

# 2020第一次船东/管理公司安全会议

PSC方面信息

中国船级社总部  
2020年3月

# 2019年CCS船舶PSC统计分析

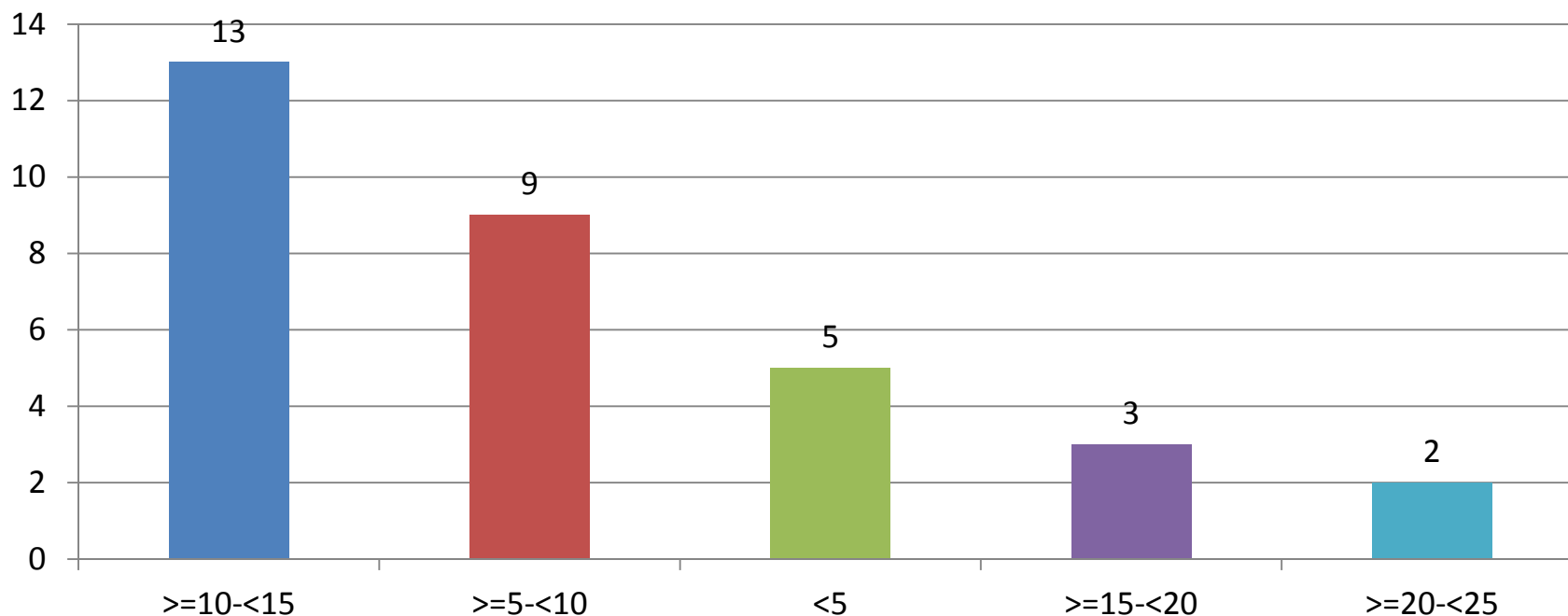
# 2019年CCS船舶PSC统计分析



- ◆ TOKYO MOU: 2592艘次船舶接受PSC检查, 滞留18艘次, 滞留率为 0.69%。
- ◆ PARIS MOU: 292艘次船舶接受PSC检查, 滞留9艘次, 滞留率为 3.08%。
- ◆ USCG: 约240艘次船舶接受PSC检查, 滞留1艘次, 滞留率为 0.42%。
- ◆ 综合以上情况, 三个PSC组织共检查船舶3124艘次, 滞留28艘次, 滞留率为0.90%。
- ◆ 另外, 2艘船舶在印度滞留, 1艘船舶在哥伦比亚滞留和1艘船舶在约旦滞留。

