



《绿色生态船舶规范》变更通告

2022年，第1次

生效日期：2022年4月1日

北京

Beijing

《绿色生态船舶规范》变更通告

第 1 部分

第一部分 国际航行海船.....	4
第2章 生态保护要求.....	4
2.3 GHG 排放控制.....	4

第 1 部分 国际航行海船

第2章 生态保护要求

2.3 GHG排放控制

2.3.2 船舶 CO₂ 排放设计指数要求

2.3.2.4 每一船舶应满足的 Required EEDI 的折减系数应符合 MARPOL 附则 VI 第 4 章的相应规定，如下表 2.3.2.4：

表 2.3.2.4 用于 Required EEDI 计算的折减系数

船型	适用尺度	折减系数 X			
		Phase 1	Phase 2	Phase 3	
		2015.01.01- 2019.12.31	2020.01.01- 2024.12.31	2022.01.01 及以后	2025.01.01 及以后
散货船	≥20000DWT	10	20		30
	20000>DWT≥10000	0-10 [*]	0-20 [*]		0-30 [*]
气体运输船	≥15000DWT	10	20	30	
	15000>DWT≥10000	10	20		30
	10000>DWT≥2000	0-10 [*]	0-20 [*]		0-30 [*]
液货船	≥20000DWT	10	20		30
	20000>DWT≥4000	0-10 [*]	0-20 [*]		0-30 [*]
集装箱船	≥200000DWT	10	20	50	
	200000>DWT≥120000	10	20	45	
	120000>DWT≥80000	10	20	40	
	80000>DWT≥40000	10	20	35	
	40000>DWT≥15000	10	20	30	
	15000>DWT≥10000	0-10 [*]	0-20 [*]	15-30 [*]	
杂货船	≥15000DWT	10	15	30	
	15000>DWT≥3000	0-10 [*]	0-15 [*]	0-30 [*]	
冷藏货船	≥5000DWT	10	15		30
	5000>DWT≥3000	0-10 [*]	0-15 [*]		0-30 [*]
兼用船	≥20000DWT	10	20		30
	20000>DWT≥4000	0-10 [*]	0-20 [*]		0-30 [*]
客滚船	≥1000DWT	5	20		30
	1000>DWT≥250	0-5 [*]	0-20 [*]		0-30 [*]
滚装货船（车辆运输船）	≥10000DWT	5	15		30
滚装货船	≥2000DWT	5	20		30
	2000>DWT≥1000	0-5 [*]	0-20 [*]		0-30 [*]
LNG 船	≥10000DWT	10	20	30	
具有非传统推进系统的豪华邮轮	≥85000GT	5	20	30	
	85000>GT≥25000	0-5 [*]	0-20 [*]	0-30 [*]	

船型	尺度	折减系数X				
		Phase 1	Phase 2		Phase 3	
		<u>2015.1.1-2019.12.31</u>	<u>2020.1.1-2022.3.31</u>	<u>2020.1.1-2024.12.31</u>	<u>2022.4.1及以后</u>	<u>2025.1.1及以后</u>
散货船	<u>≥20,000 DWT</u>	<u>10</u>		<u>20</u>		<u>30</u>
	<u>20000>DWT≥10000</u>	<u>0-10*</u>		<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>
气体运输船	<u>≥15,000 DWT</u>	<u>10</u>	<u>20</u>		<u>30</u>	
	<u>15000>DWT≥10000</u>	<u>10</u>		<u>20</u>		<u>30</u>
	<u>10000>DWT≥2000</u>	<u>0-10*</u>		<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>
液货船	<u>≥20000DWT</u>	<u>10</u>		<u>20</u>		<u>30</u>
	<u>20000>DWT≥4000</u>	<u>0-10*</u>		<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>
集装箱船	<u>≥200000DWT</u>	<u>10</u>	<u>20</u>		<u>50</u>	
	<u>200000>DWT≥120000</u>	<u>10</u>	<u>20</u>		<u>45</u>	
	<u>120000>DWT≥80000</u>	<u>10</u>	<u>20</u>		<u>40</u>	
	<u>80000>DWT≥40000</u>	<u>10</u>	<u>20</u>		<u>35</u>	
	<u>40000>DWT≥15000</u>	<u>10</u>	<u>20</u>		<u>30</u>	
	<u>15000>DWT≥10000</u>	<u>0-10*</u>	<u>0-20*</u>		<u>15-30*</u>	
杂货船	<u>≥15000DWT</u>	<u>10</u>	<u>15</u>		<u>30</u>	
	<u>15000>DWT≥3000</u>	<u>0-10*</u>	<u>0-15*</u>		<u>0-30*</u>	
冷藏货船	<u>≥5000DWT</u>	<u>10</u>		<u>15</u>		<u>30</u>
	<u>5000>DWT≥3000</u>	<u>0-10*</u>		<u>0-15*</u>		<u>0-30*</u>
兼用船	<u>≥20000DWT</u>	<u>10</u>		<u>20</u>		<u>30</u>
	<u>20000>DWT≥4000</u>	<u>0-10*</u>		<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>
LNG运输船	<u>≥10000DWT</u>	<u>10*</u>	<u>20</u>		<u>30</u>	
滚装货船 (车辆运输船)	<u>≥10000DWT</u>	<u>5*</u>		<u>15</u>		<u>30</u>
滚装货船	<u>≥2000DWT</u>	<u>5*</u>		<u>20</u>		<u>30</u>
	<u>2000>DWT≥1000</u>	<u>0-5*</u>		<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>
滚装客船	<u>≥1000DWT</u>	<u>5*</u>		<u>20</u>		<u>30</u>
	<u>1000>DWT≥250</u>	<u>0-5*</u>		<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>
具有非常规推进的豪华邮轮	<u>≥85000GT</u>	<u>5*</u>	<u>20</u>		<u>30</u>	
	<u>85000>GT≥25000</u>	<u>0-5*</u>	<u>0-20*</u>		<u>0-30*</u>	

*折减系数按照船舶尺度在两值之间线性插值。