

海安会 MSC.1/Circ.1639 通函  
(2021 年 6 月 14 日)

## 船上网络安全指南

1 便利委员会在其第 41 届会议 (2017 年 4 月 4 日至 7 日) 和海上安全委员会第 98 届会议 (2017 年 6 月 7 日至 16 日) 上, 在批准《海事网络风险管理指南》(MSC-FAL.1/Circ.3) 时, 确定网络风险管理对航运安全保障及海洋环境保护至关重要, 并参考多个行业协会联合制定的最新版《船上网络安全指南》, 就网络风险管理提供了高级别指导。

2 MSC.428(98)决议《安全管理体系中的海事网络风险管理》进一步申明认可的安全管理体系 (SMS) 应按 ISM 规则的目标和功能要求考虑网络风险管理; 鼓励主管机关确保在安全管理体系中适当纳入网络风险内容的时间应不迟于 2021 年 1 月 1 日之后的公司符合证明的首次年度验证; 承认为了对网络风险管理的某些方面予以保密, 可能需要采取必要的预防措施; 并最后要求各成员国使所有利益相关者注意到该决议内容。

3 海上安全委员会在其第 103 届会议上获悉, 为跟上网络安全领域的技术发展和最新经验, 并根据 IMO 的指南和决定, 制定《船上网络安全指南》的行业协会于 2020 年 12 月 23 日出版了指南的第 4 版, 可通过 IMO 网站 (www.imo.org) 查阅, 网址如下:  
<https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/Cyber-security.aspx>。

4 提请各成员国考虑《船上网络安全指南》第 4 版所提供的指导, 并建议各利益相关方, 包括船东、经营者和经理, 在处理船舶网络风险时, 如 MSC.428(98)决议所鼓励按照 ISM 规则的目标和功能要求酌情考虑本指南的要求。