

# IMO 船舶设计与建造分委会第 8 次会议（SDC8）

## 要点快报

中国船级社

2022 年 1 月 28 日

### 一、总体情况

国际海事组织（IMO）船舶设计与建造分委会（SDC）第8次会议于2022年1月17日至21日通过远程视频会议方式召开。本次会议共有16项议程，由挪威的Mrs. T. Stemre 女士主持。除全会外，本次会议还成立了载运超过12名工业人员的国际航行船舶起草组、完整稳性起草组、ESP Code修订工作组、水位探测器性能标准修订工作组、减小水下噪声工作组及SOLAS公约第 II-1章功能要求制定专家组等工作组，共完成了4项决议和5项通函的起草。

### 二、重点议题讨论

#### （一）制定安全载运超过 12 名工业人员的国际航行船舶的强制性文件（议程 4）

分委会审议了 IP 会间工作组（ISWG-IP）的报告（SDC8/4/1）及相关提案，会议讨论形成了 SOLAS 新的第 XV 章和 IP 规则的决议草案，草案将提交 MSC 105 会议批准，预计于 2024 年 7 月 1 日起生效，适用于新造船和现有船。

同时，会议作出如下决定：

- （1）暂不考虑 SOLAS 第 XV 章和 IP 规则适用于客船。
- （2）关于高速 IP 船相关要求：IP 规则仅适用于满足 HSC2000 规则的高速船；船上载运人员至多不超 60 人，不得为工业人员设置卧铺。
- （3）IP 安全证书和设备记录作为 SOLAS 或 HSC 安全证书的附加证书。

---

(4) 所有船舶载运危险品时船上载运的人数不得超过60人。

(5) 明确第二阶段的工作内容：澄清IP规则和SPS规则之间的关系；制定客船载运工业人员的有关规定；制定高速船上工业人员卧铺的规定；制定高速船载运超过60人时的规定。

## **(二) 制定第二代完整稳性衡准临时指南的解释文件（议程5）**

IMO 于 2020 年 12 月以 MSC.1/Circ.1627 通函的形式实施第二代完整稳性衡准临时导则。会议完成了临时导则解释性文件的制定工作，将以通函形式提交 MSC 105 次会议批准实施。会议决定：

(1) 对衡准应用的技术细节和失效模式物理机理进行了解释，提供了衡准应用的详细示例；

(2) 对解释性文件中波浪模型的构建问题描述进行了修订，完成了第二代完整稳性衡准临时指南解释性文件的全部起草工作；

(3) 建议分委会进一步鼓励各成员国和国际组织开展试用并反馈试用经验。

## **(三) 修订2011散货船及油船检验期间加强检验程序规则（ESP Code）（议程6）**

MSC103届大会上讨论并考虑相关国家提交的关于对ESP规则修正案的提案（MSC102/21/10），针对散货船检验要求，提案建议换证检验/中间检验发现压载舱的涂层状态评估如果低于“GOOD”（原来是处于POOR），检验范围就要扩展到“毗邻货舱的空舱”。IMO指示SDC分委会研究修订ESP Code中散货船的压载舱和空舱的涂层相关要求。本次会议基于MSC 102/21/10文件并考虑IACS的评论性文件（MSC 102/21/17）及相关提案，讨论后形成ESP Code修正案草案。该草案将提交MSC 105批准，

---

预计于2024年7月1日起生效。主要内容涉及：

散货船：

(1) 如果在中间检验、换证检验中发现压载舱的涂层状况为“less than GOOD”，就应在后续的年检中检查；

(2) 如果在中间检验、换证检验中发现毗邻货舱的双舷侧空舱涂层状况为“POOR”，就应在后续的年检中检查。该要求仅适用于双舷侧，且船龄大于20年，船长在150米及以上的散货船。

油船：

(3) 明确 ESP Code 不适用于独立液舱的油船，比如独立液舱的沥青船等。

(4) 有关“参照 ESP 规则中油船货油舱压力测试的规定，散货船也允许船员在一定条件下对风暴压载舱进行压力测试”的建议还需进一步研究，本次会上没有得到支持。

(5) 修订了船员做油船的液货船的tank testing的程序；

基于上述（1）和（2），还修改了CER报告（包括油船和散货船），明确需要在年检中检查的仅仅是针对空舱和压载舱（当它们的涂层状况满足一定条件下）。

**（四）SOLAS公约第 II-1章和第 III章替代设计和布置指南的安全目标和功能要求（议程9）**

对在 SSE 7 上建立的通信工作组报告进行了审议后，本次会议总体上批准了该报告并作出如下决定：

1.同意 SOLAS 公约第 II-1 章的安全目标和功能要求制定的先后顺序

---

为 Part D、Part C、Part E。

2.修订完善 SOLAS 公约第 II-1 章 D 部分的目标、功能要求和预期性能并最终定稿。

3.制定了时间框架：SDC9、SDC10 分别完成 Part C 和 Part E 的目标、功能要求和预期性能的草案；SDC 10 将上述工作成果纳入到 MSC.1/Circ.1212/Rev.2 的修订草案中。