注: 上述检查数据摘自网站, 滞留艘次为本社收到PSC报告的艘次。

## 滞留船舶船龄分布

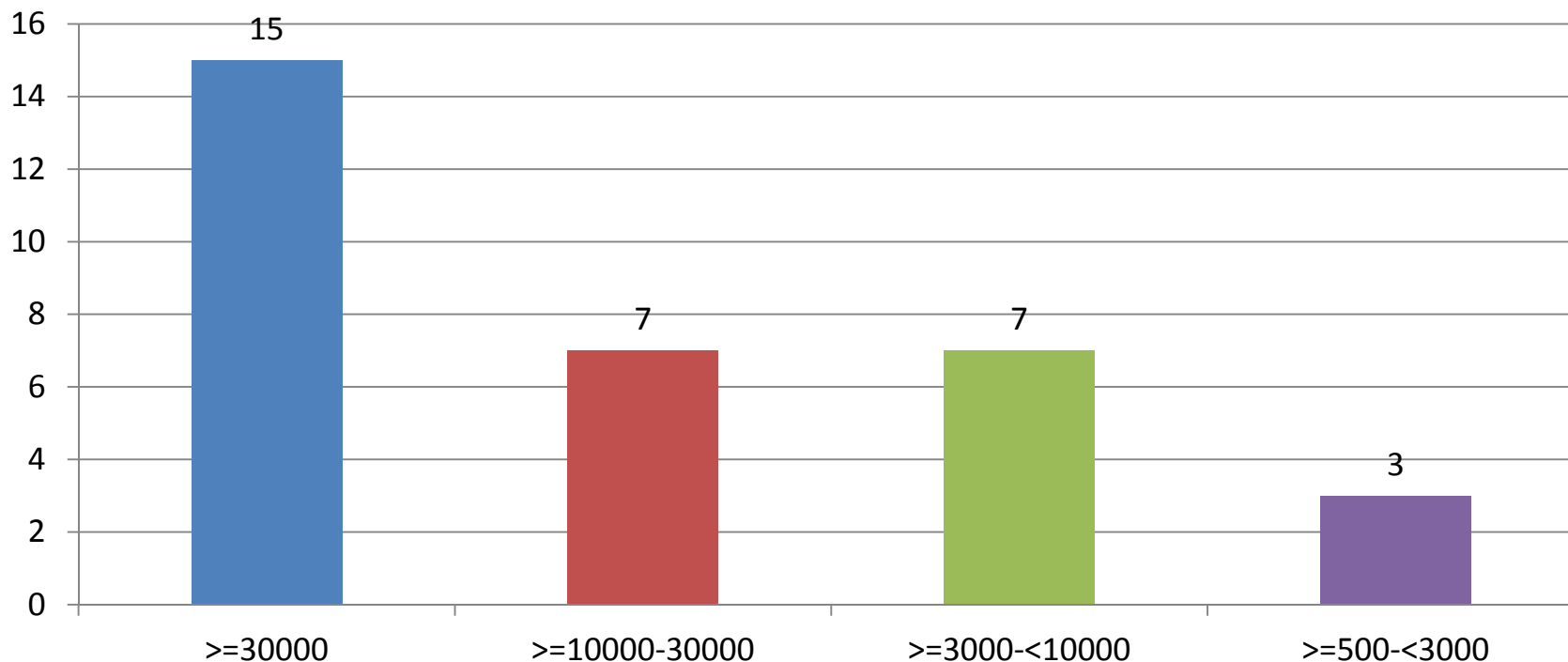


32艘滞留船舶中，船龄 $\geq 10$ - $< 15$ 年的船舶13艘和船龄 $\geq 5$ - $< 10$ 年船舶9艘，分别占总数的40.63%和28.12%。。

