国际一流之路行稳致远

——中国船级社成立65周年评述

□ 全媒记者 吴静 通讯员 王孟霞

3万余艘，1.7亿总吨，是这一时刻中国船级社检验船队的数量与规模。

120个全球网点，45个海外服务网点，55个国家和地区的政府授权，中国船级社的国际服务网络版图还在不断增长与完善。

历史的车轮滚滚向前，时代的坐标不断更新。

2021年，在中国共产党百年华诞之时，中国船级社（CCS）喜迎65周岁“生日”。站在新的历史起点，CCS在全面建成国际一流船级社的征途上，继往开来再出发，为加快建设交通强国、航运强国和海洋强国战略提供有力支撑！



中国船级社（CCS）检验的30.7万载重吨超大型原油船“中船湖南”轮。

1 中国船检“国家队”步伐坚定

历史，刻下了中国船级社的前行足印。

国际船级社已有近260年发展历史，各海运和造船强国都有与其地位基本匹配的船级社。作为中国船舶检验的“主力军”和“国家队”，中国船级社通过近65年的努力，追赶并超越了近2个世纪的众多国际知名船级社，提升了中国航运与造船业在国际上的地位。

65年沧桑巨变，世界航运界见证了中国船级社前行的铿锵步伐——从技术落后迈向科技领先，充满自信地在国际舞台上发声。

从1956年到2021年，每一次检验都描绘着瑰丽的中国印迹，每一步跨越都刻写着崭新的航运高度。从一穷二白到创造传奇，一代又一代中国船检人挥洒着青春与汗水。

让我们把时钟拨回到中国船级社的“零点”。

1956年8月，船舶登记局（中国船级社前身）正式宣布成立。36名验船师，风尘仆仆地从苏联船舶登记局大连和上海验船处学成归来，成了保障新中国水路运输和国际船舶航行安全的第一批技术力量。

历史不会忘记——1958年10月，我国第一套验船规范诞生。“年青”的船舶登记局会同一机部九局和中国造船工程学会总会，拟订了11种海船规范草案并最终在全国范围内通过。

历史不会忘记——1962年6月，我国第一张国际航行船舶安全证书签发。“光华”轮带着我国船舶检验局颁发的第一套船舶安全证书、载重线证书等国际证书远航国际，接回了期待已久的海外华侨。自此，悬挂五星红旗的远洋运输船已能在亚、欧、非三大洲的十多个国家的港口顺利进出。

历史不会忘记——1985年起，中国船级社海外网点布局拉开大幕。国务院、交通部批准船舶检验局以中国船级社名义在国外设立常驻机构从事检验服务。1985年9月，中国船级社在汉堡市设立办事处。1986年3月，中国船级社正式派验船师常驻埃及塞得港从事船舶检验工作。1987年2月，中国船级社在日本设立大阪办事处。从此，中国船级社海外网点建设不断推进和完善，检验服务迅速向世界各地扩展和延伸。

历史不会忘记——1988年5月31日至6月2日，国际船级社协会（IACS）接纳中国船级社为第10名正式成员。至此，中国船级社迈步走上了国际船级社协会（IACS）、国际海事组织（IMO）等国际海事舞台。

历史不会忘记——1996年7月，中国船级社首次担任国际船级社协会（IACS）理事会主席。中国船级社在加强IACS与国际海事界之间的合作，以及完善IACS自身建设方面做了大量工作，并取得了积极成效。

历史不会忘记——1999年，根据国家机构改革的要求和交通部关于水监体制改革的部署，中国船级社进行了历史性的变革。从此，中国船级社更直接地面对船舶检验市场的激烈竞争，在挑战中寻找机遇，在变革中寻求突破，发展进入一个新的阶段。

历史不会忘记——2010年2月，亚洲船级社协会（ACS）在印尼成立，中国船级社当选为ACS首任主席。中国船级社始终积极参与国际海事活动，深层次介入国际公约、规则、标准和规范的制定，充分展示了东方大国的智慧和风范。

历史不会忘记——2016年12月，交通运输部发布了《交通运输部关于建设国际一流中国船级社的意见》就加快建设国际一流中国船级社提出了具体的实施意见，明确了中国船级社在服务“四个交通”建设、促进相关行业（包括全国船检）转型发展、服务国家重大战略方面的职能定位和重要作用。这是令人难忘的一年，CCS第三次出任国际船级社协会（IACS）主席，为实现建设国际一流中国船级社目标写下了浓墨重彩的一笔。

历史不会忘记——2018年4月，中国船级社认真履行国家赋予的使命与职责，正式承接并开始履行远洋渔业船舶和渔业船舶船用产品法定检验职责；同年8月，全面承接原广东、黑龙江海事局负责的规定区域内船舶、船用产品及水上设施的法定检验和证书签发工作。



