

IMO <u>MEPC65</u> 已通过(批准)文件清单												
(文件号以后期 IMO 正式报告公布为准)												
序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^a	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制 ^b	与公约关联条款	内容摘要 ^c	主要影响(指明行业)	备注
1.	A28 大会决议	压载水公约实施	A28	2013 年 11 月	发布之日	所有船舶	无	否	BWM 公约	建议每个成员国按照一个下述的时间表强制实施压载水公约： . 1 对公约生效前建造的船舶（指 B-3.3 和 B-3.5 条），在公约生效日期后的首次换证检验之前，不要求符合 D-2 标准； . 2 对于 B-3.1.1、B-3.1.2 和 B-3.4 所指船舶，在 D-2 标准适用于该船的当年的交船周年日后的首次换证检验前不要求符合 D-2 标准； . 3 但对于 B-3.1.1 所述的船舶，如果公约在 2014 年后生效，则在公约生效日期后的首次换证检验之前，不要求符合 D-2 标准； . 4 但对于 B-3.1.2 和 B-3.4 所述的船舶，如果公约在 2016 年后生效，则在公约生效日期后的首次换证检验之前，不要求符合 D-2 标准。” 。5 上述条款中的“换证检验”与 MARPOL 附则 I 中的 IOPP 证书的换证检验相协调。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
2.	A28 大会决议	国家吨位适用于国际公约大会决议 Draft Assembly resolution on Use of national tonnage in applying international conventions	A28	2013 年 11 月	发布之日	所有船舶	无	等同强制	吨位公约	明确国家吨位适用于国际公约。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
3.	A28 大会决议	IMO 强制性文件下的非详尽的 2013 年义务清单 Draft Assembly resolution on 2013 non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)	A28	2013 年 11 月	发布之日	所有船舶	无	等同强制	MARPOL 、 SOLAS 公约	列出了 IMO 强制性文件下的非详尽的义务清单。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☒ 船旗国	
4.	A28 大会决议	事故调查规则修订 Draft Assembly resolution on Guidelines to assist investigators in the implementation of the Casualty Investigation Code (resolution MSC.255(84))	A28	2013 年 11 月	发布之日	所有船舶	无	否	SOLAS 公约	对原事故调查规则 MSC.255(84)作了修订。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
5.	A28 大会决议	2011 年检验发证协调系统导则修正案 Draft Assembly resolution on Amendments to the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification, 2011 (resolution A.1053(27)),	A28	2013 年 11 月	2014 年 1 月 1 日	所有船舶	有	等同强制	SOLAS 和 MARPOL 公约	修正案纳入了 2013 年 12 月 31 日之前生效的 IMO 强制要求。考虑到 MSC.1/Cir.1416 通函关于舵机等效推进和布置、MSC.1/Cir.1425 通函关于舵机在水深不足情况下试航的检验导则。MSC.1/Cir.1426 关于 SOLAS II-1/3-5 和 MSC.1/Cir.1379 船舶无石棉的解释均为非强制文件，将这些文件纳入协调检验发证导则的脚注。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
6.	MEPC. XXX (65) 决议	压载水管理系统型式认可信息报告 (INFORMATION REPORTING ON TYPE APPROVED BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEMS)	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所有船舶	无追溯	强制	BWM 公约	决议提供给了各成员国根据压载水管理系统认可指南 (G8) 对压载水管理系统进行型式认可时，需向 IMO 提供的相关信息。新增了如下需报告的信息：正常使用时的限制条件（如，盐度、温度和紫外线透过率等）、系统操作参数（如，最低/最大压力、压差、最低/最大 TRO 等）、船上测试报告、岸上测试报告以及 QA/QC 文件等。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☒ 船旗国 船旗国主管机关将向 IMO 提交更多的关于压载水管理系统型式认可的信息。	
7.	MEPC. XXX (65) 决议	经修订的 IHM 导则 Amendments to 2011 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所有船舶	无追溯	强制	香港公约	石棉阈值实际可为 0.1%或 1%；多氯联苯（PCB）从“无阈值”修订为 50 mg/kg；多氯化联萘（PCNs）从“无阈值”修订为 50 mg/kg；其他维持不变。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☒ 船旗国	
