

海安会 MSC.498(105)决议
(2022年4月28日通过)

《1994年国际高速船安全规则》（1994年HSC规则）修正案

海上安全委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于本委员会职能的第28(b)条，

注意到MSC.36(63)决议通过的《国际高速船安全规则》（1994年HSC规则），根据《1974年国际海上人命安全公约》（“公约”）第X章的规定已成为强制性要求，

还注意到公约第VIII(b)条和第X/1.1条关于1994年HSC规则的修正程序，

在其第105届会议上审议了按公约第VIII(b)(i)条提出和分发的1994年HSC规则修正案，

1. 按公约第VIII(b)(iv)条规定，**通过**1994年HSC规则的修正案，其文本载于本决议附件；
2. 按公约第VIII(b)(vi)(2)(bb)条规定，**决定**该修正案于2023年7月1日应视为已被接受，除非在此日期之前，有三分之一以上的本公约缔约国政府或拥有商船合计吨位数不少于世界商船总吨数50%的缔约国政府通报其反对该修正案；

3. **提请**公约各缔约国政府注意，按公约第VIII(b)(vii)(2)条规定，该修正案在按上述2被接受后，应于2024年1月1日生效；

4. **要求**秘书长按公约第VIII(b)(v)条规定，将核准无误的本决议及其附件中的修正案文本的副本分发给公约所有缔约国政府；

5. **还要求**秘书长将本决议及其附件的副本分发给非公约缔约国的本组织成员。

附件
《1994 年国际高速船安全规则》（1994 年 HSC 规则）修正案

第 8 章
救生设备与装置

1 8.2.1、8.2.1.1 和 8.2.1.2 由如下替代：

“8.2.1 [保留*]

* 双向甚高频无线电话设备和搜救定位装置的规定移至 2000 年 HSC 规则（参见 MSC.97(73)决议，并经包括 MSC.499(105)决议在内的决议修正）第 14 章。为避免对现有段落重新编号，8.2.1 予以留空。”

第 14 章
无线电通信

2 第 14 章的文本由如下替代：

“高速船应设有 2000 年 HSC 规则（MSC.97(73)决议，并经包括 MSC.499(105)决议在内的决议修正）第 14 章规定的、并按第 14 章设置和操作的无线电通信设备。”

附录 1
高速船安全证书格式
高速船安全证书的设备记录

1 附录 1 中高速船安全证书的现有格式，包括高速船安全证书的相关设备记录由如下内容替代：

“高速船安全证书格式”

高速船安全证书

本证书应附有设备记录

(公章)

(国名)

本证书由 _____ (国家全名) 政府授权 _____ (主管机关授权的个人或组织的全名) 按《国际高速船安全规则》(MSC.36(63)决议)的规定签发。

船舶资料^①

船名: _____

建造厂号和船体编号: _____

船舶编号或呼号: _____

IMO编号^②

船籍港: _____

总吨位: _____

核准船舶营运的海区(2000年HSC规则14.2.1)^③

设计水线相应于首吃水 _____ 尾吃水 _____ 标志处的吃水

类别: A类客船/B类客船/货船^④

船舶类型: 全垫升气垫船/水面效应船/水翼船/单体/多体/其他(给出具体类型)^④

安放龙骨或处于类似建造阶段的日期, 或重大改建开始的日期:

兹证明:

- 1 上述船舶业经依照《国际高速船安全规则》的适用规定进行了相应的检验。
- 2 检验表明, 该船的结构、设备、附件、无线电站装置和材料及其状况等各方面均良好, 且该船符合上述规则的有关规定。

3 救生设备仅供总人数 _____ 人用, 计有:

4 按本规则1.11规定, 该船的下列等效已被批准:

章节 _____ 等效布置 _____

本证书有效期至 _____ 止。

本证书基于的检验完成日期: (年/月/日) _____

签发于 _____

(证书签发地点)

_____ (签发日期)

_____ (经授权发证的官员签字)

(发证主管当局盖章或钢印)

① 船舶资料也可在表格中横向排列。

② 按照本组织 A.1117(30)决议通过的《国际海事组织船舶识别号体系》。

③ 对于核准在 A3 海区营运的船舶, 在括号内标明认可的移动卫星业务。

④ 不适用者划去。

在适用本规则1.8.10情况下，将证书有效期展期至驶抵进行检验的港口的签署

本证书根据1.8.10应视为有效，有效期限至：_____ 止。

签字：_____

(经授权的官员签字)

地点：_____

日期：_____

(主管当局盖章或钢印)

在适用本规则1.8.13情况下，周年日提前的签署

根据本规则1.8.13，新的周年日为：_____。

签字：_____

(经授权的官员签字)