# 2019年CCS船舶PSC统计分析



## 滞留船舶总吨位分布

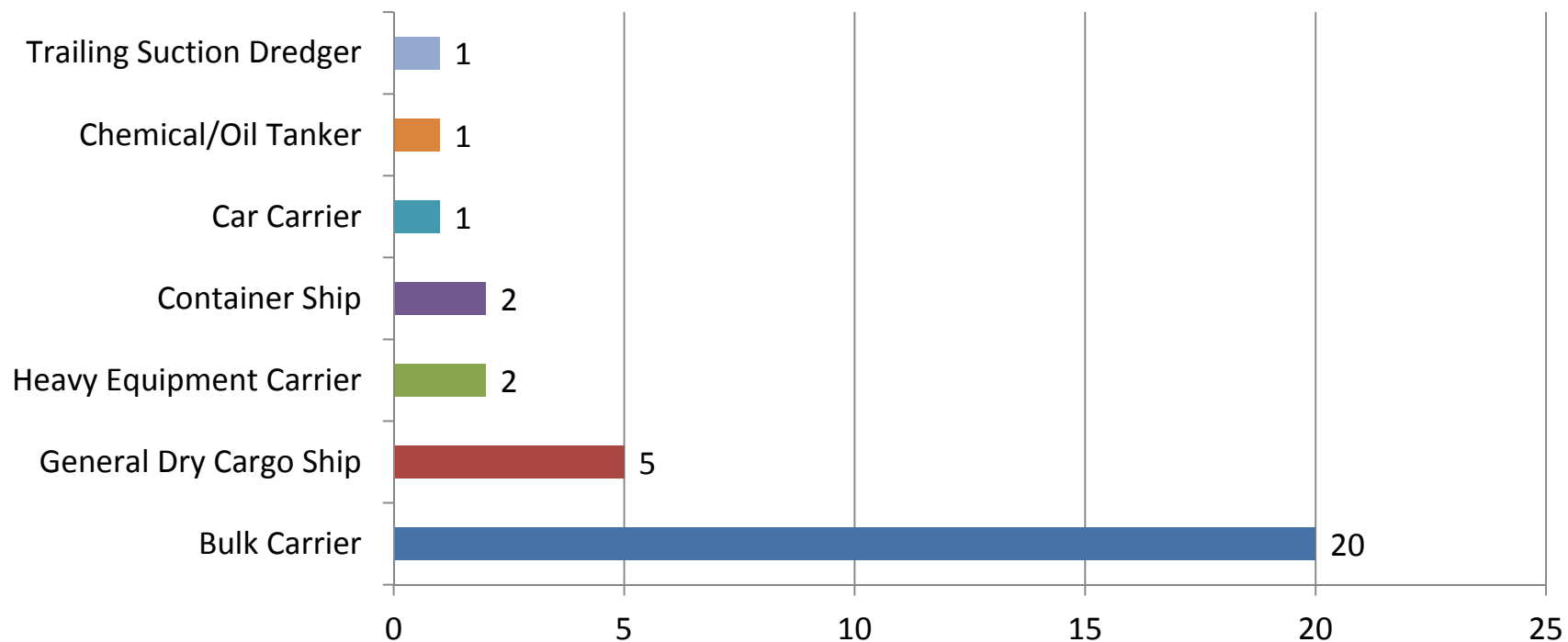


32艘滞留船舶中，总吨位在30000以上的船舶滞留15艘，占滞留总数的46.88%艘，多为散货船。

# 2019年CCS船舶PSC统计分析



## 滞留船舶船型分布

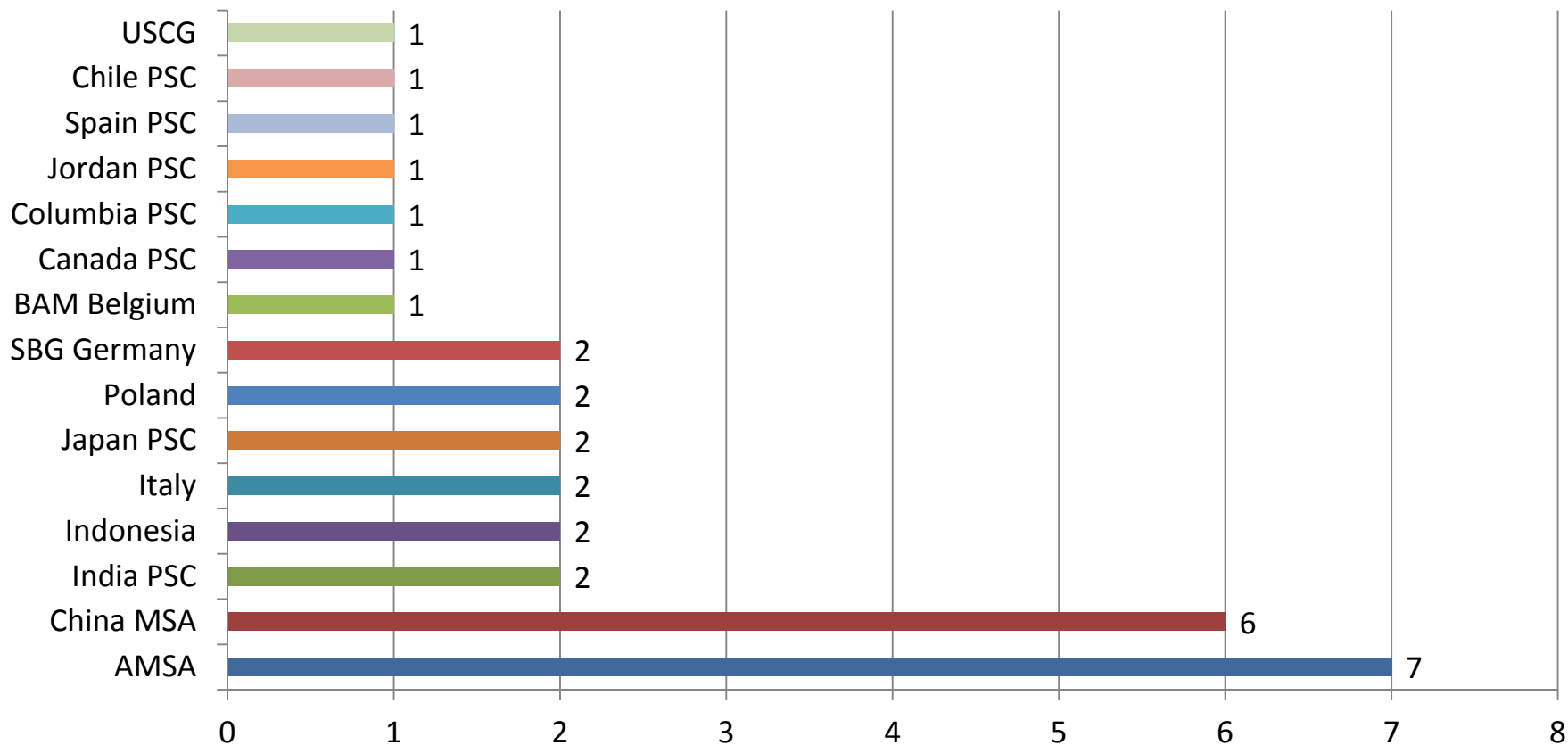


散货船和普通干货船滞留数量分别占总滞留总数的62.5%15.62%，在船队中，大件运输船舶滞留率比较高。

# 2019年CCS船舶PSC统计分析



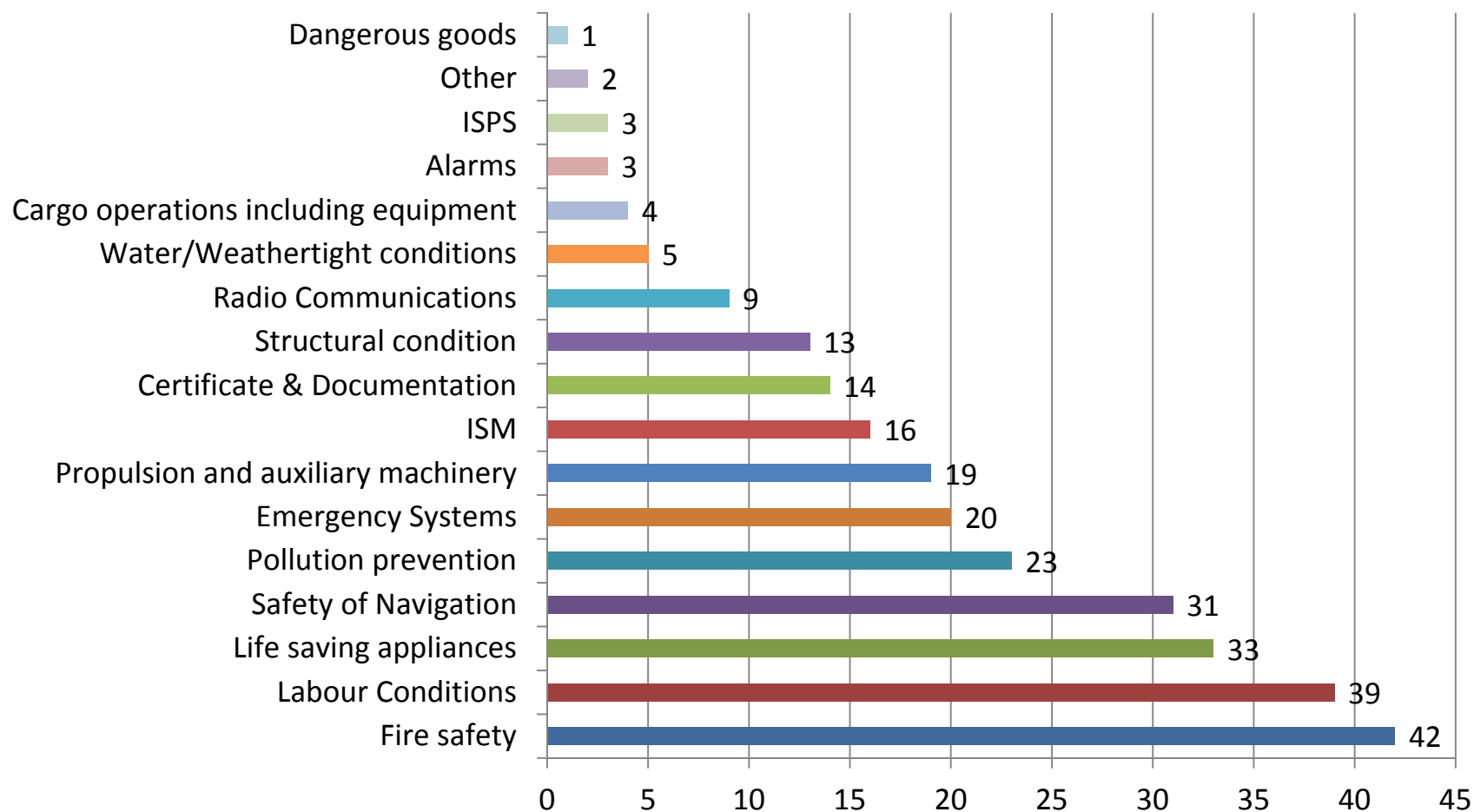