8.	MEPC. XXX (65) 决议	用于 EEDI 的基准线计算导则 (MEPC. 215(63)) 的修正案 Amendments to resolution MEPC. 215(63) Guidelines for calculation of reference lines for use with the Energy Efficiency Design Index (EEDI)	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所有 EEDI 适用船舶	无	是	MARPOL	补充 LNG 船、客滚船、车辆滚装船、滚装货船的 EEDI 基准线计算要求	☐ 船级社 ☐ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
9.	MEPC. XXX (65)	促进与船舶能效相关的技术合作和技术交流	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	与船舶	无	是	MARPOL	就 MARPOL 附则 VI 关于船舶能效下的技术合作和转让问题，制订了国家	☐ 船级社 ☐ 航运业	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
	决议	术转让 Promotion of technical co-operation and transfer of technology relating to the improvement of energy efficiency of ships		日		无关，政策性问题				的责任与义务	☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
10.	MEPC. XXX (65) 决议	2013 年具有非传统推进的游乐型客船的 EEDI 基准线计算导则 2013 Guidelines for calculation of reference lines for use with the Energy Efficiency Design Index (EEDI) for cruise passenger ships having non-conventional propulsion	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	游 乐 型客船	无	是	MARPOL	制定了具有非传统推进的游乐型客船的 EEDI 基准线计算要求	☐ 船级社 ☐ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
11.	MEPC. XXX (65) 决议	2013 年恶劣海况下维持船舶操纵性的最小推进功率导则 2013 Interim Guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	散货船、液货船、兼用船	无	等 同 强制	MARPOL	对原以 MSC-MEPC .2/Circ.11 通函通过的“2012 年恶劣海况下维持船舶操纵性的最小推进功率临时导则”进行了修订，主要对 Level 2 的计算方法进行了修订。	☒ 船级社 ☐ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
12.	MEPC. XXX (65) 决议	2012 年 EEDI 检验发证导则修正案 (MEPC. 214(63)) Amendments to resolution MEPC. 214(63) "2012 Guidelines on survey and certification of the energy efficiency design index (EEDI) "	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 EEDI 适用船舶	无	等 同 强制	MARPOL	主要对船舶试航方法及水池试验进行修订，删除 ISO 15016:2002 方法，而直接写明采用 ITTC 7.5-04-01-01.1 part 1 和 Part 2 方法。	☒ 船级社 ☐ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
13.	MEPC. XXX (65) 决议和 MSC 92 决议	IBC Code 修正案 The draft amendments to the IBC Code	MSC 92	2013 年 6 月 21 日	2015 年 1 月 1 日	化 学 品 有 限 公 司	有	是	SOLAS 和 MARPOL 公约	在 IBC 规则中新增 2 种货品（未加工的妥尔油皂；以及直链和支链（闪光点≤60℃）的链烷烃（C10-C26）），明确了载运条件。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
14.	MEPC. XXX (65) 决议	MARPOL 附则 I 修正案-IOPP 证书附录格式 A 和 B 的修正案 Amendments to MARPOL Annex I relating to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	2014. 10. 1	所 有 船 舶	无	是	MARPOL	针对 IOPP 证书附录格式 A 和 B 中的“油渣的焚烧炉”一项，将原来的焚烧炉处理能力单位。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
