

# IMO 航行、通信与搜救分委会

## 第 11 次会议快报

### 一、总体情况

IMO 航行、通信和搜救分委会第 11 次会议（NCSR11）于 2024 年 6 月 4 日至 6 月 13 日在英国伦敦召开。本次会议共设有 19 个议题，由荷兰的 Joris Brouwers 先生主持。

除全会外，会议期间还成立了航行、通信、搜救与其他技术事宜三个工作组以及船舶定线制专家组。

会议共完成了 2 份大会决议、8 份 MSC 决议和 10 份通函的修订或制定。

### 二、会议重要议题

（一）修订 SOLAS 第 V/23 条和相关文书，以提高引航员登离船装置的安全性

会议审议了中国提交的引航员登离船装置通信组的报告，并重点审议并定稿了新 SOLAS 公约第 V/23 条草案和新引航员登离船装置性能标准草案，以待 2024 年 12 月召开的 MSC109 会议批准。

1、关于新 SOLAS 公约第 V/23 条：

（1）内容

新 SOLAS 公约第 V/23 条仅规定适用范围、批准和检查等方面的要求，其他技术要求见新引航员登离船装置性能标准。

## (2) 适用船舶和日期

① 对于 2028 年 1 月 1 日及以后安装的引航员登离船装置，应满足性能标准中的 A、B 和 C 三部分的技术要求。

② 对于在 2028 年 1 月 1 日之前安装在 SOLAS 公约第 I 章适用船舶上的引航员登离船装置，应不迟于 2029 年 1 月 1 日及以后的第一次检验满足性能标准中的 A、B 和 C 三部分的技术要求。

③ 对于在 2028 年 1 月 1 日之前安装在非 SOLAS 公约第 I 章适用船舶上的引航员登离船装置，应不迟于 2030 年 1 月 1 日满足性能标准中的 A、B 和 C 三部分的技术要求。

④ 无论其安装日期，引航员登离船装置都应满足性能标准中的 D 和 E 两部分。

## 2、关于新引航员登离船装置性能标准：

(1) 共有 6 个部分：A 设计、制造和施工；B 索具；C 引航员软梯绞车的安装；D 操作准备、船上检查和维护；E 熟悉；F 批准。

(2) 拟于 2028 年 1 月 1 日生效。

## 3、会议重点对新引航员登离船装置性能标准中的下列要求进行了审议，并决定：

(1) 关于引航员软梯和安全绳的适用日期，会议同意制造日期后 36 个月或投入使用日期后 30 个月（以先到者为准），应记录在案，并强制要求定期更换。

(2) 关于引航员软梯和安全绳的永久性标记，可以采用电子方式（如二维码），也可以采用非电子方式，由主管机关进行核查。

(3) 引航员软梯绞车卷筒直径至少为 0.16 米。

(4) 用于转移引航员或其他人员不得向外打开的船舶侧门，不应与载重线公约相矛盾，即该要求适用于干舷甲板下方的侧门。

#### 4、其他

(1) 会议同意《关于自愿尽早实施 SOLAS 公约第 V/23 条关于引航员登离船装置的修正案》MSC 通函草案，提请 MSC109 会议批准。

(2) 会议进一步对 SOLAS 公约、HSC 规则、SPS 规则、极地规则、IP 规则和载重线公约的证书格式进行了相应修订。

(3) 由于时间关系，会议未对《引航员登船装置示意图》（MSC.1/Circ.1428 号通函）进行修订，提请国际引航协会（IMPA）对其进行修改后提交 MSC 109 批准。

(二) 制定 SOLAS 第 IV 章和第 V 章修正案以及性能标准和导则以引入甚高频数据交换系统（VDES）

会议审议了 VDES 通信组报告。会议决定如下：

1. 现阶段只考虑 VDES 引入到 SOLAS 公约第 V 章，不考虑引入到 SOLAS 公约第 IV 章。
2. VDES 引入到 SOLAS 公约第 V 章，是自愿性的，非强制性的。
3. 关于 VDES 引入到 SOLAS 公约第 V 章的形式，VDES 通信组报告提

---

出了 5 种方式，会议重点对方式 1 “AIS 或 VDES”，方式 3 “AIS 或 VDES 或其他方式”，方式 5 “VDES（完全取代 AIS）”进行了审议，并最终确定以方式 1 或方式 3 为基础在会后成立的通信组中审议。