## 滞留船舶滞留国家/地区分布



欧洲国家、澳大利亚和中国滞留艘次比较多，航行欧洲和澳大利亚船舶滞留风险比较高。

# 2019年CCS船舶PSC统计分析

## 所有缺陷种类分布

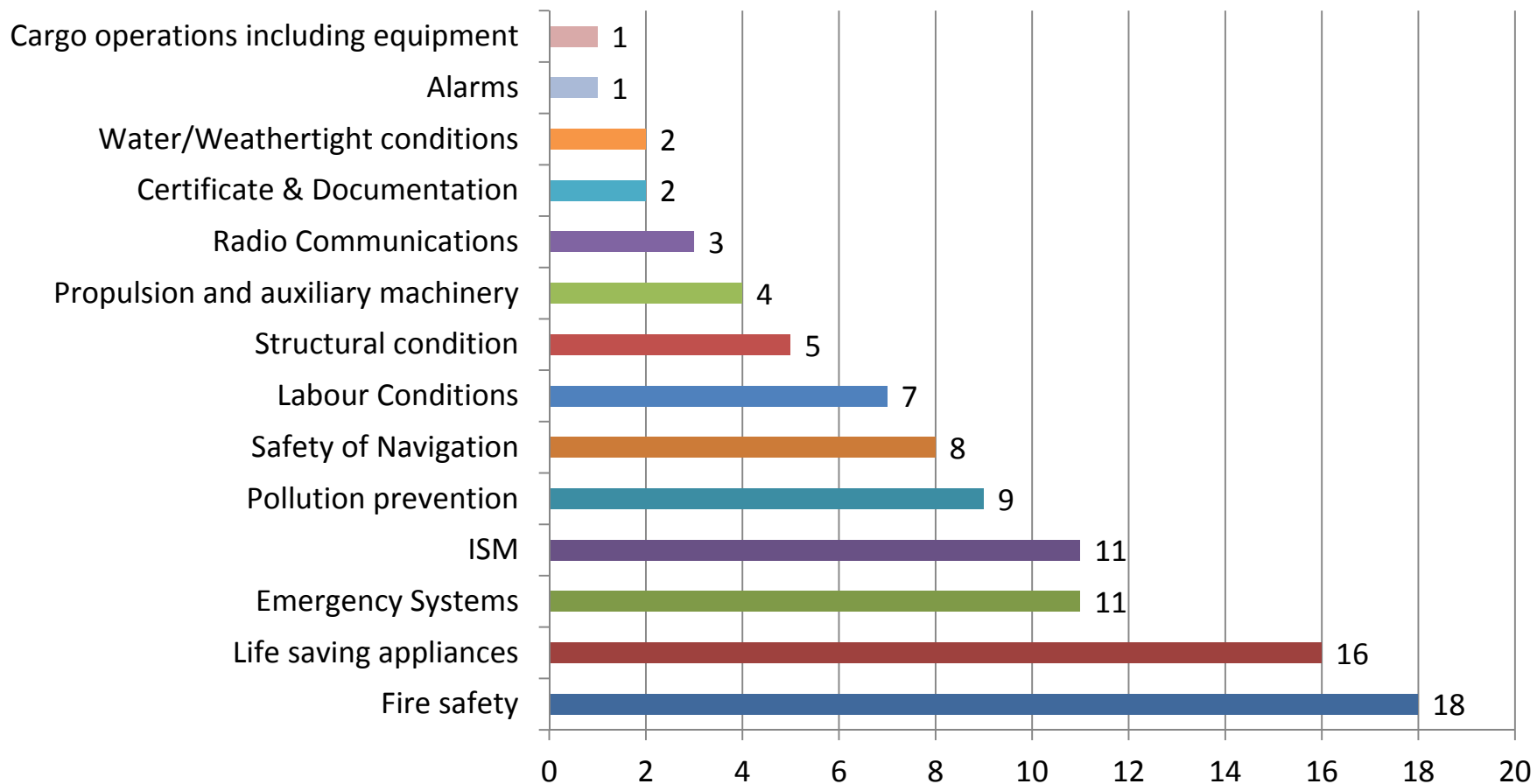


32艘滞留船共有277项缺陷，平均每艘船舶缺陷数8.66项；消防安全、劳工条件、救生设备、航行安全和防污染等方面缺陷数比较多。

# 2019年CCS船舶PSC统计分析



## 滞留缺陷分布



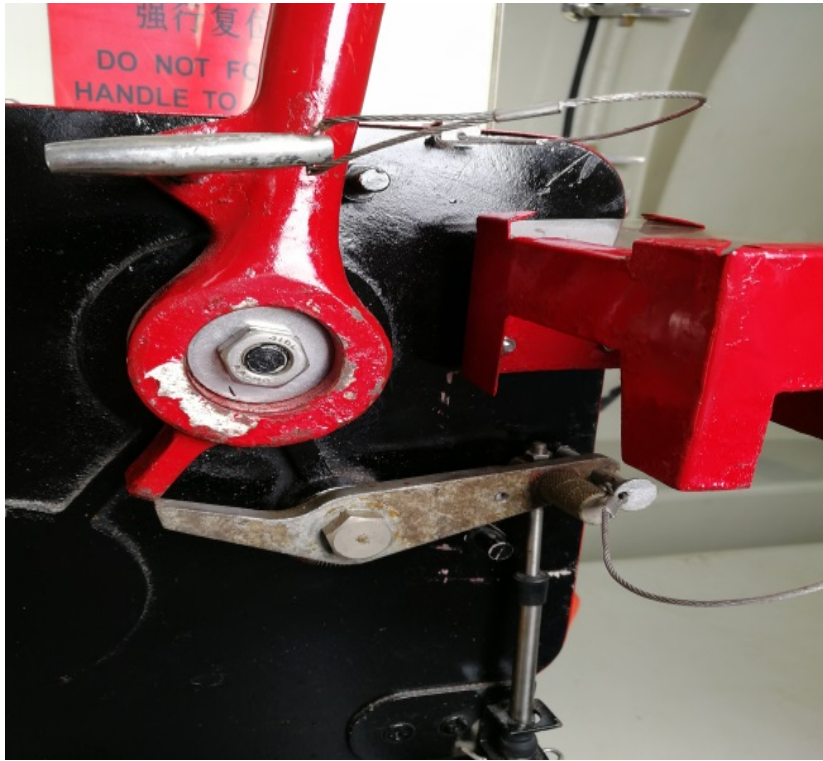
32艘次滞留船舶中，共有98项滞留缺陷，平均每艘船舶滞留缺陷数3.06项；滞留缺陷多为消防安全、救生设备、应急系统、ISM和防污染等方面缺陷。

