信守技术报国 勇争国际一流

——写在中国船级社成立65周年之际

本报记者 周献恩 特约记者 王孟霞

风起扬帆时，能者立潮头。

从1956年到2021年，我国造船、航运、海洋工程、认证、相关制造业和保险业从“散小弱”起步加速发展，船队规模与航运企业国际影响力持续提升，船队规模位列全球第三，装备制造和海上工程装备能力不断发展，成为了制造大国和装备大国，中国海事在全球海事领域地位稳步提升……

在这背后，中国船级社始终以推动相关行业安全、环保为己任，以“国家队”“主力军”姿态，一次次站在时代最前沿，服务经济社会发展，推动国家航运事业加速前进；挺进国际船舶检验市场，以其技术权威性、服务公正性、业务国际性、社会公益性，助力国家海运竞争力和国际海事话语权稳步提升……彰显了服务国家、造福人民的使命担当，书写了矢志报国、勇挑重担的华彩篇章。

65年来，聚焦国际一流目标，中国船级社与行业携手共建，加大技术创新力度，努力建立面向全产业链、全物流链的服务体系，入级船队达1.7亿吨；整体实力跃居国际船级社前列，正向实现全面一流目标快速迈进……展现了中国船级社人只争朝夕，不负韶华，加快迈向国际一流船级社的志气和豪迈。

当好“主力军”和“国家队”

在每一个历史阶段，中国船级社始终与国家、行业同呼吸、共命运，当好“国家队”和“主力军”，助力我国航运和海洋事业安全、环保发展。

安全是发展的前提。

船舶检验是造船业、航运业安全生产的重要一环。肩负助力中国航运事业做大做强的责任，中国船级社始终把安全质量放在首位，把好船舶检验安全、环保源头关，坚决防范化解重大安全风险，助力“平安交通”建设。

上世纪九十年代，我国远洋船队经历了惊涛骇浪般的三年“降滞脱黑”关键期。由于当时中国船舶大多是从国际上购买的二手船，船况普遍不佳，船员培训体系不完备，使中国籍船舶纷纷被欧美和亚太地区国家列入重点检查名单——俗称“黑名单”。

面对严峻的安全形势，中国船级社艰辛求索、奋勇向前，与相关部门一起，大力开展“海事安全链”、共筑“海上安全链”及“水上安全管理年”等活动，全面向低标准船亮剑。

经过多方不懈努力，中国籍船舶整体质量大幅改善，中国船级社不仅在2018年实现国际航行船舶入级吨位破1亿吨，而且经检验和认证的船舶经受住了全球信誉度最高的三大港口国组织的严格检查。自2009年以来，中国籍船舶在巴黎备忘录、东京备忘录保持了较好水平，维护了中国船队国际形象，为祖国争得荣誉。

此后，中国船级社船队规模年均增长速度处于国际船级社协会成员前列。截至2021年6月底，中国船级社3万余家客户遍及全球六大洲，检验船队达到3万多艘，1.7亿总吨，成为检验发证船舶最多、国际入级船舶平均船龄最小的船级社。

在此过程中，中国船级社充分发挥技术智囊和专业智库作用，深度融入交通强国、制造强国、质量强国等强国战略，助力长江经济带发展，支持粤港澳大湾区、海南自贸区建设，积极服务国家军民融合战略等。

同时，积极服务交通运输、能源、制造等领域的国际产能合作，助推我国与相关国家、国际技术标准对接；面对“利比亚撤侨”“亚丁湾护航”“东方之星救援”及新冠肺炎疫情等重大事件和突发事故，他们挺身而出、勇敢逆行，提供了强有力的技术支撑。

特别是2020年新冠肺炎疫情暴发之时，中国船级社海外工作人员与武汉人民、与祖国人民同舟共济，面对国内防疫物资告急的现实，他们义不容辞按下“快进键”，想尽一切办法积极寻找货源，千方百计把抗疫物资运送到国内抗疫一线……用温情助力祖国人民战“疫”必胜。

经过一代又一代船检人的努力，从船舶检验、海上设施检验，不断延伸到陆上领域，服务种类和行业覆盖不断扩展，业务规模持续提升，国际一流建设加速推进。

去年年底，《劳氏日报》公布了2020年“十大船级社”名单，中国船级社位列第五。《劳氏日报》指出，中国船级社正逐渐成长为全球最大的船级社之一，是一支不可忽视的力量！