15.	MEPC. XXX (65) 决议	MARPOL 附则 I 下 CAS 修正案 Amendments to the Condition Assessment Scheme under MARPOL Annex I, as a consequence of the adoption of the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	2014. 10. 1	油 船	无	是	MARPOL	针对以 MEPC. 94(46)决议通过的并经修订的 CAS 要求中引用到的对油船和散货船的 ESP 规则，由最新的 A. 1049(27)通过的“2011 年 ESP 规则”替代原先的“A. 744(18)决议”，与 SOLAS XI-1/2 的修正案 (MSC. 325 (90)) 协调一致。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
16.	MEPC. XXX (65) 决议	将 RO 规则强制化的 MARPOL 附则 I 和附则 II 修正案 Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	2015. 1. 1	油 船	无	是	MARPOL	修订 MARPOL 附则 I 和附则 II，将 RO 规则成为强制性要求	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
17.	MEPC. XXX (65) 决议 MSC92 决议	RO 规则 the Code for Recognized Organizations (RO Code)	MSC92	2013 年 6 月 21 日	2015. 1. 1	油 船	无	是	MARPOL	根据 A. 739(18)和 A. 789(19)，结合 IACS 原有的 CSQS、ISO9000 制定了 RO Code，对资源、法定证书和服务流程、表现的测量/分析和改进、质量体系、授权等作出了规定。其中 Part I（总则），Part II（对 RO 的认可和授权要求）为强制性要求，Part III（对 RO 的监督）为非强制性要求。 同意 IACS 建议的将 Part II 第 3. 3. 1. 6 条“船舶录”改为“船舶清单”；Part II 第 3. 9. 3. 6 条船舶转入的 RO 需要通告转出的 RO 的证书签发时间由原来的“签发之前一个月之内”修改为“证书签发之后 1 个月之内”；对不明船旗国情况下的建造船舶，修改 Part II 第 5. 7. 3 条为：“对建造时无船旗的船舶，在发证前受权的 RO 应验证船舶满足船旗国要求”；对船旗国对服务供应方的批准，将第 5. 9. 2 条 “应由 RO 认可或控制”修改为“应由船旗国或其 RO 认可和控制”。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
18.	MEPC. XXX (65) 决议	“无法满足 Tier III 的非完全相同的替代柴油机导则（附则 VI 第 13. 2. 2	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 船 舶	无追溯	等 同 强制	MARPOL 公 约	根据附则 VI 第 13. 2. 2 条，2016 年 1 月 1 日及以后作为替代柴油机装船使用时，一般情况下应满足 NOx Tier III 的排放标准，当其与原船上柴	☒ 船级社 ☒ 航运业	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计) 批准 /通过日期	(预计) 生效日期	适用 船舶	是否有追 溯要求	是否 强制*	与公约关 联条款	内容摘要*	主要影响 (指明行业)	备注
		条)”								油机为非完全相同且满足导则中所规定的衡准（如从商业角度不可得；或为满足 Tier III 必须安装 NOx 减排装置，但因尺寸等因素不可能安装）时，满足 NOx Tier II 的排放标准即可。导则同时明确规定，不能以保修期或寿命、费用、生产时间等理由拒绝满足 NOx Tier III 的排放标准。	☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
19.	MEPC.XXX（65）决议	“油船排油监控系统导则”（MEPC.108(49)）修正案 Amendments to the Revised Guidelines and Specifications for Oil Discharge Monitoring and Control Systems for Oil Tankers (resolution MEPC.108(49))	MEPC 65	2013年5月17日	2013年5月17日	2005.1.1 及以后建造的油船	有	等同强制	MARPOL 公约	增加“生物燃料”、引入最新 ISO 标准等要求。 适用于 2005 年 1 月 1 日及以后建造的油船。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	法规中以脚注
20.	MEPC.XXX（65）决议	2012 年 MARPOL 附则 V 实施导则（MEPC.219(63)）修正案 Draft MEPC resolution on amendments to the 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V (resolution MEPC.219(63))	MEPC65	2013年5月17日	发布之日	所有船舶	有	否	MARPOL 公约	对导则补充了两个细节： （1）将“锅炉/废气锅炉清洗水”视作非“作业废弃物”，因此允许排放； （2）将电子废弃物（如电子卡片、小配件、设备、计算机、打印机墨盒）等作为独立的一个垃圾种类，在船上要求独立收集，并要求港口国配有独立的接收设施。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