## 2019年下半年滞留案例

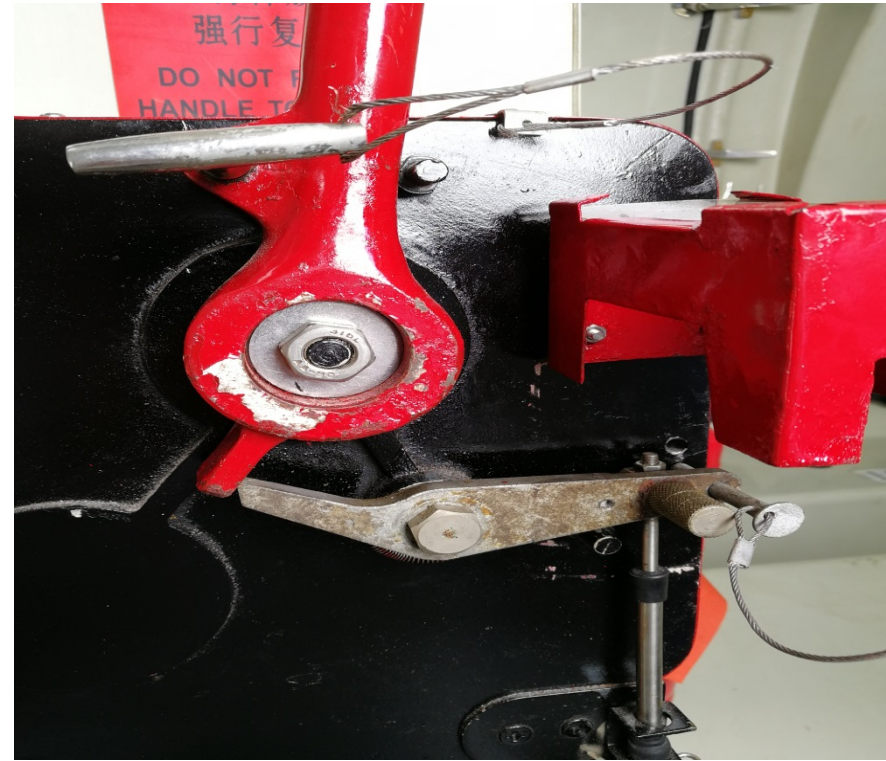
- ◆ **滞留缺陷：**救助艇因螺旋桨轴磨损断裂导致失去推进力。
- ◆ **非滞留缺陷：**航行计划中海图不足；下航次海图过期。
- ◆ **调查情况：**在PSC检查时，试验救助艇艇机正车工作正常，但在倒车试验时，螺旋桨连轴器损坏断裂。
- ◆ **经验教训：**
  - 船员应充分检查试验救生/救助艇，任何相关缺陷都会导致滞留。
  - 日本PSCO重视海图和航行计划的检查，公司应保障供应海图，船员应认真编制航行计划，满足要求。

- ◆ **滞留缺陷：** 1、右救助艇艇机故障； 2、GMDSS备用电源失效； 3、左右救生艇内部连锁装置失效； 4、ISM不符合要求。
- ◆ **调查情况：** PSC检查中，右舷救生艇艇机油门调整太小，导致在全速正倒车时自动停机；备用电源的电源断开，船员不知道开关位置，导致PSCO认为GMDSS 备用电源失效；船员不熟悉操作，导致左右舷救生艇释放手柄的连锁失效。
- ◆ **经验教训：**
  - 救生艇对船员生命安全非常重要，PSCO检查也非常严格，通常缺陷都将导致滞留，船员应严格检查试验和维护保养；
  - 希望公司加强对船舶监督，监督船舶做好在船培训、安全检查和维护保养工作，防止PSC滞留。

# 滞留案例 -2019年 8月6日-印度尼西亚



救生艇承载释放装置联锁实效



整改后

## 滞留案例 -2019年 8月19日-波兰

- ◆ **滞留缺陷：** 1、1只主机油雾探测器失效；2、厨房排烟滤网脏和油污，滤网下接油盘充油满；3、生活污水处理装置投药泵不工作。
- ◆ **非滞留缺陷：** 航行指南NP18和NP19不是最新版本；蔬菜库中部分蔬菜腐烂，食品库中卫生状况不良等。
- ◆ **调查情况：** 船员在申请了备件时写错了油雾探测器产品代码，导致备件没有及时供船；船员不注意厨房清洁卫生和蔬菜质量；生活污水处理装置投药泵缺乏维护保养。
- ◆ **经验教训：**
  - 公司应严格审查备件和物料订购，确保船舶物料备件及时供应并满足要求；
  - 欧洲特别关注MLC方面的检查，拖欠工资、伙食供应不足和船员工作生活环境差，都将导致缺陷，甚至滞留。
  - 要认真维护保养船舶，若问题不能及时整改，应尽快向船公司、船旗国或RO及当地PSCO等报告。

