

IMO 船舶设计与建造分委会第 8 次会议 (SDC 8) 起草的文件清单

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过\$	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制#	有无追溯要求	内容摘要 (一般 100-300 字)*
1.	MSC通函	破损稳性要求中 (MSC.1/Circ.998) 的木材甲板货的统一解释	MSC 105	待定	待定	木材甲板货货船	否	无	将MSC/Circ.998通函中涉及《1991年木材甲板货规则》(IMO A.715(17)决议)相关要求更新至《2011木材甲板货运输船舶安全操作规则》(2011 TDC Code) (A.1048 (27) 决议)。
2.	MSC通函	机修间噪声要求的统一解释	MSC 105	待定	待定	《噪声级规则》适用的船舶	否	无	就“不构成机器处所组成部分的机修间”进行澄清,是指通过从一个甲板延伸到另一甲板的舱壁(舱壁上可能有等效隔音性能的检修门)与机舱分开的工作间。
3.	MSC通函	SOLAS II-1/5.4和II-1/5.5涉及空船重量改变对稳性/装载资料修订的统一解释	MSC 105	待定	待定	所有船	否	无	通函明确了空船重量计算和稳性资料的定义,还明确了空船重量特性在不同变化百分比情况下更新稳性资料的方式,并要求更新后的稳性资料应经批准。
4.	MSC.1/Circ.1535/Rev.2	1966 年国际载重线公约 1988 年议定书的统一解释	MSC 105	待定	待定	所有船	否	无	对第37(3)条做出解释:对于B型(包括减小B型)干舷的船舶,如果艏楼的有效长度小于0.07L,一种解释认为即使有其它即使有其它上层建筑,也不能对船舶进行上层建筑修正。
5.	MSC通函	第二代完整稳性衡准临时导则的解释性文件	MSC 105	待定	待定	所有船	否	无	对临时导则中衡准应用的技术细节和失效模式物理机理进行了解释,提供了衡准应用的详细示例
6.	MSC 决议	经修订2011 ESP规则	MSC 105	待定	2024.07.01	油船和散货船	是	有	(1) 修改Annex A:如果在中间检验、换证检验中发现压载舱的涂层状况为“less than GOOD”,就应在后续的年检中检查; (2) 修改Annex A的Part B: 如果在中间检验、换证检验中发现毗邻货舱的双舷侧空舱涂层状况为“POOR”,就应在后续的年检中检查。该要求仅适用于双舷侧,且船龄大于20年,船长在150米及以上的散货船。 (3) 明确 Annex B不适用于独立液舱的油船,比如独立液舱的沥青船等。 (4) 修订了船员做油船的液货船的tank testing的程序。 此外,基于上述(1)和(2),修改了CER报告(包括油船和散货船),明确需要在年检中检查的仅仅是针对空舱和压载舱(当它们的涂层状况满足一定条件下)。
7.	MSC 决议	经修正的 1974 年《国际海上人命安全公约》修正案草案-SOLAS 新的第 XV 章	MSC 105	待定	2024.07.01	载运工业人员的船舶	是	有	新增了第XV章-载运工业人员船舶的安全措施。明确了相关定义,适用范围及基本原则要求。
8.	MSC 决议	载工业人员船舶国际安全规则草案	MSC 105	待定	2024.07.01	载运工业人员的船舶	是	有	作为SOLAS第XV章引用的强制性规则,明确了相关定义,检验发证要求;明确了规则的目标和功能性能要求;明确了工业人员的培训、资质和人员转移的相关要求;对SOLAS 第I章和第X章认证的船舶,分别在分舱与稳性、机械设备、电气设备、周期性无人机舱、消防、救生、危险货物等方面做了技术规定。
9.	MSC.188(79)/Rev.1	安装在适用 SOLAS 第 II-1/25 条、第 II-1/25-1 条和第 XII/12 条的船舶上水位探测器性能标准	MSC 105	待定	2024 年 1 月 1 日及以后安装	散货船以外的单舱干货船、散货船和液货船以外的多舱货船、散货船	是	无	为协调将于2024年1月1日生效的SOLAS第II-1/25-1条进行必要的修订,相比于之前的性能标准决议,新决议草案将探测器的类型从原限制为本质安全型改为本安或合适的合格防爆型设备,并新增了水位探测器定期测试的规定和符合SOLAS II-1/25-1条的多舱货船上使用舱底水报警器作为水位探测器的技术要求。

中国船级社
2022.01.29