

海安会 MSC.1/Circ.1040/Rev.2 通函
(2021 年 10 月 18 日)

应急无线电示位标 (EPIRB) 年度测试指南

1 海上安全委员会在其第 104 届会议 (2021 年 10 月 4 日至 8 日) 上, 批准了航行、通信和搜救分委会 (NCSR) 在其第 8 次会议 (2021 年 4 月 19 日至 23 日) 上制定的经修订的《应急无线电示位标 (EPIRB) 年度测试指南》, 其文本载于附件。

2 提请各成员国政府使航运公司、船东、船舶经营人、无线电验船师、设备制造商、船级社、船长和所有其他相关方注意本指南。

3 本通函取代 MSC.1/Circ.1040/Rev.1 通函。

附件
应急无线电示位标（EPIRB）年度测试指南

1 本指南适用于经认可符合 SOLAS 第 IV/15.9 条的应急无线电示位标（EPIRB）的年度测试。

2 应由经过适当培训并认可的人员使用能实施本指南要求的所有相关测量的适当的测试设备进行测试（本测试通常由无线电验船师进行，作为年度无线电检验的一部分）。如可能，应以自测模式进行电气参数的所有测试。

3 如意外发送遇险信号，应立即停止发送，并立即联系并告知当地救援协调中心（RCC）^①。还应通知最近的全球卫星搜救系统（Cospas-Sarsat）任务控制中心（MCC）（另见《避免遇险误警报指南》（可能经更新的 A.814(19)决议））。

4 安装的应急无线电示位标的检查应包括：

- .1 核查托架的位置和安装以确保无阻碍的自由浮动操作；
- .2 目测检查应急无线电示位标和托架的缺陷、套管破损、退化或裂缝的任何迹象、或进水的任何迹象；
- .3 进行信标常规自测工作，包括 GNSS 自测（如适用）；
- .4 核查应急无线电示位标标识（用于第一代信标的 15 位十六进制识别码（15 Hex ID）和第二代信标的 23 位十六进制识别码（23 Hex ID）以及其他要求的信息，包括如适用，AIS 标识（用户 ID）清晰地标示在设备外面；
- .5 对应急无线电示位标十六进制识别码（用于第一代信标的 15 Hex ID 和第二代信标的 23 Hex ID）和从发送信号获取的其他信息（包括如适用，AIS 标识（用户 ID））进行解码，检查解码的信息（主管机关要求的 Hex ID 或 MMSI/呼号数据）是否与示位标上标示的识别码一致；
- .6 验证信标中编码的 MMSI 号码或无线电呼号与分配给船舶的号码相一致；^②
- .7 通过文件或与国家代码有关的联系点验证信标注册数据库^③中的注册情况；
- .8 核查电池的有效期；
- .9 酌情核查静水力释放器及其有效期；
- .10 使用自测模式或适合的设备验证在 406MHz 波段上的发射，以避免遇险信号发送至卫星；
- .11 如可能，使用自测模式或适合的设备验证在 121.5MHz 频率上的发射，以避免启动 SAR 系统；
- .12 使用自测模式或适当的设备，在适当的 AIS 频率（如适用）上验证发射，以避免产生误报警；
- .13 按 MSC/Circ.1039 通函的最新版本，验证应急无线电示位标已由经认可的岸基维护提供方在主管机关要求的时间间隔内进行维护；
- .14 测试后，把应急无线电示位标重新安放在托架内，核查未进行发送；
- .15 验证牢固连接的系索处于良好状态；系索应整齐地堆放，不得系在船舶或安装托架上；
- .16 核查信标操作说明书的存在；和

^① 联系信息可在 <https://cospas-sarsat.int/en/contacts-pro/contacts-details-all> 上获得。

^② 视具体情况参见船舶无线电许可证、国家数据库或 ITU 海上移动接入和检索系统（MARS）（<https://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/default.aspx>）。

^③ 国家数据库或国际信标注册数据库（<https://www.406registration.com>），如适合。

.17 核查信标位置处有可见的手动操作图示说明。