既然选择了远方，我便要风雨兼程。在每一次的风雨兼程中，中国船级社人怀抱赤子之心，用无惧风浪的勇气，砥砺前行，对船检精神、中国精神作出了生动而有力的诠释。

为中国水运提供坚实的技术支撑

坚持“技术立社”，立足行业需求和技术前沿，不断攻克“卡脖子”技术，加强技术规范标准引领，紧紧把牢创新发展主动权。

规范体系建设取得新突破；绿色船舶技术研究取得新突破；智能船舶技术保持国际领先；“数字船级社”建设取得新进展……一项项技术成就的背后，彰显着中国船级社人勇攀技术高峰的智慧与无畏。

“技术立社、国际一流”，是中国船级社坚持的建社方针之一。

多年来，秉承“自主创新、引领发展”理念，中国船级社坚持“面向现场，面向市场，面向未来”持续创新发展，在追赶中加快速度，并跑中实现超越，领跑中保持领先，技术实力得以全面提高，规范标准得到业界广泛认可，部分关键核心技术研发领域实现重大突破。

2011年12月，“船舶结构数据库”通过验收，10余项创新性技术解决了三维建模软件的技术瓶颈，为建立民族品牌的大型三维建模及应用软件系统奠定坚实基础；

2013年年初，完成“最佳纵倾决策系统OTA”研发，填补该领域空白，为中国航运业应对国际海事组织（IMO）船舶能效要求提供了强力支撑；

2019年，首次完成锂电池火灾及消防安全试验和高锰钢试罐的深冷试验，制定纯电池动力船舶技术要求，完成我国首艘“500千瓦内河氢燃料电池动力货船”基本设计认可，促进清洁能源在内河船舶的使用推广；

2020年，深入研究符合第三阶段NOx排放标准的机内减排技术，编制船舶废气再循环（EGR）系统的相关指南，完成超大型薄膜舱LNG船、海船进江型薄膜舱LNG船、超大型LNG双燃料动力集装箱船、新型双燃料动力大型散货船/矿砂船的船型研发和认可；

……

“十三五”以来，中国船级社积极开展关键技术研究，全面推进船舶绿色生态技术研究，服务国家生态文明建设和“绿水青山”实践；制定、升级并发布《绿色生态船舶规范》《内河绿色船舶规范》等技术文件，形成了完善的验证技术服务能力；编制了船舶节能减排操作行为、技术能效和营运能效技术等一系列技术规定，引领我国船舶低碳高质量发展。

在智能船舶技术方面，积极推进智能船、自主船舶和无人船的创新与发展，发布全球首部《智能船舶规范》及配套6部系列技术标准，促进智慧交通走在世界前列。

在前瞻性、颠覆性技术研发方面，掌握了超大型集装箱船和矿砂船、薄膜型液化天然气运输船、极地船、豪华邮轮等一批高性能船型、高技术船舶的关键技术；对3D打印技术、纳米技术、海洋能技术等未来影响行业发展的颠覆性技术，进行了提前研究。

不仅如此，2020年8月7日，发布“基于区块链的船舶数据共享平台”，利用区块链技术为行业数据共享提供解决方案；2020年9月，建立船舶数据共享（CSBC）联盟，与80余家行业骨干企业和科研单位共建数据共享、共治生态；2021年4月，召开CSBC联盟大会，努力推进行业数据共享健康有序发展……

先进完善的规范标准，是支撑船舶检验工作的重要依据，也是衡量船检机构技术能力的重要指标。

经过多年的发展，中国船级社技术规范体系全面覆盖各类船舶，在超大型油轮、超大型集装箱船、超大型矿砂船、LNG动力船、大型汽车运输船等高新技术船舶上，掌握了核心技术。

始终瞄准国际一流建设，中国船级社与各方合作创新、集成创新，引领全国地方船检机构、船舶工业科研院所，并和企业一起，把创新主动权、发展主动权牢牢地掌握在自己手里。

努力为客户和社会创造价值

把安全质量作为生命线，一丝不苟，精益求精，并努力构建“三个共同体”，逐渐成为全球质量表现最好的船级社之一。

记者拿到了一张照片——一个疲惫而挺立的背影，满是油污的工作服早已看不清原本颜色，只有深蓝色“CCS”（中国船级社）标志依旧清晰、显眼。

这是刚刚完成检验工作的验船师尤炜呈“收工瞬间”。他是给祖国探索深蓝的利器——“探索一号”“探索二号”和“奋斗者”号提供技术服务的一员。当时，南粤的盛夏本已十分潮热，而他却必须穿上厚厚的工作服，在双层船底爬上爬下，浑身的汗水加上旧船体中的油污，收工时整个人便像“刚挖煤回来的”。