地点：_____

日期：_____

(主管当局盖章或钢印)

根据本规则1.8.13，新的周年日为：_____。

签字：_____

(经授权的官员签字)

地点：_____

日期：_____

(主管当局盖章或钢印)

高速船安全证书的设备记录

本记录应永久附在高速船安全证书之后。

符合国际高速船安全规则的设备记录

1 船舶资料

船名：_____

建造厂号和船体编号：_____

船舶编号或呼号：_____

IMO编号^① _____

类别： A类客船/B类客船/货船^② _____

船舶类型：全垫升气垫船/水面效应船/水翼船/单体/多体/其他（给出具体类型）^② _____

核准的乘客数：_____

持证无线电装置操作人员的最少定员数：_____

2 救生设备明细表

1	救生设备可供使用的总人数：_____
2	救生艇总数：_____
2.1	救生艇可载总人数：_____
2.2	符合SOLAS公约第III/42条的部分封闭救生艇的数量：_____
2.3	符合SOLAS公约第III/44条的全封闭救生艇的数量：_____
2.4	其他救生艇
2.4.1	数量：_____
2.4.2	型式：_____
3	救助艇数量
3.1	计入救生艇总数内的救助艇数量：_____
4	符合SOLAS公约第III/38条至40条，且配备合适的降落装置的救生筏_____
4.1	救生筏数量：_____
4.2	救生筏能容纳的总人数：_____
5	开敞式两面可用救生筏（见本规则附录10）_____
5.1	救生筏数量：_____
5.2	救生筏能容纳的总人数：_____
6	海上撤离系统（MES）的数量：_____
6.1	可经MES撤离的人数：_____
7	救生圈数量：_____
8	救生衣数量：_____
8.1	成人救生衣数量：_____
8.2	儿童救生衣数量：_____
9	救生服

① 按照本组织 A.1117(30)决议通过的《国际海事组织船舶识别号体系》。

② 不适用者划去。

- 9.1 总数: _____
- 9.2 符合救生衣要求的救生服数量: _____
- 10 抗暴露服
- 10.1 总数: _____
- 10.2 符合救生衣要求的抗暴露服数量: _____

3 无线电设备明细表

1 主设备	
1.1 VHF无线电装置	
1.1.1 DSC编码器	
1.1.2 DSC值班接收机	
1.1.3 无线电话	
1.2 MF无线电装置	
1.2.1 DSC编码器	
1.2.2 DSC值班接收机	
1.2.3 无线电话	
1.3 MF/HF无线电装置	
1.3.1 DSC编码器	
1.3.2 DSC值班接收机	
1.3.3 无线电话	
1.4 认可的移动卫星业务船舶地面站	
2 启动发送船对岸遇险警报辅助装置	
3 用于接收MSI和搜救相关信息的设施	
4 EPIRB	
5 双向VHF无线电话设备	
6 雷达SART或AIS-SART	
7 2182 kHz无线电话遇险频率监视接收机 ^①	
8 2182 kHz发出无线电报警信号的设备 ^②	

4 用于确保无线电设备有效性的方法（本规则14.14.6，14.14.7和14.14.8）

- 4.1 双套设备
- 4.2 岸基维护
- 4.3 海上维护能力

① 除非海上安全委员会确定另一日期，本项无需在1999年2月1日之后签发的证书所附的记录上复制。

② 本项无需在1999年2月1日之后签发的证书所附的记录上复制。

5 航行系统和设备明细表

1.1	磁罗经
1.2	电罗经
2	航速和航程测量装置
3	回声测深仪
4.1	9GHz雷达
4.2	第二雷达装置（3GHz/9GHz） ^①
4.3	雷达自绘仪/自动跟踪仪 ^①
5	全球卫星导航系统接收装置/地球导航系统/其他定位装置 ^{①②}
6.1	回转速率指示器
6.2	舵角指示器/操舵推力方向指示器 ^①
7.1	海图/电子海图显示和信息系统（ECDIS） ^①
7.2	ECDIS的备份装置
7.3	航海出版物
7.4	航海出版物的备份装置
8	探照灯
9	白昼信号灯
10	夜视设备
11	显示推进系统模式的办法
12	自动操舵仪（自动舵）
13	自动识别系统（AIS）
14	远程识别和跟踪系统
15	航行数据记录仪（VDR）

兹证明：本记录在各方面均正确无误。

签发于 _____
(记录签发地点)

(签发日期)

(经授权签发记录的官员签字)

(发证主管当局盖章或钢印) ”

① 不适用者划去。

② 如有其它措施，应加以说明。