# 滞留案例 -2019年 8月19日-波兰



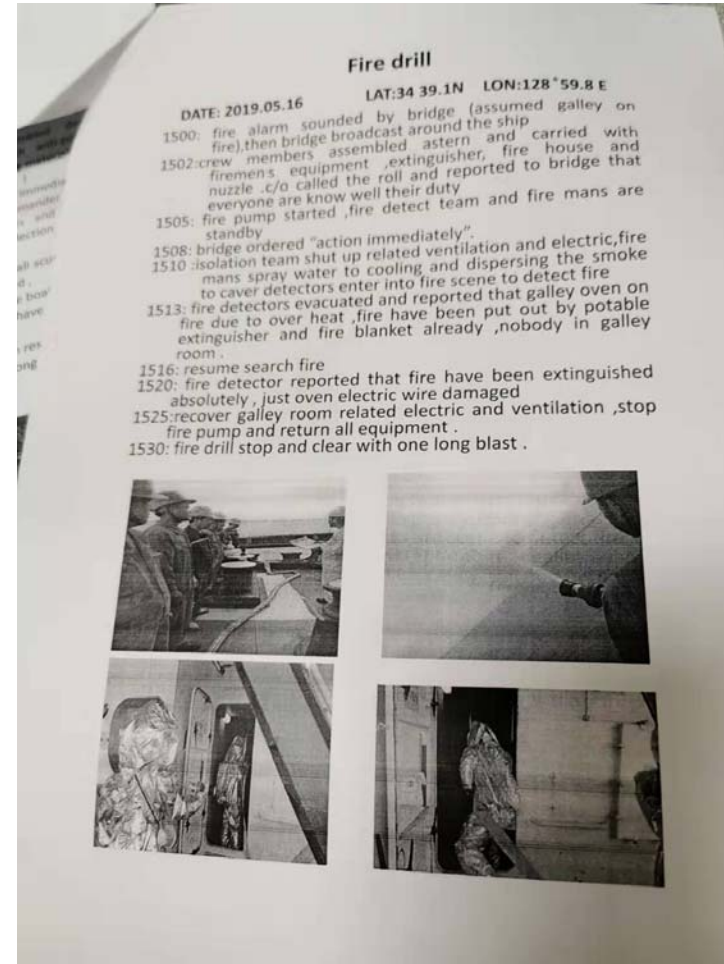
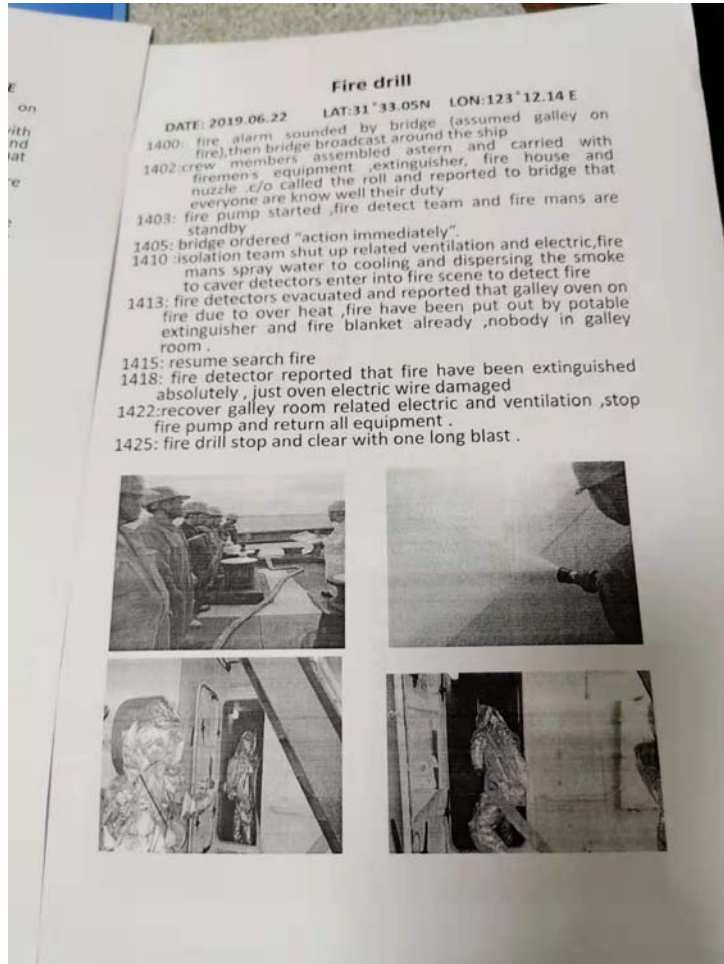
主机油雾探测器失效



生活污水处理装置投药泵不工作（修复后）

- ◆ **滞留缺陷：** 1、今年1-8月弃船演习记录使用相同照片；多项证据表明船员不熟悉消防演习；2、主机后面污水井和主机燃油供给装置围井油污严重；3、证据显示船舶SMS不符合要求，需要进行外部SMC附加审核。。
- ◆ **调查情况：** PSC检查时，发现2019年1月-8月的多次演习记录中所附的照片重复。PSCO现场要求船员进行消防演习，并发现船员不熟悉操作。因该缺陷，PSCO指出ISM的要素8应急准备方面存在严重缺陷，并给出ISM滞留缺陷。
- ◆ **经验教训：**
  - 船员应认真完成各次演习，船舶管理公司应密切监督船舶应急演练，防止船舶滞留，尤其是航行欧洲和日本等国家船舶。
  - 船员应密切关注设备泄漏问题，尤其在使用低硫燃油容易导致燃油泄漏，及时维护保养漏油设备，及时清理泄漏油水，保持船舶清洁。

# 滞留案例 -2019年11月1日-中国



两次消防演习记录照片相同

- ◆ **滞留缺陷：** 1、34件救生服状况不良；2、供油单元上部机舱局部水基灭火系统喷头压力与出水量不足。
- ◆ **调查情况：** PSCO检查浸水保温服，用力撕扯致拉链与服装连接部位损坏。局部水基灭火系统供水量不足的原因是船员旁通管路，以致水压不足；船员在日常检查中采用短接传感器的方法进行测试，没有采用实际方法测试，以至未发现1号发电机上方的感烟探头传感器损坏。
- ◆ **经验教训：**
  - 船员应每月对浸水保温服认真检查试验，若发现任何损坏应尽早换新。
  - 船员应定期测试水雾灭火系统，确保水量和水压，确保水雾灭火系统即时可用。
  - USCG对船舶检查和要求非常严格，航行美国船舶要认真做好自查，做好低港前准备，防止船舶滞留。

