2024年1月1日或以后建造的散货船和液货船以外的多舱货船应在拟用于装载干货的每个货舱内装设水位探测器。完全位于干舷甲板上方的货舱不必装设水位探测器。”

解释

1 关于受SOLAS第II-1/1.1.1.1条约束的“2024年1月1日以前建造的船舶”应系指：

- .1 建造合同日期为2020年1月1日或以后、但在2024年1月1日以前的船舶，但应符合以下.3；或
- .2 无建造合同，安放龙骨或处于类似建造阶段的日期为2020年7月1日或以后、但在2024年7月1日以前的船舶，但应符合以下.3；和
- .3 交船日期为2024年1月1日或以后、但在2028年1月1日以前的船舶，但应符合上述.1或.2的适用条件。

2 SOLAS第II-1/25-1条（经MSC.482(103)决议修正）中的“2024年1月1日或以后建造的散货船和液货船以外的多舱货船”应解释如下：

“2024年1月1日或以后建造的散货船和液货船以外的多舱货船”应受SOLAS第II-1/1.1.3.2条（经MSC.474(102)决议修正）中“2024年1月1日或以后建造的船舶”定义的约束。