

IMO 航行安全、通信与搜救分委会第 9 次会议（NCSR9）

要点快报

中国船级社

2022 年 7 月 8 日

一、总体情况

国际海事组织（IMO）航行安全、通信与搜救（NCSR）分委会第 9 次会议（NCSR9）于 2022 年 6 月 21 日至 6 月 30 日以远程视频会议方式召开。本次会议共设有 24 个议程，由新西兰的 Nigel Clifford 先生主持。除全会外，会议期间还成立了航行、通信、搜救与其他技术事宜三个工作组。

会议重点讨论了北斗短报文服务加入 GMDSS 的认可、极地水域非 SOLAS 船舶安全措施、与 SOLAS 公约有关 GMDSS 现代化修正案相关的现有文件修订进展、ECDIS 相关标准修订、有关集装箱船和散货船强制配备电子倾斜仪的 SOLAS 公约修正案等议题，共完成了 5 份决议和 19 份通函的起草。

二、重点议题讨论

（一）北斗短报文服务（BDMSS）加入 GMDSS 的认可

为推进北斗系统在全球海事应用和国际化工作，我国曾于 2020 年向 NCSR7 提交了北斗短报文服务系统（BDMSS）加入全球海上遇险与安全系统（GMDSS）的预评估报告。NCSR7 会议批准了该 BDMSS 预

评估报告，并指示国际移动卫星组织（IMSO）组织开展对 BDMSS 的技术和运营评估。

本次会议对 IMSO 提交的 BDMSS 技术与运营评估报告和中国提交的建议 MSC106 会议批准 BDMSS 加入 GMDSS 的认可进行了审议。会议通过了 BDMSS 的技术与运营评估报告，但在 MSC106 会议批准 BDMSS 加入 GMDSS 的认可前，还需要完成由于疫情影响而未完成的“BDMSS 获得认可前待解决的技术和运营事项”。据悉，IMSO 即将于 2022 年 7 月 11 日至 7 月 16 日到中国完成这些事项。同时，IMO 告知，BDMSS 在获得 IMO 认可后但在正式向全球海事提供服务前，还需要完成“BDMSS 正式提供服务前待解决的实施事项”。

（二）极地水域非 SOLAS 船舶安全措施

由于渔船和非营业性游艇在极地水域活动逐渐增多，业界迫切需要 IMO 为其制定相关安全措施。NCSR8 曾成立了极地水域非 SOLAS 船舶安全措施通信组，本次会议审议了该通信组的报告，并制定了 SOLAS 第 XIV 章和《极地规则》I-A 和 I-B 部分中关于航行安全和航线规划相关章节的修正案草案，待 MSC106 会议批准：

（1）这些修正案适用于在极地水域航行的总长 24 米及以上的渔船、300 总吨及以上的非营业性游艇以及 300 总吨及以上 500 总吨以下的货船。

（2）这些修正案拟于 2026 年 1 月 1 日生效。

（3）用来证明满足《极地规则》I-A 和 I-B 部分中关于航行安

全和航线规划相关章节的修正案草案的相关证书，由船旗国管理部门自行决定。

(三) 制定 1974 年 SOLAS 公约 GMDSS 现代化修正案相关现有法律文件的修正案

MSC105 会议批准了 SOLAS 第 IV 章修正案及相关法律文件修正案。按 IMO 有关公约和规则修订原则，与公约和规则相关的其他现有文件将同步进行修订。为与 SOLAS 公约第 IV 章删除 NBDP 相关技术要求相协调，本次会议通过如下文件，待 MSC106 会议通过：

(1) 《遇险船舶 GMDSS 操作指南》(COM/Circ. 108 通函) 修正案，以 MSC 通函发布。

(2) 《船舶 DSC 遇险报警的响应程序》(COMSAR/Circ. 25 通函) 修正案，以 MSC 通函发布。

(3) 《遇险报警指南》(COMSAR/Circ. 45 通函) 修正案，以 MSC 通函发布。

(4) 《搜救机构报警指南》(MSC/Circ. 892 通函) 修正案，以 MSC 通函发布。

(5) 《协调 SOLAS 船舶上无线电装置的 GMDSS 要求》(COMSAR. 1/Circ. 32/Rev. 1 通函) 修正案。

(四) 《ECDIS 良好实践指南》和《ECDIS 性能标准》(MSC. 232 (82) 决议) 修订

MSC100 会议批准了中国提交的“《ECDIS 良好实践指南》(MSC.1/Circ.1503/Rev.1) 修订”工作产出，以解决 ECDIS 软件维护的质量问题。