21.	MEPC.XXX（66）决议	2012 年 EEDI 计算导则修正案 Amendments to resolution MEPC.212(63) 2012 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships	MEPC66	2014 年 3 月		所有 EEDI 适用船舶	无	等同强制	MARPOL 公约	补充客滚船、滚装货船、游乐型客船的 EEDI 计算内容，修订杂货船的计算内容	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	MEPC66
22.	MEPC.XXX（66）决议	NOx Code 修正案	MEPC 66	2014 年 3 月	2015 年	所有船舶	无追溯	强制	MARPOL 公约	修订 NOx Code，增加了双燃料发动机的要求，主要修订或增加了：增加气体燃料作为测试用燃料”；对于废气的干 / 湿修正公式的 q_{mf} ， W_{ALF} ， W_{DEL} ， W_{EPS} ， f_{fw} 给出计算方法；对排放质量流量的计算中的表 5，补充了气体燃料成分；对船上验证符合 NOx 排放极限值的程序，增加了气体燃料方面的程序；对废气质量流量计算（附录 6）中的公式 1 “碳平衡法”，给出了 q_{mf} ， W_{ALF} ， W_{BET} 计算方法，这样可按该公式计算双燃料发动机的废气质量流量。 将报 MEPC 65 批准，MEPC 66 采纳。	☒ 船级社 ☐ 航运业 ☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
23.	MEPC.XXX（66）	MARPOL 附则 I 修正案	MEPC66	2014 年 3 月		油船	无	是	MARPOL 公	要求稳性手册保存在油船上。	☒ 船级社 ☒ 航运业	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
	决议	Draft amendments to MARPOL Annex I							约		☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
24.	MEPC. XXX (66) 决议	IBC 规则修正案 the draft amendments to the IBC Code	MEPC66	2014 年 3 月		油船	无	是	MARPOL 公 约	要求稳性手册保存在油船上。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
25.	MEPC. XXX (66) 决议	BCH 规则修正案 the draft amendments to the BCH Code	MEPC66	2014 年 3 月		油船	无	是	MARPOL 公 约	要求稳性手册保存在油船上。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
26.	MEPC. XXX (66) 决议	MARPOL 附则 V 垃圾记录簿修正案 The draft amendments to the form of Garbage Record Book under MARPOL Annex V	MEPC66	2014 年 3 月	发布之日	所 有 船 有 船		否	MARPOL 公 约	对垃圾记录簿表格做了布局上的调整，修改内容为： （1） “船舶位置” 栏：增加增加“水深”、“货物残留的起/止位置”； （2） 将“估计的排放量”按“排放入海”与“排放到接收设施”分类表示； （3） 原“焚烧” 栏改为“估计的焚烧量”。 （4） 所有上述量化参数增加体积单位“m3”。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
27.	MEPC. XXX (66) 决议	MARPOL 附则 VI 修正案 Draft amendments to MARPOL Annex VI	MEPC66	2014 年 3 月		所 有 船 船	无	是	MARPOL 公 约	增加“LNG 船、游乐型客船、传统推进、非传统推进、具有破冰能力的货船”的定义，修订能效条款的适用范围，补充 LNG 船、客滚船、车辆滚装船、滚装货船具有非传统推进的游乐型客船的 EEDI 要求。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
28.	MEPC. XXX (66) 决议	MARPOL 附则 VI 修正案 Draft amendments to MARPOL Annex VI	MEPC66	2014 年 3 月		所 有 船 船	无	是	MARPOL 公 约	修订了“柴油机”定义（增加了纯气体内燃机），推迟了 NOx Tier III 的执行时间（由 2016.1. 延期到 2021.1.1）。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☒ 造船业 ☒ 设备制造 ☒ 船舶设计	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计) 批准 /通过日期	(预计) 生效日期	适用 船舶	是否有追 溯要求	是否 强制*	与公约关 联条款	内容摘要*	主要影响 (指明行业)	备注
											☐ 港口国 ☐ 船旗国	