中国船级社（CCS）为星旅远洋国际邮轮有限公司所属“鼓浪屿”号邮轮颁发首份具有船舶防疫附加标志的邮轮入级证书。

本版图片由中国船级社提供

2 中国船级社世界级船队风帆正劲

截至目前，中国船级社检验船队达到3万余艘，1.7亿总吨，其中，国际航行船舶1.3亿总吨、5258艘，国内航行船舶0.37亿总吨、24684艘。检验船队结构持续优化，VLOC、VLCC、万箱以上大型集装箱船船队规模位居世界前列，服务能力大幅提高，其中VLOC已达国际领先水平；非五星旗船舶总吨位占比64%；全球总吨排名前30位的船东中，与中国船级社有船舶入级业务合作的总计15家，占比达50%。

65年光阴，组成了壮阔交响中最动人心弦的乐章。

这是气势磅礴的奏鸣曲。30万吨超大型油轮（VLCC）、40万吨大型矿砂船（VLOC）、21000标箱集装箱船、17.4万立方液化天然气（LNG）运输船以及豪华邮轮、超大型液化气船（VLGC）、极地科考船、海警船、半潜船、大型深潜器、江海直达船……一批批超大型、高技术、高附加值船舶加入中国船级社船队，特别是高新船型、特殊船型全面覆盖，中国船级社充分展示了“中国实力”与“中国力量”。

这是众志成城的协奏曲。30多部规范、300多份指南、50多个工程软件覆盖了船舶、海上设施、集装箱、船用产品、管理体系和风电设施等各个领域……中国船级社坚持“技术立社、国际一流”的建社方针，形成了由主体规范、辅助规范和支持文件构成的技术规范体系。中国船级社更加突显了行业的“技术服务”与“智慧引领”。

这是催人奋进的变奏曲。经中国船级社检验和认证的船舶经受住了全球信誉度最高的三大港口国组织的严格检查，并长期“稳居”巴黎备忘录、东京备忘录、美国海岸警备队的最佳表现船级社清单，充分体现了国际海事组织对中国船级社的高度认可。中国船级社船队年均增长速度与质量处于国际船级社协会成员前列，为我国建设“世界级船队”提供了强劲动力。

这动人乐章的背后，得益于我国综合国力的不断提升，也得益于中国船级社的国际服务能力的不断提高。

中国船级社超大型矿砂船和散货船检验服务能力达到国际领先水平；油轮、集装箱船实现船型系列检验全覆盖；在豪华邮轮安全返港要求、舱室噪声控制技术等重要领域逐步接近先进船级社水平。截至2020年，全球总吨排名前30位的船东中，与中国船级社有船舶入级业务合作的总计15家，占比达50%。

2018年，中国船级社国际巨头马士基航运公司15000TEU集装箱船轮入级中国船级社；20000TEU大型集装箱船、40万吨超大型矿砂船等高技术高附加值的超大型船舶的密集交付。中国船级社国际航行入级船队规模突破一亿总吨，正式加入国际航运“亿吨俱乐部”，让业界进一步见证了中国船级社快速成长的综合实力。

2021年，中国船级社的国际服务网络不断完善，海外服务网点已经达到45个，全球网点已达120个，国家和地区的政府授权数目前已达55个。

瑞典、土耳其、丹麦等多地新增设了中国船级社的海外网点。

南非、伊朗、西班牙等国家给予了中国船级社政府授权。

蒙古、加纳、阿曼等海事主管机关给予了中国船级社法定授权……

3 全领域行业服务实现突破

航运、海工、能源、金融、工业……伴随着世界经济及海运业的发展，中国船级社的业务范围由传统的船舶入级、法定检验，延伸到海事其他相关领域，甚至扩展到非海事领域。中国船级社服务产品已扩展到全球多个行业，服务能力达到国际先进水平。

在工业领域，中国船级社品牌影响力进一步扩大，工业业务领域收入占到中国船级社总收入的36%。企业体系认证、风电、铁路、桥梁安全评估等市场拓展已实现突破性进展。

以海工为例，秉承“全领域、全生命周期”的海工技术服务理念，中国船级社一直致力于海洋工程规范体系的研发和构建。通过海上移动平台、浮式装置和固定设施等海工结构物的工程开发，积累经验、攻坚克难、集成创新，为我国海洋工程的自主设计、建造和安全营运提供了强有力的规范技术保障。

2001年，中国船级社克服重重困难，顺利完成了首座入级中国船级社的FPSO（浮式液化天然气生产储卸装置）——“渤海明珠号”的入级和法定检验业务。

“十三五”期间，中国船级社海工检验业务规模增长了40%，共对864座海上设施提供了检验服务。中国船级社的海上风电场设施检验业务实现了从无到有的跨越，完成了34座海上升压站的签证检验工作。

“中国国际石油石化技术装备展”“美国国际海洋石油技术展览会（OTC）”“阿布扎比中东石油博览会（ADIPEC）”“海南国际深海能源大会”……中国船级社在国际性平台充分展示自身实力。

2021年7月，中国船级社天津分社大楼，一派繁忙景象。中国船级社海洋工程技术中心迎来了密集的完工交付高峰。7座海上风电安装平台进入最后的交船冲刺完工文件的审查工作阶段，20余座平台的转级换旗审图工作正紧锣密鼓。

