

IMO 船舶系统和设备分委会 SSE1 次会议已起草文件清单

序号	决议号	名称	(预计) 批准 时间	(预计) 生效 日期	是否 强制	内容摘要	备注
1.		MARPOL 附则 I/12 修正案建议草案	MEPC 67		是	MARPOL 附则 I/12 被新的文本所替代, 明确本条除 12.3.5 条规定外, 仅追溯至 1979 年 12 月 31 日; 在正文中明确了残油(油泥)的其他认可的处理措施, 如 IOPP 证书附件格式 A 或 B 的 3.2 款注明的焚烧炉、适用于燃烧残油(油泥)的辅锅炉或其他可接受的措施; 2017 年 1 月 1 日之前建造的船舶, 应在 2017 年 1 月 1 日或以后的首次换证检验时符合关于残油舱与舱底水系统之间无相互连接的布置要求(12.3.3 条款, 原 12.2 条款)。	
2.		SOLAS 公约第 II-2/20.3.2.1 条修正案 (通风系统的性能)	MSC94/MSC95		是	对客船和货船, 如果采用基于 MSC/Circ. 729 通函要求的空气控制系统对可燃气体浓度进行监控, 可减少通风系统的换气次数。	适用于新建和现有船舶, 但不适用于载运以氢气和压缩天然气为燃料车辆的船舶
3.		SOLAS 公约第 II-2/4.5.3.2.2 条(透气装置)和第 11.6 条(液货船上针对压力或真空的液货舱结构保护)修正案	MSC94/MSC95		是	隔离措施应允许大量的蒸气、空气或惰性气体混合物充分释放。	适用于新建船舶
4.		MODU CODE 2009 修正案	MSC94		否	在条款 14.12.4 新增.3: 作为替代, 降落和操纵艇可以被认为满足平台的要求: 1) 执行本组织制订的指南*, 包括平台的操作程序; 2) 其他主管机关接受的等效方法。*脚注指向指南的 MSC 通函。	

5.	MSC 通函	MSC 通函：移动平台救生艇演习替代方法指南	MSC94		否	当采用替代方法达到每 3 个月的救生艇降落和操艇演习的目标时，替代方法应确保获得的能力和准备状态的保证至少等同于通过 3 个月救生艇降落和操艇演习所达到的水平。这种保证包括设备、人员、程序和体系要求。	主管机关可考虑导则也应用于 1979 和 1989 版 MODU 规则。
6.	MSC 通函	MSC 通函：救生筏维修要求的 A. 761 (18) 的修正	MSC94		否	修订 A. 761 (18) 5.11 条，使其与 Circ. 1328 通函 6.1.5 条一致：备品应进行检查确保处于良好状态，对于有有效期的备品，当其过期日期在下次检修日期前时，应予以更换。	
7.	MEPC 通函	MARPOL 附则 I/12. 3. 3 统一解释更新的建议	MEPC 70		否	对 MARPOL UIs 17, 18 and 19 进行更新，仅对 12. 3. 3 条款中用到的“截止止回阀”进行解释。	需等 MARPOL 附则 I/12 建议草案经 MEPC 批准实施后再修订
8.	MSC 通函	MSC 通函：对 FSS 规则的统一解释	MSC94		否	第 5 章有关 CO2 系统释放控制的解释； 第 9 章第 2.5 条有关固定式探火和失火报警系统的解释； 第 10 章第 2.4.1.2 条有关抽烟式探火系统控制面板设置的解释。	
9.	MSC 通函	MSC 通函：对 SOLAS 公约第 II-2/9. 7. 1. 1 条的统一解释	MSC93		否	长度不超过 600mm 的可燃性材料挠性波纹管可用于连接风机与空调室内的导管。	
10.	MSC 通函	MSC 通函：对 FTP 规则的统一解释	MSC94		否	2010FTP 规则第 3 部分有关 A 级分隔上非传统管道贯穿件和电缆贯穿装置的试验和型式认可的解释。	
11.	MSC 通函	MSC 通函：对 MSC/Circ. 1120 的修正案	MSC94		否	左舷和右舷泡沫炮可位于邻近货油舱的燃油舱上方的货物区域内，只要它们能为下部和后部提供相互保护。	

12.	MSC 通函	MSC 通函: MSC/Circ.1456 的修正案	MSC94		否	“在船舶尾楼前端有保护的位置”应解释成液货船上消防总管隔离阀应位于起居处所、服务处所和控制站范围内。但该阀也可以位于货物区域后方的开敞甲板上,条件是:最后一个货油舱的最后端 5m 以外的范围;如不可行,可在最后一个货油舱的最后端 5m 以内的范围,但应由货油舱区域的固定钢质船体结构所保护。
13.	MSC 通函	MSC 通函: SOLAS III/31.1.4 的统一解释	MSC94		否	替代 MSC.1/Circ.1243,船首救生筏的存放位置和登乘站可以位于不同的甲板,救生筏从存放位置释放后通过首缆将其迁移到登乘梯布置的位置;登乘梯布放在登乘站;在存放位置、登乘位置以及降落的水面应有足够的照明,首缆要足够长,以能到达登乘站。
14.	MSC 通函	MSC 通函: 对 MSC.81(70)第 2 部分 5.3.4 条救生艇和救助艇艇钩负荷试验的统一解释	MSC94		否	1. 明确仅适用于通过艇索降落的救生艇和救助艇,不适用于自由降落艇的次要降落方法; 2. 试验可以在实船进行,也可在设备厂采用模拟方法进行; 3. 单艇索释放系统的艇重量是指包括全部乘员和备品的艇重,这个艇重应乘以 2.
15.	MSC 通函	MSC 通函: 现有车辆运输船舶载运压缩氢气或天然气动力车辆所需采取的安全措施建议	MSC93		否	此类车辆载运需令主管机关满意,并考虑到 SOLAS 公约第 II-2/20-1 条以及 IMDG 规则有关 SP961 和 962 的适用要求; 承运人应提供证明文件和声明,确认对其泄漏进行了检查。并对此类车辆进行标记。
16.	决议勘误	MSC.81(70) 6.2.2 条的勘误	MSC93		否	救生艇填充的浮力材料不需要进行拉伸试验。