会上还成立了通信工作组，并要求通信工作组向 SDC 9 提交报告。

#### **(五) IMO有关安全、保安和防污染公约条款的统一解释（议程10）**

1.经会议讨论和适当修改后，分委会同意 IACS 提出的以下统一解释：

(1)对载重线公约 1988 年议定书第 37（3）条的解释并形成了 MSC.1/Circ.1535/Rev.2 的草案；

(2) SOLAS II-1/5.4 和 II-1/5.5 涉及空船重量改变对稳性/装载资料修订的统一解释草案；

(3)对机修间噪声要求的统一解释草案；

(4)对破损稳性要求中的木材甲板货的统一解释修订草案。

上述通函草案将提交 MSC 105 批准。

2.分委会还不同意 IACS 提出的以下解释：

(1)《极地规则》第 I-A 部分第 1 章 1.3.3 规定的澄清；

(2)对 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 中 SOLAS II-1/3-6.3.2 解释。

3.此外，分委会认为 IACS 提出的以下统一解释还需进一步研究：

(1)关于《极地规则》积冰对完整和破损稳性适用性的统一解释建议；

- 
- (2) 对 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 中对 SOLAS II-1/17-1 适用性的讨论；
  - (3) 水密分隔上的贯穿装置—耐火试验后的压力试验（SOLAS II-1/13）；
  - (4) 对 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 附则 4.2 中对 SOLAS II-1/26.11 解释的修正草案。

#### **（五）散货船和非散货船单舱货船水位探测器性能标准的修订（MSC.188(79)决议）（议程13）**

为协调将于 2024 年 1 月 1 日生效的 SOLAS 第 II-1/25-1 条有关水位探测器性能标准，经本次会议讨论并形成了“安装在适用 SOLAS 第 II-1/25 条、第 II-1/25-1 条和第 XII/12 条的船舶上水位探测器性能标准”海安会决议草案（MSC.188(79)/Rev.1）。相比于之前的性能标准决议，新决议草案将探测器的类型从原限制为本质安全型改为本安或合适的合格防爆型设备，并新增了水位探测器定期测试的规定和符合 SOLAS II-1/25-1 条的多舱货船上使用舱底水报警器作为水位探测器的技术要求。

该草案将适用于 2024 年 1 月 1 日及以后安装在散货船以外的单舱货船、散货船和液货船以外的多舱货船以及散货船上的水位探测器，将提交 MSC 105 批准。

#### **（六）审查《减少水下噪音指南》并确定下一步措施（议程14）**

本次会议以 SDC 8/14/4 附录为基础制定了工作计划，并支持建立通信工作组来完成 2014 版指南的审议。会议强调，审查《指南》时，应考虑正在进行的研究工作和开展的研究，还需考虑到一些减少水下噪音措施对船舶

---

能效和 GHG 排放的潜在不利影响，并明确任何包含在降低噪音中的措施都不应损害船舶安全。

此外，本次会议还分析了 2014 版指南实施中遇到的障碍，讨论了进一步防止和减少水下噪声的措施，考虑降噪措施对其他法定目标的影响，考虑了需要进一步评估和研究的领域，并明确了采用 ISO 或其他国际标准对现有船噪声进行测量的途径。

会上还成立了通信工作组，并要求通信工作组向 SDC 9 提交报告。

### （七）其他

本次会议还对大型船舶（液货船除外）配备应急拖带装置、禁止移动钻井平台使用含有石棉的材料等方面议题进行了讨论，但未形成具体成果，待后续会议和通信组继续开展工作。会议还决定删除“散货船和油船空舱的涂层强制采用 PSPC 标准”“所有船型空舱涂层采用 PSPC 标准”两项工作任务。

## 三、提醒业界注意事项

1、新的 SOLAS 第 XV 章和 IP 规则预计在 2024 年 7 月 1 日生效；此前建造的船舶，如拟在该日期及之后载运工业人员，则必须满足新的 SOLAS 第 XV 章和 IP 规则的要求。请相关方关注以上信息。

2、ESP Code 修正案草案对 PSPC 船的影响不大，但是对非 PSPC 船有一定影响。特别是对于双舷侧散货船毗邻货舱空舱没有涂层的情况。请船东积极做好准备。同时需要船东公司注意油船的 cargo tank 做试验的程序。