这是无数中国船级社验船师坚毅果敢、不畏困难的缩影。

为了服务国家战略、服务每一位客户，中国船级社将责任看得重过泰山，用实际行动深刻诠释“安全、环保，为客户和社会创造价值”的服务宗旨和价值追求。

多年来，中国船级社人不断加强自身能力建设，打造经验丰富的专业团队，构筑完善的服务体系，服务内容不断扩展，服务水平不断提高，全球品牌影响力显著提升。

特别是近年来，以建设国际一流船级社为根本追求，中国船级社积极倡导“发展共同体、技术共同体、质量共同体”三个共同体建设，大力实施“服务政府、服务行业、服务客户”发展战略，实现了服务空间再扩大、品质再升级、能力再提高、效率再提速、产品再增值，应急保障更加有力，客户满意、同行尊重的国际地位更加显现。

近年来，国内大型国企船队中国船级社级船舶占比超过70%，我国海工行业中，挂五星旗的移动平台100%加入中国船级社船级；已获得55个国家或地区的政府授权，为悬挂这些国家或地区旗帜的船舶代行法定检验；全球总吨排名前30位的船东中，与中国船级社有船舶入级业务合作的总计15家，占比达50%。

为提高服务便利性，近年来中国船级社进一步优化与创新服务，开展智能化服务探索，高效便捷的服务能力稳步提升。2018年4月，开启船舶电子证书签发、查验的新模式；2019年，启动船舶远程检验业务，推出远程检验服务……

千磨万击还坚劲，任尔东西南北风。每一个中国船级社人，都像一颗螺丝钉，都在为实现我国海洋强国而不停旋转，身体力行地书写当代船检人砥砺奋进的华美篇章。

党建引领 人才强社

围绕发展抓党建，改革创新增动力，并坚持“人才强社”，合理构建起了适合国际竞争、有利于做强做优做大的管理运行机制。

65年来，不管在哪个发展阶段，尽管名称几次更迭，职能有所调整，中国船级社始终将国际一流建设主动融入、紧密衔接到国家战略和经济社会发展大局中，努力构建适合国际竞争的管理运行机制。

65年来，紧紧围绕发展抓党建，党建与业务同频共振，引导干部职工凝心聚力、勇于实干，用百倍的信心、饱满的热情奋斗在船检战线。

2016年年底，《交通运输部关于建设国际一流中国船级社的意见》出台，对引领和带动全国船检行业发展提出了全局性、战略性的新要求。

为此，中国船级社党委牢牢把握“三化一好”（国际化、现代化、社会化、服好务）总要求，围绕国际一流目标，一张蓝图绘到底，全面推进各项工作，努力在2025年全面建成国际一流船级社，2035年基本建成国际领先船级社，2050年全面建成国际领先船级社。

在此过程中，中国船级社坚持改革促发展，进一步优化机制，大幅提高了运转质量、效率。

2018年4月，落实国家机构改革，中国船级社开始承担并履行远洋渔业船舶和渔业船舶船用产品法定检验职责。按照交通运输部党组“先转隶，后理顺，再规范”工作要求，中国船级社按时高质量完成渔检转隶的历史性任务。

2018年8月，结合交通运输部深化“政事分开”“放管服”改革目标，平稳承接广东和黑龙江海事局船舶法定检验业务职能。推进总部三定方案，顺利完成总部内设机构改革，优化职能职责，提高组织效能。

2019年，随着领导班子调整，中国船级社新的领导班子审时度势，对总部机构和人员职责进行优化调整，调整海外分社业务辖区，加强属地服务；优化技术和管理的薪酬激励体系，设首席专家岗位，鼓励培养专家人员，构建专业发展的多通道……进一步提升了治理能力和水平。

提升党管人才科学化水平，坚持“人才强社”，紧紧抓住培养、吸引、用好人才三个环节，积极建设一支创新能力强、行业知名的技术队伍，打造一支作风硬、服务好的船检精兵，建设一支政治坚定、勇于开拓的管理团队，较好地打造了一支门类齐全、梯次合理、素质优良、新老衔接的宏大人才队伍；不断优化干部队伍，干部队伍逐步向“质量好”“数量足”“结构优”“环境好”迈进。同时，加大交流轮岗、上挂下派、年轻干部培养力度，组织开展上挂下派干部交流工作。

与此同时，基于国际一流船级社建设要求，在全面引入国际船级社协会（IACS）对标标准基础上，逐步提升管理先进性和有效性；初步建立了具有主动性、预防性、可测量性，可对标，有实效的安全质量管理体系，全面提升安全质量表现。

随着管理更加科学、高效，中国船级社工作效能不断提升，支撑着各项业务快速发展，整体规模稳步提升。

持续提升国际贡献度和影响力

积极参与国际市场竞争和技术标准竞争，在维护国家海权和造船航运业的利益，扩大海事国际影响力、国际贡献度方面，中国船级社不遗余力。

作为国际船舶标准制定的参与者和执行者，一直以来，中国船级社承担着在国际海事事务中捍卫国家核心利益的光荣使命。

1986年，随着德国汉堡办事处的成立，中国船级社正式走出国门，走向国际大舞台。1988年5月，中国船级社加入IACS，随后三度担任IACS理事会主席……渐渐地，越来越多中国船检人的身影出现在世界各个角落，出现在国际舞台上，发出中国声音，提供中国方案，贡献中国智慧。