本次会议审议并通过了中国提交的《ECDIS 良好实践指南》修订草案，待 MSC106 会议以 MSC.1/Circ.1503/Rev.2 通过。

同时，本次会议审议了国际航道测量组织（IHO）等联合提交的电子海图信息与显示系统（ECDIS）的性能标准修正案，该修正案主要增加了 IHO S-100 系海图标准、航海出版物的电子化显示和航线计划交换功能等三个方面内容。经航行工作组审议，在删除了有关船舶航线计划数字交换的部分，并对过渡期的适用日期规定进行了必要的修改后，航行工作组定稿了有关 ECDIS 性能标准的 MSC 决议草案，待 MSC106 会议批准。

（五）制定有关集装箱船和散货船强制配备电子倾斜仪的 SOLAS 修正案

MSC101 会议批准了德国提交的“制定有关集装箱船和散货船强制配备电子倾斜仪的 SOLAS 修正案”工作产出。MSC105 会议指示 NCSR 9 次会议审议是否有必要将电子倾斜仪的强制配备要求扩大到 3000 总吨以上的所有 SOLAS 船舶。

会前，丹麦等联合提交了 SOLAS 第 V 章修正案草案，建议 2026 年 1 月 1 日及以后建造的 3000 总吨及以上的集装箱船和散货船强制安装电子倾斜仪或类似装置，同时要求配备一套独立的备份系统。

在本次会议上，经审议通过了有关集装箱船和散货船强制配备电子倾斜仪的 SOLAS 公约修正案，待 MSC106 会议批准：

(1) 该修正案只适用于 3000 总吨及以上的集装箱船和散货船。对于偶尔载运散装货物的货船和甲板上载运集装箱的普通货船，该修正案不适用。

(2) 该修正案拟于 2026 年 1 月 1 日生效。

(3) 不要求配备电子或机械备份系统。

三、提醒业界注意事项

1、我国北斗短报文服务（BDMSS）加入 GMDSS 取得重大进展，本次会议通过 BDMSS 相关技术与运营评估，预期在完成受疫情影响而前期未完成的现场评估验证后在 2022 年 11 月召开的 MSC106 会议批准 BDMSS 加入 GMDSS 的认可。

2、SOLAS 第 XIV 章和《国际极地水域营运船舶规则》第 I-A 和 I-B 部分中关于航行安全和航线规划相关章节即将修正，这些章节要求将于 2026 年 1 月 1 日适用于在极地水域航行的总长 24 米及以上的渔船、300 总吨及以上的非营业性游艇以及 300 总吨及以上 500 总吨以下的货船。对于上述适用的现有船舶，上述修正案拟于 2027 年 1 月 1 日前追溯实施。

3、电子海图信息与显示系统（ECDIS）的性能标准（MSC.232(82) 决议）即将修正，将在该标准中增加 IHO S-100 系列海图标准、航海出版物的电子化显示等功能，预期 2029 年 1 月 1 日正式实施，2026

年 1 月 1 日至 2029 年 1 月 1 日的过渡期间，ECDIS 性能标准可以采用原 MSC. 232 (82) 决议，也可以采用该新修正案的标准。

4、《ECDIS 良好实践指南》（MSC.1/Circ.1503/Rev.1 通函）即将修正，将对 ECDIS 升级的原则、程序和文书指南作进一步规定。

5、SOLAS 公约第 V 章即将修正，将于 2026 年 1 月 1 日强制要求 3000 总吨及以上的集装箱船和散货船配备电子倾斜仪，对现有船舶不追溯。该电子倾斜仪不要求配备电子或机械备份系统。

