

环保会 MEPC.390(81)决议  
(2024年3月22日通过)

**《2021年为符合现有船舶能效指数(EEXI)要求采用的轴/发动机功率限制系统和储备功率使用导则》  
(经MEPC.375(80)决议修正的MEPC.335(76)决议) 修正案**

海上环境保护委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于防止和控制船舶造成海洋污染国际公约赋予海上环境保护委员会职能的第38(a)条，

**注意到**包含强制性目标型技术和操作措施以减少国际航运碳强度的《2021年经修订的MARPOL附则VI》已于2022年11月1日生效，

**还注意到**船舶可配备轴/发动机功率限制系统以满足MARPOL附则VI第25条的要求(Required EEXI)，

**进一步注意到**本委员会在其第76届会议上以MEPC.335(76)决议通过的《2021年为符合现有船舶能效指数(EEXI)要求采用的轴/发动机功率限制系统和储备功率使用导则》，

**注意到**本委员会在其第80届会议上以MEPC.375(80)决议通过的《2021年为符合现有船舶能效指数(EEXI)要求采用的轴/发动机功率限制系统和储备功率使用导则》修正案，

在其第81届会议上，**审议了**《2021年为符合现有船舶能效指数(EEXI)要求采用的轴/发动机功率限制系统和储备功率使用导则》的提议修正案，

1. **通过**《2021年为符合现有船舶能效指数(EEXI)要求采用的轴/发动机功率限制系统和储备功率使用导则》修正案，其文本载于本决议附件；

2. **要求**MARPOL附则VI的各缔约国和其他成员国政府使船长、海员、船东、船舶经营者和任何其他利益相关方注意到附件中的导则修正案。

## 附件

### 《2021年为符合现有船舶能效指数(EEXI)要求采用的轴/发动机功率限制系统和储备功率使用导则》（经MEPC.375(80)决议修正的MEPC.335(76)决议）修正案

#### 1 2.1.1.3替换如下：

“3 用于计算和限制由轴传递至螺旋桨的功率的控制单元；如果该控制单元独立于发动机的自动化系统，则应满足下列要求：

- .1 设有驾驶室报警提示传递功率超出限制的情况，以清楚地通知船长或负责航行值班的高级船员（OICNW）。船长或OICNW接受上述报警被视作是本导则2.2.1所述的有意使用储备功率的行为；
- .2 传递功率超过限制时，应可由船长或OICNW手动将其降至限制功率以内；
- .3 人为有意地使用储备功率时，应自动开始记录数据；
- .4 数据记录装置按本导则2.1.1.2；和
- .5 对短期非人为有意地造成的传递功率超出限制的情况，可在最长不超过五（5）分钟的时间内抑制超限报警的激发。”

#### 2 2.2.1替换如下：

“2.2.1 SHaPoLi / EPL系统应非永久型，但船长或OICNW需经慎重考虑才能许可使用超出限制功率值部分的船舶轴/发动机功率（储备功率）。对于使用密码/PIN码管理越控的系统，应注意确保在需要越控时密码/PIN码随时可用。对于MARPOL附则VI第3.1条规定的可能危及船舶安全航行的情况，可通过程序性安排先发解除SHaPoLi / EPL系统的限制而实现储备功率即时可用。”

#### 3 3.3替换如下：

“3.3 预防性解除轴/发动机功率限制应与使用储备功率情况相区分。因预期危险而先发解除EPL/ShaPoLi功率限制但后续并未使用储备功率的情况，应在航行日志和机舱日志中予以记录。机舱日志中应记录在越控期间功率的使用情况。EPL/ShaPoLi应尽快重置，重置的详情也应记录在航行日志和机舱日志中。”

#### 4 在现有第5节后新增如下第6节：

##### “6 应提供的额外信息，如适用

船舶在其所有轴和发动机功率可用时和其轴或发动机功率受限时的操纵特性，应在《关于船上配备和显示操纵资料的建议》（A.601(15)决议）附录中所述的下列文件内予以更新：

- .1 引航员卡；
- .2 驾驶室告示；和
- .3 操纵手册。”