

海安会 MSC.520(106)决议
(2022 年 11 月 10 日通过)

《1974 年国际海上人命安全公约》修正案（第 II-2 章）

海上安全委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于本委员会职能的第 28(b)条，

还忆及《1974 年国际海上人命安全公约》（“本公约”）第 VIII(b)条有关的除第 I 章规定外适用的本公约附则修正程序，

在其第 106 届会议上，**审议了**按本公约第 VIII(b)(i)条提出和分发的本公约修正案，

1 按本公约第 VIII(b)(iv)条规定，**通过**本公约的修正案，其文本载于本决议的附件；

2 按本公约第 VIII(b)(vi)(2)(bb)条规定，**决定**该修正案于 2025 年 7 月 1 日应视为已被接受，除非在此日期之前，有三分之一以上的本公约缔约国政府或拥有商船合计吨位数不少于世界商船总吨数 50%的缔约国政府向秘书长通报其反对该修正案；

3 **提请**本公约各缔约国政府注意，按本公约第 VIII(b)(vii)(2)条规定，该修正案在按上述 2 被接受后，应于 2026 年 1 月 1 日生效；

4 **要求**秘书长按本公约第 VIII(b)(v)条规定，将核准无误的本决议及其附件中的修正案文本的副本分发给本公约所有缔约国政府；

5 **还要求**秘书长将本决议及其附件的副本分发给非本公约缔约国的本组织成员。

附件

《1974 年国际海上人命安全公约》修正案

第 II-2 章 构造 — 防火、探火和灭火

A 部分 通则

第 1 条 适用范围

1 2.5 替换如下：

“2012 年 7 月 1 日以前建造的船舶还应符合 MSC.338(91)决议通过的第 10.10.1.2 条和经 MSC.520(106)决议修正的第 4.2.1.6 至 4.2.1.8 条。”

第 3 条 定义

2 在现有 58 之后新增段落和相关脚注如下：

“59 确定案例（闪点）系指认可的实验室**根据本组织接受的标准*对代表性样本进行分析时，报告所测量的闪点低于 60℃。

* ISO2719:2016- 闪点的确定—彭斯基马丁闭杯法，程序 A（馏份燃料）或程序 B（残渣燃料）。

** 实验室应按 ISO/IEC 17025:2017 或等效标准认可，以进行 ISO 2719:2016 所述闪点试验。

60 代表性样本系指物理和化学特性与被取样总容量平均特性相同的产品样品。

61 燃油的定义见《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》附则 I 的第 1 条。”

B 部分 火灾和爆炸的预防

第 4 条 引燃的可能性

3 在 2.1.4 末尾，删除“和”，在 2.1.5 末尾，“。”被替换成“；”。

4 在现有 2.1.5 之后新增子段落和相关脚注如下：

“6 载运燃油的船舶在加油之前应备有燃油供应商代表签署和核准的声明，表明所提供的燃油符合本条 2.1 要求以及用于确定闪点的试验方法。对于交付船舶的燃油，燃油交付单应包含按本组织接受的标准*测定的闪点或所测闪点为 70℃或以上的声明；**

* ISO2719:2016- 闪点的确定—彭斯基马丁闭杯法，程序 A（馏份燃料）或程序 B（残渣燃料）。

** 根据 MARPOL 附则 VI/18，燃油交付单中可包含该信息。

.7 各缔约国政府承担义务确保其指定的相关当局将燃油供应商未满足本条 2.1 要求的所有确定案例（闪点）通知本组织，以分发给缔约国政府和成员国；和

- .8 各缔约国政府承担义务确保其指定的相关当局对已查明交付燃油不符合本条 2.1 要求的燃油供应商采取适当行动。”