
ISWG-GHG 15 会议快报

2023年6月26日至6月30日，国际海事组织（IMO）船舶温室气体减排第15次会间工作组会议（ISWG-GHG 15）以线上线下相结合的方式在伦敦 IMO 总部召开。会议就“温室气体减排初步战略修订”（议题2）、“中长期减排措施制定”（议题3）、“燃料全生命周期评估（LCA）通信工作组报告”（议题4）等相关内容进行了审议。

即将在 MEPC 80 批准的《2023 IMO 温室气体减排战略》是本次会议的重点审议内容。在这一议题下，会议对《IMO 温室气体减排初步战略》各章节进行了全面的讨论，与会成员对其中各方较为关切的减排愿景、整体及中间年的减排目标、替代燃料的使用比例及中期措施的具体阐述等问题进行了深入的磋商。经过一周的讨论，会议形成了新的减排战略草稿文本，供 MEPC 80 进一步审议并通过。

根据 MEPC 76 通过的针对中长期措施审议的“措施建议初审（2021 年春-2022 年春）——措施的选择和评估（2022 年春-2023 年春）——明确措施和实施时间”的三阶段工作计划，本次 ISWG-GHG 15 作为中长期措施审议第二阶段向第三阶段过渡的标志性会议从“一揽子”措施的技术元素和经济元素、第三阶段工作需要考虑的问题、制定单一措施/综合措施还是独立元素、启动综合评估、措施的制定时间表及“一揽子”减排措施在 2023 减排战略中的表述等方面进行了审议，并达成了技术元素应为目标型的燃料/能源标准的初步意见，经济元素问题则将在第三阶段继续讨论。关于“一揽子”措施的综合评估问题将交由 MEPC 80 审议，措施制定和通过的具体时间表将纳入减排战略修订统一考虑。

按照既定议程，本次会议还对 LCA 导则制定通信工作组提交的最终报告及 LCA 相关提案进行了审议，并同意将通信工作组制定完成的 LCA 导则草案提交至 MEPC 80 审议并通过。同时考虑到该导则文本中仍有部分技术问题有待完善，会议建议在 MEPC 80 会后继续成立相关通信工作组就燃料上船前排放数据收集、船端排放默认值、部分新技术的排放核算方法等工作，并向 MEPC 81 提交报告。同时建议在 MEPC 81 会前召开 LCA 相关的专家组会议和温室气体减排会间工作组会议，并在工作组会议上对专家组会议产出和通信工作组报告进行审

议。对印度和法国分别提出的在 CII 框架下生物燃料排放的计算方法将交于 MEPC 80 期间成立的空气污染和能效工作组进行审议。

MEPC 80 将于下周（7 月 3 日-7 月 7 日）召开。

