
ISWG-GHG 14 会议快报

2023 年 3 月 20 日至 3 月 24 日，国际海事组织（IMO）船舶温室气体减排第 14 次会间工作组会议（下称“ISWG-GHG 14”）以线上线下相结合的方式召开。会议就“温室气体减排初步战略修订”（议题 2）、“中长期减排措施制定”（议题 3）和“IMO 船舶燃油消耗数据收集系统（DCS）修订”（议题 4），共计 3 个议题进行了审议。

1、温室气体减排初步战略修订

按照既定计划，IMO 温室气体减排初步战略的修订将在 2023 年 7 月召开的 MEPC 80 会议完成。本次会议在去年底 MEPC 79 会议形成的阶段性成果的基础上，从雄心水平和指导原则、备选中长期减排措施及其时间表和对成员国的影响、能力建设和技术合作及研发、后续行动及周期性审议、战略的名称和前言及决议草案，五个方面对战略全文进行了审议，并着重讨论了在雄心水平方面，各方在消除排放年份，对减排目标的表述（zero emissions, net zero emissions, phasing out GHG emissions），2030、2040 和 2050 各关键节点的减排目标，以及提升船舶能效和替代能源使用比例等方面的建议。会议并未就雄心和阶段性目标形成明确的结论。会议讨论形成的阶段性文稿将在 2023 年 6 月底召开的 ISWG-GHG 15 会议进行进一步审议。

2、中长期减排措施制定

中长期减排措施制定的第二阶段工作也将在 MEPC 80 会议完成。本次会议继续从备选措施的可行性、实现减排战略目标的有效性，以及措施潜在的碳价、管理和资金分配问题对成员国的影响三方面，对既有的燃料标准、碳税、碳交易、资金返还等一系列备选“一揽子”措施和要素及就此各方提出的对法规和支持性文件的修订建议、对措施的初步比较分析建议和资金分配的初步方案进行了讨论。经审议，会议决定在 ISWG-GHG 15 会议前召开专门的专家组会议就候选措施的初步比较分析进行讨论，并向 ISWG-GHG 15 和 MEPC 80 提交报告。关于资金分配的细节问题将在第三阶段（MEPC 80 之后）进行讨论。

3、IMO 船舶燃油消耗数据收集系统（DCS）修订

本次会议欧盟各国和欧盟委员会在其 ISWG-GHG 13 会议提出的提案基础上提出的新的建议，加入了对集装箱数（TEU）运输工的数据收集，形成了新的针对 DCS 适用船型的运输工收集参数和计算表，明确了对不同的燃油消耗设备和港口消耗分别上报的机制，并给出了对 MARPOL 附则 VI 附录 IX DCS 数据收集信息的修订格式，提出需要就 DCS 的修订对应开展 SEEMP 导则的修订工作。此外，印度和世界航运理事会（WSC）也提出了对运输工和数据收集要求的修订建议。对此，会议从增加运输工数据、燃油消耗数据的颗粒度和数据使用权限等方面对 IMO DCS 修订进行了审议，但并未形成结论。ISWG-GHG 15 将不再审议相关议题，IMO DCS 的修订将交由 MEPC 80 成立的空气污染和能效工作组讨论确定。

