

环保会 MEPC.369(80)决议  
(2023 年 7 月 7 日通过)

**《2004年国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》修正案  
附录II修正案  
(压载水记录簿格式)**

海上环境保护委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于防止和控制船舶造成海洋污染国际公约赋予海上环境保护委员会职能的第38(a)条，

还忆及《2004年国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》(BWM 公约)第 19 条，该条规定了修正程序和赋予本组织的海上环境保护委员会审议公约修正案供各缔约国通过的职能，

在其第 80 届会议上，审议了提出的 BWM 公约附录 II 关于压载水记录簿格式的修正案，

1 按 BWM 公约第 19(2)(c)条规定，**通过**附录 II 的修正案，其文本载于本决议附件；

2 按BWM公约第19(2)(e)(ii)条规定，**决定**该修正案于2024年8月1日应视为已被接受，除非在此日期之前，有三分之一以上的本公约缔约国政府通知秘书长其反对该修正案；

3 **提请**各缔约国政府注意，按BWM公约第19(2)(f)(ii)条规定，该修正案在按上述2被接受后，应于2025年2月1日生效；

4 **要求**秘书长按BWM公约第19(2)(d)条规定，将核准无误的本决议及其附件中的修正案文本的副本分发给所有BWM公约缔约国政府；

5 **还要求**秘书长将本决议及其附件的副本分发给非 BWM 公约缔约国的本组织成员；

6 **进一步要求**秘书长制定 BWM 公约核准无误的综合文本。

附件  
《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》修正案

**附录 II**

压载水记录簿格式

1 附录 II 替换如下：

**“压载水记录簿  
国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约**

船名.....  
国际海事组织船舶识别号、船舶编号或呼号.....  
总吨位.....  
国旗.....  
总压载水容量（立方米）.....  
国际压载水管理证书号.....  
时期：从.....至：.....

与压载水管理计划对应的标识船舶压载舱的示意图（包括设计为可载运压载水的任何多用途液舱、处所或舱室），是压载水记录簿所需的且应是压载水记录簿的一部分。

**前言**

按《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》附则第 B-2 条，应对每一压载水作业作出记录。这包括在海上和向接收设施的排放。

“压载水”系指为控制船舶的纵倾、横倾、吃水、稳性或应力而在船上加装的水及其悬浮物。压载水管理应符合经认可的压载水管理计划并考虑本组织制定的导则。

关于填写压载水记录簿的记录事项，应考虑本组织将制定的任何导则。

船上的压载水容量应以立方米来估计。意识到估计压载水容量的精确性是有待解释的。

**压载水记录簿的记录事项**

压载水记录簿的记录事项应在下列每一情况下填写：

**(A) 将压载水从水生环境加装至船上时（压载作业）**

- .1 开始时间和位置（加装港口或纬度/经度）
- .2 完成时间和位置（加装港口或纬度/经度和加装时的最小水深）
- .3 受影响液舱的标识
- .4 估计的加装量和最后留存的总量（立方米）
- .5 是否按认可的压载水管理计划进行
- .6 压载水处理方法

**(B) 将压载水排放到水生环境中时（卸压载作业）**

- .1 开始时间和位置（排放港口或纬度/经度）
- .2 完成时间和位置（排放港口或纬度/经度和排放时的最小水深）
- .3 受影响液舱的标识
- .4 估计的排放量和最后留存的总量（立方米）
- .5 是否按认可的压载水管理计划进行
- .6 压载水处理方法

- (C) 当进行压载水置换，内部循环处理或舱内处理时**
- 1 压载水置换**
- .1 开始时间和位置（纬度/经度）
  - .2 完成时间和位置（纬度/经度）
  - .3 置换时距离最近陆地的最小距离和最小水深或如适用，按第 B-4.2 条标识指定的置换区域
  - .4 是否按压载水管理计划进行并说明使用的压载水置换方法（顺序法或溢流法或稀释法）
  - .5 受影响液舱的标识
  - .6 置换的总量和船上的最后总量（立方米）
  - .7 吸入的压载水的处理方法
- 2 压载水内部循环处理或舱内处理**
- .1 开始时间
  - .2 完成时间
  - .3 受影响液舱的标识（如适用，标识出来源舱和目的舱）
  - .4 （通过循环或舱内）处理的总量（立方米）
  - .5 压载水处理方法
- (D) 从港口设施或接收设施加装压载水或将压载水排放至港口设施或接收设施**
- .1 加装/排放的开始时间和位置（说明设施名称）
  - .2 完成时间
  - .3 进行的作业（加装或排放）
  - .4 受影响液舱的标识
  - .5 总量（立方米）和船上最后留存量
  - .6 是否按认可的压载水管理计划进行
  - .7 船上压载水处理方法
- (E) 压载水的意外排放/进入或其它异常加装或排放**
- .1 进入/加装/排放的开始时间和位置（港口名称或纬度/经度）
  - .2 完成时间
  - .3 进行的作业（进入、加装或排放）
  - .4 受影响液舱的标识
  - .5 压载水总量（立方米）
  - .6 说明进入、加装、排放或损失的情况，产生原因，所使用的任何处理方法和一般说明
- (F) 压载水管理系统的故障和不可操作<sup>①</sup>**
- .1 压载水管理系统故障的时间和位置（港口名称或纬度/经度）
  - .2 进行的作业（说明加装或排放）
  - .3 问题描述（例如警报类型或对于情况的其他描述）
  - .4 压载水管理系统可操作的时间和位置（港口名称或纬度/经度）
- (G) 压载舱清洁/冲洗，沉积物移除和处置**
- .1 开始压载舱清洁/冲洗，沉积物移除或处置的时间和船舶位置（港口名称或纬度/经度）
  - .2 结束压载舱清洁/冲洗，沉积物移除或处置的时间和船舶位置（港口名称或纬度/经度）
  - .3 液舱标识（根据压载水管理计划的压载舱名称）

<sup>①</sup> 故障和不可操作包括故障、切断或表明压载水管理系统故障的关键警报，这可能表明不符合 D-2 标准(常规信息和警告除外)。

