
IMO 海上自主船舶会间工作组第 3 次会议要点快报

国际海事组织（IMO）海上水面自主航行船舶（MASS）会间工作组第 3 次会议于 2024 年 9 月 8-13 日在伦敦 IMO 总部召开。会议主要审议了 MASS 规则第三部分各章节的目标、功能要求及预期性能。

会议完成了对第 17 章“航行安全”和 20 章“防火探火灭火”的审议。第 17 章“航行安全”明确了以下主要事项：MASS 航行系统与其他系统之间相互协调，自主航行及遥控航行系统相关数据应机器可读；MASS 应通过电子化的方式配备 SOLAS 公约要求的海图及出版物；明确了 MASS 自主及遥控航行所包括的子功能；明确 MASS 航次计划制定的相关要求；并调整了数据记录的要求和范围，同时决定在第 4 章里给出“越控”的定义。

第 20 章“防火探火灭火”明确了火灾情形下船舶控制能力的保持原则：与船舶控制直接相关的舱室以外的火灾不应导致船舶失去控制；相关舱室内的火灾船舶可进入故障安全状态。同时，对 MASS 火灾探测能力、消防信息与指令发送、消防系统功能、消防报警等要求进行修订和补充。

会议还对第 23 章“搜救”和第 28 章“应急响应”展开了讨论。由于会上对 MASS 的功能和相关预期性能的讨论激烈，未全部完成，计划与规则中其余章节一同推迟至今年 12 月的 MSC 109 届会议继续审议。