加大对海外技术、人员和营销等资源投入，加强机构和网点建设。目前，中国船级社已在海外设立了45家海外服务网点，根据授权对船舶开展法定检验，形成了覆盖全球的检验网络。

多年来，中国船级社充分利用国际海事技术平台，不断提升技术贡献度和影响力，使我国在海上自主水面船舶、极地水域航行安全、船舶能效设计指数等领域取得主导权，为维护我国海事权益贡献力量。

积极参加IMO技术工作，仅“十三五”期就向IMO提交提案近百份，为维护我国国家权益和行业利益提供了切实的技术支持；在国际化标准组织（ISO）、气体燃料动力船协会（SGMF）等国际组织工作中发挥重要作用；在亚洲船级社协会（ACS）发挥核心作用……为世界海事发展提供中国方案，展现了中国作为世界海事大国的风采。

加强对外交流合作，推进中国船级社组织机构、运行管理、服务模式、人才保障等与国际接轨；马士基、达飞、地中海航运等一批国际知名船东均有船舶加入中国船级社船级……在国外船旗国授权政府、国际组织、国际主要船东、保险商中的信任度、美誉度持续提升。

一身职责所在，一份使命在肩，中国船级社在海外披坚执锐、一往无前。因为，他们心中始终藏着一份炽热的感情——代表中国的使命感。

时光奔涌不歇，奋斗驰而不息。站在“两个一百年”的历史交汇点上，中国船级社将准确把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，积极服务构建新发展格局，前进的步伐将更加坚定。

“我们将坚定不移贯彻新发展理念，以打造国际一流船级社为主线，不断引领我国港航业转型升级与现代化发展，努力推出中国规则、中国标准、中国方案，为加快构建新发展格局、加快建设交通强国贡献源源不断的蓝色动能！”中国船级社社长莫鉴辉坚定地表示。

展望未来

打造三个共同体 携手共创美好未来

中国船级社社长 莫鉴辉 党委书记 李昌健

值此中国船级社（CCS）成立65周年之际，谨向全社干部职工以及长期以来支持中国船级社事业发展的各界人士，致以诚挚的问候和衷心的感谢！

牢记使命，勇担重任。65年来，伴随着新中国前进的步伐，在交通运输部党组的坚强领导下，中国船级社始终秉承“安全、环保，为客户和社会创造价值”的宗旨，聚焦“国家队”“主力军”的定位，依托遍布全球的120个网点，通过先进的技术和优质的服务，为船舶安全、环保精准把脉，用青春和热血为国民经济发展护航。

天道酬勤，力耕不欺。65年来，中国船级社始终加强党的全面领导，坚持“技术立社、诚信为本、与众不同、国际一流”的建社方针，坚持创新驱动发展；始终承载使命，对世界航运发展发出中国声音，为航行在世界各地的船舶保驾护航，用辛勤和汗水书写了技术报国、争创国际一流的步履铿锵。

当前，交通强国和海洋强国等国家战略进入关键实施期，深入推进水运行业技术进步和转型升级、维护国家海上战略运输安全的任务尤为紧迫。

多年的发展，尤其是新冠肺炎疫情发生以来，让我们更加深刻地懂得，众人划桨开大船。中国船级社的发展离不开航运、造船、能源、金融等相关业界的关心、信赖与支持。中国船级社必须主动融入强国战略，以感动客户的理念做好相关行业服务对接，抱团取暖，共同实现融合发展、协同发展。

根据《交通运输部关于建设国际一流中国船级社意见》要求，到2025年，中国船级社要成为创新能力强、服务水平高、规模效益好、品牌信誉高的国际一流船级社。

我们深知，建设国际一流中国船级社，前进的路上还会有很多沟沟坎坎，对中国船级社的品牌、技术、队伍素质、国际化和管理等方面，都提出了相当高的要求。

站在新的历史起点上，中国船级社将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，进一步提高政治站位，以“一流技术、一流管理、一流担当、一流作为”主动服务好国家重大战略，当好加快建设交通强国的先行者；继续秉承“安全、环保，为客户和社会创造价值”的宗旨，携手业界共建“发展共同体、技术共同体、质量共同体”，开创建设国际一流中国船级社新局面。

我们真诚地期待，继续与海内外相关方心手相连、携手并进，为业界提供更加专业、更加优质的技术服务，为行业发展、为世界更美好的明天作出新的更大贡献！