29.	MEPC.1/Circ.795/Rev.1 通函	MEPC.1/Circ.795 通函的统一解释的修正案 Amendments to unified interpretation MEPC.1/Circ.795	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 能 效 适 用 船 舶	无	等 同 强 制	MARPOL	对没有任何推进系统（即使设有发电机和/或泵机）的船舶免除 SEEMP 要求，同时对于不要求备有 SEEMP 的船舶不需签发 IEEC 证书。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
30.	MEPC 通函	2013 年用于计算和验证 EEDI 的创新型能效技术处理指南 2013 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 能 效 适 用 船 舶	无	等 同 强 制	MARPOL	就 EEDI 计算公式中提及的新型能效技术的应用制定计算方法。指南根据新型技术的特点和效果，将其分为 A 类、B 类、C 类 3 类，并制定了各类新型能效技术的处理方法。指南还包括了空气润滑系统（B-1）、风力推进系统（B-2）、废热回收系统（C）、光电发电系统（C-2）4 项新型节能技术的计算和验证指南。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
31.	MEPC 通函	对 MARPOL 附则 VI 第 13.2.2 条中 IAPP 证书附录适用的 NOx 标准“更换或附加安装柴油机的时间”的统一解释	MEPC 65	2014 年 3 月	发布之日	所 有 船 舶	无追溯	等 同 强 制	MARPOL 公 约	对公约附则 Vi 第 13.2.2 条“如重大改装涉及船用柴油机被非完全相同的柴油机替代，或涉及新增安装柴油机，则在替代或新增柴油机时生效的本条标准应适用”中的柴油机的“更换或附加时间”给出了统一解释，对 IACS 的统一解释 UI MPC 98 作了进一步修订。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国	
32.	MEPC 通函	MARPOL 附则下 V 对环境有害货物的港口接收设施配 The draft MEPC circular on adequate port reception facilities for cargoes declared as harmful to the marine environment under MARPOL Annex V	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 船 舶	无	否	MARPOL 公 约	当干散货货舱的洗舱水可能含环境有害物质时，船舶若收到相关港口当局的通知，无论接收港还是下一个港口均无足够接收设施，则洗舱水可以排放，条件是：只能在特殊区域之外排放；船舶在航程中且距岸不小于 12 海里，且要求洗舱前干散货残留被尽可能清除并予以袋装以便排放到岸上，货舱予以清洁；舱底污水井中使用滤器以收集干散货颗粒，尽可能减少货物残留排放入海。相应在垃圾记录簿中予以记录，并按 MEPC.1/Circ.469/Rev.2 通函的要求将缺乏足够的港口接收设施的情况通报船旗国。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
33.	MEPC 通函	管理锅炉/废气锅炉清洗水洗涤水”通函 The draft MEPC circular outlining best practice for management of	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 船 舶	有	否	MARPOL 公 约	有烟尘收集设备的船舶应尽可能收集锅炉/废气锅炉清洁水，剩余的清洁水排入机舱舱底水系统，或通过与残渣或固体材料一道加热汽化后排入接收设施。没有锅炉/废气锅炉清洁水收集或倾倒设备的船舶应确保提供足够的烟尘收集设备。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计) 批准/通过日期	(预计) 生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
		boiler/economizer washdown water									☒ 港口国 ☐ 船旗国	
34.	MEPC.1/Circ.753/Rev.1	经修订的 MARPOL 附则 I 第 12.2 条统一解释 the revised Unified Interpretation to regulation 12.2 of MARPOL Annex I (MEPC.1/Circ.753)	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所有船舶	无	等同强制	MARPOL 公约	对第 12.2 条规定的“无相互连接”和“无排放连接”的等效措施提供了修订后的统一解释。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
35.	MSC-MEPC.5/Circular 通函	IBC Code 修正案生效后替换现有证书的时间安排导则 Draft MSC-MEPC circular on Guidance on the timing of replacement of existing certificates by revised certificates as a consequence of the entry into force of amendments to the IBC Code	MSC 92	2013 年 6 月 21 日	发布之日	化学品船	有	等同强制	SOLAS 和 MARPOL 公约	自 2012 年 11 月 30 日起，可签发新格式的证书（现有证书仍然有效且保存在船上），新证书与现有证书有效期相同，且在新证书首页上加注“自 IBC Code 修正案生效日起，本证书替代现有证书”并盖章（系指因修订第 17、18 章而导致的证书修订）。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