目前，作为中国海洋工程设施检验队伍的主力军，我国海域80%以上的海上设施由中国船级社发证。在浅海开发装备领域达到国际领先水平，在深海开发装备领域达到国际先进水平，在新型海洋资源勘探与开发装备达到国际同等水平，已成为有能力开展深海设施检验业务的全球五家船级社之一。



中国船级社（CCS）为我国首座漂浮式海上风电平台“三峡引领”号提供了第三方鉴证检验服务。

65年波澜壮阔，65年行稳致远。在交通运输部党组的正确领导下，中国船级社的履职能力和服务经济社会发展、行业进步的能力全面提升，技术水平实现从追赶向并跑及部分领先的新跨越，业务规模迈上新台阶，工业发展实现新增长，国际和国内品牌影响力得到新提升，服务质量和水平得到新提高。党建和精神文明建设取得新成果，船检“主力军”“国家队”作用更加凸显，基本建成国际一流中国船级社的阶段性目标圆满实现。

4 三个共同体理念推动未来

“服务”是中国船级社的核心本质，“共赢”则深深镌刻在中国船级社的基因里。中国船级社作为国家船舶检验的“主力军”和“国家队”，在国际上，要通过服务赢得信赖，赢得市场；在国内，要通过服务履行好职责，做好支撑。

中国船级社社长莫鉴辉曾经感慨：中国船级社的发展史，是一部与航运、造船、能源、金融等相关业界携手并肩、共同进步的奋斗史。

65年来，中国船级社高举“合作”旗帜，广泛深入参与国际海事规则制订，推动越来越多中国方案转化为国际行动。充分利用国际海事组织（IMO）、国际船级社协会（IACS）等国际海事舞台，国际航运公会（ICS）、波罗的海航运公会（BIMCO）、国际独立油轮船东协会（INTERTANKO）、国际干散货船东协会（NTERCARGO）等国际行业组织平台积极倡导和传播行业命运共同体理念。

65年来，中国船级社履行职责使命，服务国家战略。充分利用“一带一路”倡议机遇，为国内相关企业“走出去”提供有力帮助。发挥国际化服务网络优势和在技术标准领域的优势，促成“一带一路”沿线国家船东、业主、金融、保险等相关利益方的相互了解，相互合作。

65年来，中国船级社积极倡导并联合相关方面推动建立船东船厂船级社三方会谈机制与对话平台，有力推动了三方安全质量责任链的形成。发起成立亚洲船级社协会，并积极推动上海亚洲船级社中心落户浦东，为促进上海国际航运中心建设、助力亚洲地区海事合作发挥了积极作用。

65年来，中国船级社始终积极做行动派、不做观望者。搭建行业技术合作平台，创新联合研发模式。建立区域产业链发展合作交流平台、安全质量交流平台、合作研发平台，充分发挥船级社的技术吸纳与反哺倍增效应。

2018年11月，中国船级社联合交通运输部南海航海保障中心、中国船舶集团702所等12家单位共同发起的中国无人船产业创新发展联盟，将战略合作向产业链纵深扩展。

5 直面新时代的挑战与机遇

在全球后疫情时代，经济全球化遭遇逆转，世界贸易格局风云变幻，安全环保要求日趋严苛……国际航运产业发展面临前所未有的挑战。

2020年5月下旬发布的《中国船级社2021—2050年发展纲要》，提出到2050年将中国船级社全面建成“政府信任、行业满意、国际领先的检验机构”的发展目标，同时明确倡导“发展共同体、技术共同体、质量共同体”三个共同体理念，凝聚全行业的智慧和力量，促进造船、航运、金融保险、海洋开发等全产业链通力合作。推动休戚与共的行业命运共同体建设，共同应对安全、质量、绿色、智能等新技术和新问题，实现高质量可持续发展。

2021年4月，由中国船级社信息中心主办的船舶与海洋工程行业数据共享高峰论坛暨船舶与海洋工程行业区块链联盟（CSBC）成立，为船舶与海洋工程行业打造全新数字生态链向前迈出具有里程碑意义的一步，推进行业数据共享健康有序发展。

作为行业命运共同体理念的积极倡导者和宣传者，中国船级社始终不忘来时路，向各界发出共创未来的诚挚邀请，携手推动“三个共同体理念”在产业发展中落地生根、行稳致远，向着更高层次、更高水平、更宽领域砥砺前行。

风从东方来，万千气象新。

莫鉴辉表示，中国船级社将进一步提高站位，找准定位，不断深化一流内涵，以“一流技术、一流管理、一流担当、一流作为”主动服务好国家重大战略实施，在履行好新时期船检“国家队”和“主力军”的职责使命中，高质量建设“政府信任、行业满意、国际领先”的船检机构，为构建安全、高效、智能、绿色的交通运输安全体系贡献力量，当好加快建设交通强国的先行官。