# 滞留案例 -2019年 11月8日-美国



水基灭火系统喷头压力与出水量不足



救生服状况不良、损坏

- ◆ **滞留缺陷：** 1、救助艇舵失效；2、右舷救生筏静水压力释放器固定铁板腐蚀破损；3、驾驶台和每个船员用浸水服破损；4、更换9名船员（超过25%）后，未在离港后24小时内进行消防和弃船演习；5、应急发电机不能靠储能器起动。
- ◆ **调查情况：** 该船救助艇舵转向杆锈蚀严重和断裂；救生筏静水压力释放器固定铁板锈蚀严重；浸水服老化损坏；船员一次更换超过25%的船员后未按要求开航后24内完成消防和弃船演习；船员不熟悉储能器操作，导致应急发电机启动失败。
- ◆ **经验教训：**
  - 船员应加强应急设备的检查和维护保养。
  - 公司应加强对船员应急演习的监督，若一次更换船员超过25%，应提醒船舶开航后24内完成消防和弃船演习。
  - 船员应加强在船培训，船员应熟练操作船舶应急设备。

# 滞留案例 -2019年 12月24日-中国



救助艇舵转向杆锈蚀严重



浸水服老化脱胶、粘合剂失效



舱静水压力释放器固定铁板锈蚀严重

## ◆ 滞留缺陷:

- 自由降落救生艇艇机不工作;
- 船员不能用备用电源测试GMDSS设备, 不能在检查中核查备用电源电瓶的状况。

## ◆ 调查情况:

- PSCO检查尾部自由降落救生艇时, 发现艇机无法启动, 经过检查起动蓄电池损坏;
- PSCO在检查GMDSS时, 发现备用电源监视板上24V电源指示表没有指示, 导致PSCO认为船员不会操作。

## ◆ 经验教训:

- 救生艇是PSCO检查重点, 船员应定期仔细检查试验救生艇。
- 船员应定期检查试验GMDSS备用电源。

# 滞留案例 -2019年 12月16日-西班牙



艇机启动电瓶损坏



GMDSS备用电源电压表损坏

## 来自CCS海外分社办事处的PSC信息

# 澳大利亚办事处-PSC主要滞留缺陷



- ◆ 工资问题是发生MLC方面滞留的主要问题，并且均因船员投诉而引发，涉及工资问题在事实清楚的情况下，AMSA一定会滞留船舶；不少管理公司可能还存在这样的问题，实发工资与合同不一致，如不投诉，虽然AMSA也知道有此类现象，但不会主动去查此类问题。即使AMSA接到ITF的投诉，也不完全信息ITF的投诉，需要调查清楚才能确认是否存在事实。
- ◆ 应急发电机缺陷导致的滞留比较多。主要表现为应急发电机不能自动启动、不能并电、不能带负载等。船员不熟悉操作和害怕试验应急发电机；设备本身存在问题，但不主动向AMSA报告相应缺陷；应急发电机有两套起动试验方法，船舶只试验其中之一，不全部试验，试验时间不充足，也不进行加载试验等，试验不充分导致船员不能发现潜在缺陷。
- ◆ 油水分离器和15PPM报警装置的任何缺陷都将导致船舶滞留。缺陷多为三通阀不活络导致自动关闭不及时，取样管路问题，报警装置显示不清楚，船员不数学测试15PPM报警等。

## 澳大利亚办事处-PSC主要滞留缺陷（续）

- ◆ 机舱通风设备方面导致的滞留也比较多。缺陷多涉及机舱通风筒挡板锈蚀严重，挡板脱落，遥控释放系统故障，机舱百叶窗不能有效关闭等。
- ◆ 不少救生设备缺陷导致滞留。如救生/救助艇艇机不能正常工作、艇机自带冷却水泵老化失效试验时不能出水、承载释放装置未正确复位、舵卡死不能正常操作等；
- ◆ 常有应急消防泵缺陷导致的滞留。缺陷多为应急消防泵不能自吸，不能建立压力，运转时间长会突然停止，水泵泄漏严重等。
- ◆ 不少船舶因透气管缺陷导致滞留。检查官发现透气管头状况不好，通常会要求打开检查，若发现内部锈蚀严重，胶圈老化变形脱落，浮盘损坏等，都将导致滞留。
- ◆ AMSA对货舱盖和压紧密封装置检查要求非常严。若发现货舱盖锈蚀严重，密封条老化变形，压紧装置腐蚀损坏等，将导致船舶滞留。
- ◆ AMSA对生活污水处理装置检查非常仔细，发现缺陷都会滞留船舶，也经常要求船员打开内部，进行结构检查。多次发现生活污水处理装置工作不正常或内部结构洞穿而滞留船舶。
- ◆ AMSA若发现船舶维护保养不好、船员操作不熟练，设备缺陷不按照要求报告，出现MLC方面问题等，通常会提出ISM滞留缺陷。

- ◆ 如果船舶发现应急设备缺陷，按AMSA要求及时报告处理方法和采取的应急措施，AMSA接受并不会给出缺陷。但部分公司为减少他们自己所认为的麻烦（向船级社申请检验，向船旗国申请免除，请修理人员）而不按要求去执行，隐瞒缺陷，提供虚假信息，结果导致滞留。
- ◆ 被滞留的船舶多数为不经常来澳洲的船舶或一年来一两次的船舶，公司对检查重视程度不够；如果船舶偶尔航行澳大利亚，甚至超出PSC检查的窗口，建议邀请第三方机构公司进行PSC预检和协检。
- ◆ 船员对所管设备系统不熟悉，往往出现问题无从下手去解决或花费很长时间去解决。需要公司对船员加强培训，了解设备的各个环节，若有问题解决不了，及时请公司和厂家协助尽快确认并解决问题。
- ◆ 船员认真做好低港前检查，船公司严格监督船上操作。