36.	MEPC.2/Circ.19 通函	“液体物质临时分类”通函	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	2013 年底	化学品船	有	等同强制	MARPOL 公约	新增了部分经评估的货物和清洁剂。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
37.	MSC-MEPC.5 通函	SOLAS 和 MARPOL 有关建造合同日期，安放龙骨日期，交船日期”的统一解释 Draft MSC-MEPC.5 circular on the unified interpretation of the application of regulations governed by the building contract date, the keel laying date and the delivery date for the requirements of the	MSC92	2013 年 6 月 21 日	发布之日	所有船舶	无	等同强制	SOLAS 和 MARPOL 公约	将法定证书中基于发证投入营运前的初次检验完成日期作为交船日期。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计) 批准/通过日期	(预计) 生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
		SOLAS and MARPOL Conventions,										
38.	FAL.2-MEPC.1-MSC.1 circular on list of certificates and documents required to be carried on board ships	船上需配备的证书和文件 the draft revised FAL.2-MEPC.1-MSC.1 circular on list of certificates and documents required to be carried on board ships	MSC92	2013年6月21日	发布之日	所有船舶	有	等同强制	SOLAS 和 MARPOL 公约	“原件”证书应当是合法有效且符合相应国际公约格式要求的证书,“经授权”的电子签名和印章证书也可以视为“原件”或“可信的”证书。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国	
39.	MEPC.1/Circ. 通函	“减少外来水生物传播的船舶生物污垢控制和管理导则”评估指南草案 (DRAFT GUIDANCE FOR EVALUATING THE 2011 GUIDELINES FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BIOFOULING TO MINIMIZE THE TRANSFER OF INVASIVE AQUATIC SPECIES)	MEPC 65	2013年5月17日	发布之日	所有船舶	无追溯	非强制		指南草案提供了导则有效性评估程序(Evaluation process)及绩效评估(Performance measures)内容(包括标准、指标、目标和年份),以列表形式详细介绍了导则的散发情况和熟悉程度、导则的实施障碍,导则的应用、生物污垢减少水平、导则的研究和发展情况。文件还提供了收集信息的问卷调查表。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☒ 船旗国 该指南通过后,IMO 通过 5 年内收集的信息和全面评估后,可能会对“减少外来水生物传播的船舶生物污垢控制和管理导则”的修订。	
40.	MSC-MEPC.3 通函	经修正的协调报告程序 Revised harmonized reporting procedures	MSC92	2013年6月21日	发布之日	所有船舶	有	否	MARPOL/SOLAS 公约	对 SOLAS regulations I/21, XI-1/6 和 MARPOL articles 8,12 要求的协调报告程序作了修订。	☐ 船级社 ☒ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
41.	BWM 通函	压载水公约 A-1.5 关于“重大改建”统一解释 Amended draft circular on clarification of "major conversion" as defined in regulation A-1.5 of the BWM Convention	MEPC 65	2013年5月17日	发布之日	所有船舶	有	等同强制	压载水公约	船型改变属于重大改建,并对船型改变进行了相应的定义	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	
42.	BWM 通函	根据 BWM 公约和 G2 导则试用压载水取	MEPC 65	2013年5月17	公约生效	所有船舶	有	等同	BWM 公约	指南草案分析了取样原理,并以列表形式提供了详细的取样方法、为符	☒ 船级社	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*	(预计) 批准/通过日期	(预计) 生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