4. 将该产出延期一年，并继续成立通信组对 VDES 性能标准、引入 SOLAS 公约第 V 章的方式和 VDES 使用导则进行审议。

### （三）制定海上数字广播系统（NAVDAT）的性能标准

会议审议了中国、法国和爱尔兰联合提交的 NAVDAT 性能标准草案。会议同意，为减轻引入和使用 NAVDAT 系统给海员造成的负担，性能标准草案中强调，NAVDAT 接收设备的人机接口和警报，应符合《软件质量保证和以人为中心的电子导航设计指南》(MSC.1/Circ.1512 通函)的要求。同时，在收到新的与 SAR 有关的信息后，NAVDAT 系统应发出警报，而不是持续的声音警报，并满足驾驶室警报管理性能标准 (MSC.302(87)决议) 的要求。

基于上述修改，会议最终确定了可以通过参考桥警报管理的性能标准 (决议 MSC) 来简化包含桥警报管理接口 (BAM) 的要求。本集团在审议后，最终确定了海上数字广播系统 (NAVDAT) 的性能标准，待 MSC109 会议通过。该性能标准生效日期为决议通过日期。

### （四）制定电子航海出版物（ENP）导则

会议审议了电子航海出版物 (ENP) 安装和使用导则草案。所谓

---

“电子航海出版物”是指安装在普通计算机上、通过专用软件使用和查看的电子航海出版物，而不适用于符合 MSC.530 (106)号决议规定的船舶电子海图显示与信息系统 (ECDIS)。

会议指出，该指南不应采用“安装”的表述，应涵盖在屏幕上显示出版物的显示系统，应允许在不需要安装的情况下使用便携式平板电脑设备，应考虑 ENP 的更新问题，应考虑出版物的真实性以及公约相关证书中的设备记录等问题。

基于上述问题，会议同意成立会后通信组，由韩国牵头完成电子航海出版物 (ENP) 使用导则。

(五) 修订《在全球海上遇险与安全系统中提供移动卫星通信服务的标准》 (A.1001(25)号决议)

会议审议了 A.1001(25)号决议修订通信组报告，并重点对 A.1001(25)号决议修正案草案进行了审议，其中包括参考文献和术语的更新、与 SOLAS 第 IV 章规定的一致性、编辑性修订等。

在逐行审议了拟议的修正案之后，会议最终定稿了 A.1001(25)号决议修正案，将以大会决议草案形式发布《关于在全球海上遇险和安全系统 (GMDSS) 中提供移动卫星通信系统的标准》。

(六) 识别提高自动识别系统 (AIS) 安全性和完整性的措施

会议重点审议了 IMO/ITU 联合专家组第 19 次会议报告中强制将 IMO 船舶识别号输入到 AIS 设备的建议，同意修订通用船载自动识别

---

系统 (AIS) 的性能标准, 将 IMO 编号输入 AIS 设备, 并引入输入“唯一制造商设备识别号”的新要求。如果该船没有 IMO 编号, 将采用“船旗国官方编号”。该性能标准修正案的生效日期应为 2029 年 1 月 1 日, 以便有足够的时间进行必要的测试和生产。

此外, 会议同步修订了 AIS 年度测试指南和安装指南。

### 三、提醒业界注意事项

1、SOLAS 公约第 V/23 条关于引航员登离船装置的要求以及引航员登离船装置的性能标准已重新修订, 适用所有船舶, 具有追溯性。这些修订将于 2028 年 1 月 1 日生效。

2、海上数字广播系统 (NAVDAT) 的性能标准已制定完成, 产品生产商、产品检验部门、船舶设计部门、船厂以及船舶营运公司应注意到该产品的进展, 未来可作为满足 SOLAS 公约第 IV 章中 MSI 接收机的设备之一。

3、产品生产商注意到 AIS 性能标准中已要求在产品生产期间输入 IMO 编号, 并输入“唯一制造商设备识别号”的新要求。

4、注意到甚高频数据交换系统 (VDES) 的进展, 未来将纳入到 SOLAS 公约第 V 章。该产品并不强制替换 AIS, 船舶可在 AIS 和 VDES 之间选用。