

海安会 MSC.1/Circ.1676 通函

(2023年6月30日)

影响符合 MSC.511(105)、MSC.512(105)和 MSC.513(105)决议规定的
经修订性能标准的 GMDSS 新设备可用性的延误

1 海上安全委员会在其第105届会议（2022年4月20日至29日）上，通过了将于2024年1月1日生效的以下修正案：

- .1 《1974年国际海上人命安全公约》（MSC.496(105)决议）；
- .2 《1974年国际海上人命安全公约》1988年议定书（1988年SOLAS议定书）（MSC.497(105)决议）；
- .3 《1994年国际高速船安全规则》（《1994年HSC规则》）（MSC.498(105)决议）和《2000年国际高速船安全规则》（《2000年HSC规则》）（MSC.499(105)决议）；和
- .4 《1979年海上移动式钻井平台构造和设备规则》（《1979年MODU规则》）（MSC.504(105)决议）、《1989年海上移动式钻井平台构造和设备规则》（《1989年MODU规则》）（MSC.505(105)决议）和《2009年海上移动式钻井平台构造和设备规则》（《2009年MODU 规则》）（MSC.506(105)决议）。

2 本委员会还通过了以下决议：

- .1 《具备语音通信和数字选择呼叫功能的船载VHF无线电装置性能标准》（MSC.511(105)决议）；
- .2 《具备语音通信、数字选择呼叫和接收海上安全信息及搜救相关信息功能的船载MF和MF/HF无线电装置性能标准》（MSC.512(105)决议）；和
- .3 《具备传输和接收直印通信功能的Inmarsat-C船舶地球站性能标准》（MSC.513(105)决议）；

建议各国政府确保2024年1月1日或以后安装的作为全球海上遇险和安全系统（GMDSS）组成部分的船载设备，符合不低于该届会议通过的性能标准。

3 本委员会在其第107届会议（2023年5月31日至6月9日）上，审议了IEC和CIRM提供的关于2024年1月1日后GMDSS设备可用性的资料，注意到无线电制造业和标准组织为开发所需的新设备已经开展了大量工作。但一些性能标准包含了新的特性，仍然需要其他组织的规范。

4 因此，本委员会得出结论，从2024年1月1日起安装符合MSC.511(105)、MSC.512(105)和MSC.513(105)决议附件中规定的性能标准的新船载甚高频无线电装置、船载中频和中频/高频无线电装置或Inmarsat-C船舶地球站是不现实的。

5 就这一点而言，本委员会提请各成员国政府考虑允许在2028年1月1日之前继续安装：

- .1 符合不低于经修正的A.803(19)决议附件中规定的性能标准的船载甚高频无线电装置；
- .2 符合不低于经修正的A.804(19)决议附件和经修正的A.806(19)决议附件中规定的性能标准的船载中频和中频/高频无线电装置；和
- .3 符合不低于经修正的A.807(19)决议附件中规定的性能标准的Inmarsat-C船舶地球站。

6 提请各成员国政府使相关国家当局和所有其他相关方注意到本信息。