		样和分析指南 (GUIDANCE TO BALLAST WATER SAMPLING AND ANALYSIS FOR TRIAL USE IN ACCORDANCE WITH THE BWM CONVENTION AND GUIDELINES (G2))		日	后开始正式试用，鼓励在公约生效前就开始试用。	船		强制	第 9 条	合公约 D-1 标准的指示分析方法、为符合公约 D-2 标准的指示分析方法及详细分析方法等。此外，指南草案还提供了取样和分析方法的背景文件。 相关文件： 关于试用期审议、提高和使取样和分析通函标准化的建议 (RECOMMENDATIONS RELATED TO THE TRIAL PERIOD FOR REVIEWING, IMPROVING AND STANDARDIZING OF THE BWM CIRCULAR FOR SAMPLING AND ANALYSIS)	☒ 航运业 ☐ 造船业 ☒ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☐ 船旗国 该指南为试用性的，试用期为 2-3 年，在公约生效后正式试用，但在公约生效前，BLG 分委会鼓励成员国试用该取样和分析程序并将结果报告分委会，以用于科学研究目的。 指南在试用期间，港口国将避免以压载水取样和分析结果为依据，对船舶进行滞留或刑事处罚。 建议港口国监督（PSC）主管机关试用该指南并密切关注后续修订情况。	
43.	BWM. 2/CIRC 通函	对主管机关按照 G8 开展 BWMS 型式认可的指南（BWM. 2/CIRC. 28）的修正草案 (DRAFT AMENDMENTS TO THE GUIDANCE FOR ADMINISTRATIONS ON THE TYPE APPROVAL PROCESS FOR BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 (BWM. 2/CIRC. 28))	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 船 舶	无追溯	非 强 制	BWM 公约	对主管机关按照 G8 开展 BWMS 型式认可的指南的主要修订内容如下： 1) 对递交型式认可申请时需同时提交的文件进行了进一步细化； 2) 新增 3.2 段，要求主管机关保证经型式认可的 BWMS 具有合适的自我监测系统，以监测和记录足以验证系统正常操作的数据； 3) 对 BWMS 操作安全评估的依据和内容进行了细化； 4) 对型式认可证书附录中限制条件（如盐度和温度等）以及所附的岸上及船上试验结果进行了细化； 5) 修改 6.1 段，要求主管机关按经修订的 MEPC. 175(58) 向 IMO 提交 BWMS 型式认可信息。	☒ 船级社 ☐ 航运业 ☐ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☐ 港口国 ☒ 船旗国 修正案对型式认可的文件要求进行了进一步细化，但总体上并没有超出导则 G8 的原则要求。	
44.	BWM 通函	根据 BWM 公约，近海供应船（OSV）的压载水管理选项 (DRAFT OPTIONS FOR BALLAST WATER MANAGEMENT FOR OFFSHORE SUPPORT VESSELS IN ACCORDANCE WITH THE BWM CONVENTION)	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 船 舶	无追溯	非 强 制	BWM 公约	总体上，OSV 压载水管理的选项将在压载水管理证书和压载水管理计划上予以识别，可选项包括：使用“同一地点”的压载水、使用临时的 BWMS、使用其它船舶的 BWMS、使用永久安装的经型式认可的 BWMS 等。另外，装船但不用于压载目的水，如，用于保护低闪点液货舱的水，不适用于 BWM 公约。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☐ 船旗国 OSV 由于其自身的营运特点，可据此	

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过\$	(预计) 批准/通过日期	(预计) 生效日期	适用船舶	是否有追溯要求	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*	主要影响(指明行业)	备注
											通函灵活选用压载水管理方法。	
45.	BWM 通函	BWM 公约适用于 MOUs 统一解释	MEPC65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	MOUs	有	等 同 强制	压 载 水 公 约	明确海上移动设施（MOUs）应按照 BWM 公约 E-1 和 E-2 进行检验发证；对于装在 MOUs 上并在不同地点排放的压载水，应符合 D-2 标准，可允许使用内循环方法进行处理，但该内循环方法也应按照公约要求进行批准。	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☒ 造船业 ☒ 设备制造 ☒ 船舶设计 ☐ 港口国 ☒ 船旗国	
46.	BWM 通函	压载水公约 A-1.5 关于“重大改建”统一解释 Amended draft circular on clarification of "major conversion" as defined in regulation A-1.5 of the BWM Convention	MEPC 65	2013 年 5 月 17 日	发布之日	所 有 船 舶	有	等 同 强制	压 载 水 公 约	船型改变属于重大改建，并对船型改变进行了相应的定义	☒ 船级社 ☒ 航运业 ☒ 造船业 ☐ 设备制造 ☐ 船舶设计 ☒ 港口国 ☒ 船旗国	

对于公约脚注引用的通函或者是关于性能标准的通函，可以标注为等同强制

\$ 对决议/通函草案适用

*对覆盖不同领域的决议，如 SOLAS 公约修正案，需要对不同章节作拆分，因为各章节影响和实际生效范围不同

** 适用☒ 不适用☐； 规范、指南、须知中请选择具体内容，不适用的删除，如☒修改规范(钢规)