

IMO 国际航行船载运 12 名以上工业人员工作组会间会要点快报

中国船级社

2021 年 3 月 19 日

国际海事组织（IMO）关于国际航行船舶载运超过 12 名工业人员工作组会间会议于 2021 年 3 月 8 日至 12 日以远程视频方式召开。本次会议由来自挪威的 Paulsen 先生主持，来自 43 个国家的代表，来自 2 个政府间组织和 6 个非政府组织的观察员参加了本次会议。本次完成了新的 SOLAS 第 XV 章和新的 IP 规则的起草。

重点讨论议题：

一、起草新的 SOLAS 第 XV 章

根据 MSC 102 的指示，在 SDC7 会后 IP 通信工作组的报告的基础上继续起草新的 SOLAS 第 XV 章。

二、对基于暂行建议案（即 MSC.418(97)决议）发证船舶老祖宗条款规定

工作组认为，在 IP 规则制定之初商定的原则就是确保 IP 规则至少和 SPS 规则具有同等安全水平，因此，持有 IP 安全证书的船舶不需要持有 SPS 证书。同时，工作组承认，在适用 IP 规则和 SPS 规则方面存在着固有的模糊性，而这不能通过在新的强制性 SOLAS 第 XV 章或 IP 规则草案中列入非强制性 SPS 规则的条款来澄清这一点。因此，工作组同意向 SDC 分委会提议，请 MSC 安全委员会修订 SPS 规则，以澄清两个规则之间的相互关系，以解决这一复杂问题。

三、新的 SOLAS 第 XV 章草案第 3 款中对 IP 规则的适用要求

工作组注意到 **MSC95** 的决定，即开展的工作适用范围不应仅限于从事近海能源活动的船舶，而应适用于所有从事国际航行的船舶。有必要指出，第 **XV/3** 款草案中的适用条款仅限于货船，包括高速货船，而没有为客船制定任何规定，这是出于下述考虑：目前客船上可以载运工业人员（**IP**），**IP** 规则的出台不会改变这一现状；本项工作的重点是为货船制定适当的安全措施，以便在国际航行中载运 **IP**。因此，工作组没有对客船制定任何额外措施，但如认为有必要，有兴趣的缔约国成员可向 **SDC 8** 提交提案。

此外，尽管 **SOLAS** 默认适用于 500 总吨及以上的船舶，但工作组讨论后仍建议在 **IP** 规则中明确本规则适用于 500 总吨及以上的货船或高速货船。

为了澄清对接 **MSC.418 (97)** 发证的船舶适用 **IP** 规则的日期，工作组讨论了货船或高速货船的不同检验要求，以确定 **IP** 规则对这些船舶的生效日期。因此，工作组同意按照 **SOLAS XV/3.2** 和 **XV/3.3** 草案的规定，将这两类船舶的要求分开。

四、制定 **IP** 规则

1、载运 **IP** 船舶的安全返港要求

工作组一致致认为，安全返港口要求仅适用于客船而不适用于载有不超过 240 人的 **IP** 船舶（包括高速船），并同样遵循《2008 年特殊用途船舶安全规则统一解释》（**MSC.1/Circ.1422**）中有关 **SPS** 消防要求的解释。

2、**SOLAS** 第 X 章适用的高速船的附加要求

工作组同意 IP 规则只适用于持 2000 HSC 证书（而不包括 1994 HSC）的高速船。有关第 V 部分中没有考虑消防安全的要求，工作组同意保留第 V/6 节的标题“消防安全”，作为今后可能修订的占位符；关于第 V/5 节中“周期性无人值班机器处所”也同意采取同样的处理办法。

3、载运 IP 的高速船限定最大人数为 60 人

鉴于 HSC 规则的复杂性以及高速船上载运 IP 时“附加”要求不像 SOLAS 中其他船型那样简单的事实，SDC7 暂时将高速船上载运 IP 限制为不超过 60 人。但工作组认为不超过 60 人的限制是一种保守的做法，第二阶段的工作可侧重于载运 60 人以上的高速船。因此，工作组建议在两年期议程保留目前的产出以供 SDC8 讨论。

为明确上述限制，IP 规则草案第 V/1.1 款中规定“按 SOLAS 第 V 章发证的高速货船上不得载运超过 60 人。”

4、卧铺

工作组大多数成员认为现行的 2000 HSC 规则禁止高速船提供封闭式卧铺，因此同意删除关于 IP 高速船有关卧铺的草案；但普遍支持对此事宜保持开放态度以便未来讨论，并拟提请 SDC 8 就此做出决定。

五、附录—证书格式

工作组制定了 IP 船的证书格式。为解决 SOLAS 第 XV/3 款草案中提出的不同检验和适用要求，工作组同意将证书的适用条款分为两类：根据 MSC.418（97）决议获准营运的货船或高速货船，和首次

申请 IP 证书的货船或高速货船；为方便使用和将来采用电子证书，同意使用复选框区分船舶类别。

至此工作组完成了 MSC 下达的工作任务，起草了 SOLAS 第 XV 章和 IP 规则，将提交给 SDC8 编辑后最终定稿。

提醒业界注意事项

新的 SOLAS 第 XV 章和 IP 规则将在 2024 年 1 月 1 日生效，目前按 MSC.418 (97) 发证载运工业人员的船舶需要根据新的 SOLAS 第 XV 章和 IP 规则的要求重新进行检验和发证，提醒业界注意上述新要求。