

海安会 MSC.1/Circ.1374/Rev.1 通函
(2022 年 12 月 2 日)

关于船上禁止使用石棉的信息

1 海上安全委员会在其第 88 届会议(2010 年 11 月 24 日至 12 月 3 日)上批准了关于船上禁止使用石棉的信息的导则(MSC.1/Circ.1374 通函),以让相关各方更好地认识到所涉及的危险。

2 海上安全委员会在其第 106 届会议(2022 年 11 月 2 日至 11 日)上,考虑到对于 2002 年 7 月 1 日至 2011 年 1 月 1 日期间安装的状况良好的含石棉垫圈,可允许使用而不必去除,批准了经修订的导则,其文本载于附件。

3 提请作为船旗国、港口国或沿海国的各成员国政府以及相关国际组织注意所提供的信息并使所有相关方(包括海事主管机关、被认可组织、港口当局、船厂和船舶修理厂以及设备供应商)注意到该信息,并要求其在适当时使用该信息。

4 本通函代替 MSC.1/Circ.1374 通函。

附件

关于船上禁止使用石棉的信息

引言

1 自 2002 年 7 月 1 日起，已按照 SOLAS 公约第 II-1/3-5 条对所有船舶禁止安装含有石棉的材料，有些叶片、接头和隔热材料除外。自 2011 年 1 月 1 日起，按照 SOLAS 公约第 II-1/3-5 条，将对所有船舶一律禁止安装任何含有石棉的材料。

2 尽管清楚明确地禁止含有石棉的材料，船上不同位置仍可发现石棉。检查期间，已在诸如灭火毯、接头和隔热材料、各种密封剂、制动器的摩擦材料、墙壁和天花板覆层、绳索、残余物、电熔丝等处发现石棉。而且，最初无石棉的船舶看来是由于在船厂维修和/或后来购买备件而有了石棉。

目的

3 本通函的目的是：

- .1 让海事主管机关、被认可组织、船厂和船舶修理厂、设备供应商和所有其他相关方更好地认识到石棉仍在船上使用这一事实，虽然如上述 1 中所述已禁止使用石棉；
- .2 强调对于发现船舶违背 SOLAS 公约的上述规定而有石棉的问题，主要处理方法在于船厂和船舶供应商购买和安装不含石棉的材料；
- .3 强调妥善培训验船师和检查员发现船上石棉和含有石棉材料的重要性；
- .4 防止船上进一步使用石棉；和
- .5 强调海事主管机关在发现船舶违背 SOLAS 公约的上述规定而有含石棉材料时采取适当行动的重要性

对海船的适用性

4 允许在 2002 年 7 月 1 日前建造的船舶上有含石棉的材料。但是，只有在不对船员健康构成风险的情况下才允许含有石棉的材料。船员应意识到石棉的危险并应知道如何在含有石棉材料的干扰不可避免时处理石棉^①。

5 自 2002 年 7 月 1 日起，所有船舶只在例外的情况下获准新装含有石棉的材料。

6 自 2011 年 1 月 1 日起，所有船舶将无一例外不再获准新装含有石棉的材料。

识别含有石棉的材料

7 石棉按其耐火、隔热、电绝缘、强度、挠性等具体特性而被使用。因此，石棉在船上不同位置使用。检查员应意识到石棉在船上可能有大量用途。

8 石棉是纤维材料，通常可据此用肉眼识别。但是，大多数石棉在不易于肉眼识别的情况下在船上的材料中使用。

9 建议凡安装物件或材料时，确保该物件或材料有符合 SOLAS 相关规定的陈述，或类似说明。这可采取“无石棉声明”的形式。应尽力做好这种陈述或声明，并建议进行随机确认。

10 虽然大多数含有石棉的材料中的石棉只能由专门实验室的专家确定，仍可向船员、验船师和检查员提供培训来识别可能是含有石棉材料的材料。经过这类培训，船员以及船舶验船师和检查员能通过将可疑材料取样并首先分析来避免健康风险。如果不可能由专家进行

^① 参见海安会 MSC.1/Circ.1045 通函《船上含有石棉的材料的维护和监控指南》。

取样和分析, 船员以及船舶验船师和检查员应将该材料作为含有石棉的材料处理以避免可能的健康风险。

验船师和检查员培训

11 负责船上石棉调查的验船师和检查员应经识别石棉和含有石棉的材料的培训。其还应经取样培训并应了解何时召来专家进行调查。

12 验船师和检查员应意识到暴露于石棉的危险并应在履行其相应职责时, 采取所有必要的预防措施。

违背 SOLAS 公约第 II-1/3-5 条时应采取的行动

13 在船上发现违背 SOLAS 公约第 II-1/3-5 条而有石棉时, 应采取行动将其去除。去除—指派给专业石棉去除公司—应在发现违背之日起 3 年内进行, 应与相关船旗国密切协商, 如适用并在相关船旗国监督下进行。在这种情况下, 船旗国应签发适当的免除证书。

14 对于 2002 年 7 月 1 日至 2011 年 1 月 1 日期间安装的状况良好的含石棉垫圈, 如违背 SOLAS 公约第 II-1/3-5 条, 主管机关可根据 SOLAS 公约第 I/5 条的等效要求, 不按上述第 13 段将其去除, 而是按《船上含有石棉的材料的维护和监控指南》(MSC.1/Circ.1045 通函) 对船上含石棉的材料实施基于风险的船上维护和监控计划。在进行(含垫圈)的相关系统的计划维修或拆除时, 应随后将含石棉垫圈去除。