- ◆ 大多数PSC缺陷绝可归咎于船舶管理投入不够，船员能力较差和维护保养不到位。若公司对船舶状况不了解或者担忧PSC滞留，认为必要时，可申请第三方或我社安排PSC预检。
- ◆ 严格执行到港前检查制度非常重要，船公司应严格监督所辖船舶的PSC到港前自查，关注自查结果和报告的缺陷，详细查看检查照片、视频等证据，对比以往自查资料，防止船舶自查造假或遗漏。
- ◆ 某些船公司对PSC迎检不够重视，抱有侥幸心理，认为出现PSC问题可依靠船级社快速解决。但在多年实践中，在欧美澳等国家港口，除极少数情况外，PSC对于证据确凿的30缺陷几乎不可能因船级社出面而作出修改。
- ◆ USCG对于消防、救生、防油污和船舶各项操作过程中的人身和环境安全风险及其重视。对应急设备试验比较彻底且不会采用模拟方式进行，对于滤油设备会从原理到操作上细查是否存在非法排油的可能性。USCG偏重考虑船舶各项操作可能对人身及环境造成现实或潜在风险方面。
- ◆ 美洲港口PSCO 发现救生艇/救助艇机启动失败，必然引起滞留。
- ◆ 某些国家也会因船员英语交流能力不足、特别是驾驶员与港方交流能力问题给出滞留项。

# 汉堡分社和雅典分社-欧洲PSC基本情况



- ◆ 欧洲国家除PSC外，水上警察也负责防污染部分的检验，包括燃油和生活污水等取样检测。水上警察与PSC联动，曾出现过水上警察认为船舶有问题通知PSC，PSC扩大检查并滞留船舶的情况。
- ◆ 首次或偶尔到欧洲港口的船舶都会被PSC检查；事故船舶也会导致PSC优先登轮扩大检查。
- ◆ 几乎所有的PSC登轮检验都不会事先通知。PSC接到投诉，如船员、引水员、ITF官员和其它机构或人员等投诉，不考虑其它机构PSC检查历史，一般会登轮对船舶进行详细检查，若发现缺陷属实，一般会滞留船舶。
- ◆ PSCO通常是具备航海经验的船长或轮机长等高级船员担任，对船舶操作和公约理解较充分，一旦出具检验结论则很难再变更。
- ◆ 一些船舶滞留案例显示PSCO甚至不接受某些船旗国对于具体缺陷的有条件免除，而要求所有严重缺陷必须离港前解决，并由RO验证。因此，船舶应尽快按照PSCO要求彻底消除所有缺陷，避免出现RO或PSCO验证无法通过情况。

# 汉堡分社和雅典分社-主要PSC项目



- **证书资料：**各种证书资料应齐全有效。
- **航海资料：**航行计划应按要求编制，海图、ECDIS，航路指南、航海通告等资料应为最新版，
- **通导设备：**驾驶台各通导设备和报警设备保持工作正常，操作试验记录完整。
- **应急发电机：**应急发电机、应急消防泵等应急设备确保正常，即时可用；
- **防污染设备：**防污染设备：油水分离器15ppm报警、生活污水处理装置和焚烧炉等应定期测试，保持工作正常；
- **救生设备：**救生艇/救助艇包括艇机及降落释放装置等应定期检查测试，即时可用，船员应熟悉相关释放操作。
- **消防设备：**消防探测报警系统、消防泵、CO2系统、水雾灭火系统、防火门、通风筒、速闭阀等应保持工作正常。
- **风雨密：**风雨密门、透气管，舱口盖风密闭设备状况良好。

## 汉堡分社和雅典分社-主要PSC项目（续）



- ◆ 演习是每次检验必须安排的项目，如果演习结果不满意除了质疑船舶管理水平甚至会质疑RO审核质量。各项演习记录会被仔细检查并通过实际操作来验证。演习时，确保人员齐全，关注消防员装备的穿戴；弃船演习时，除梯口值班人员外，应全员参与演习。如果某些船员不能参加演习，船长需演习前与PSCO沟通确认。
- ◆ ISM的实施检查一直是关注重点，多数缺陷被判定为与ISM有关，如设备损坏未及时修理，设备明显泄漏，船舶不清洁不安全、船员操作不熟练，伙食不足或质量差，不及时报告出现事故或设备损坏，记录不正确完整等。出现一些与ISM有关的缺陷后，则会导致PSCO直接给出ISM滞留缺陷。
- MLC:主要关注工作/休息时间记录是否符合要求；工资是否按协议足额按时发放、船员房间设施状况良好；冰库和厨房清洁、船上伙食应充足，状况良好等。MLC方面的严重缺陷或来自船员及ITF的投诉会导致船舶滞留，
- ISSC:应按要求做好登轮人员的证件核查和记录，全船所有限制区域应按要求及时锁闭。

船舶和船公司要时刻准备PSC检查，公司应及时向船舶提供全面的岸基支持，密切监督船舶各方面工作。

- 所有船员，尤其是船上船长、高级船员及新上船的船员，应熟悉必需的安全管理体系文件、自己职责、每项应急或关键操作，应熟悉PSC检查并熟练与PSCO英语沟通。
- 如果船舶存在影响安全航行或环境等方面问题，引水员向港口当局报告，船舶应立即采取措施，准备到港后接受PSC检查；
- 船容和船貌十分重要！抵达港口前要对全船进行保洁，船员尽量换整洁的工作服。PSC登轮时，陪同人员需装备齐全（气体检测仪，电筒，对讲机），所有船员随时待命，多配备对讲机。
- 梯口值班人员坚守岗位，保证英语流利的船员在梯口值班。
- 船上的文件资料应齐全有效，如果船上存在条件证书等情况，船长应向PSCO解释。
- 查询以前的PSC检查报告，确认以前发现的缺陷均已消除，并保存有相关的证据。

## 汉堡分社和雅典分社-建议（续）



- 船长应提前向PSCO介绍船上正在进行的一些操作和设备维护保养项目；
- 船员一定要尊重PSCO，不要轻易送礼，也许一杯热咖啡可能赢得PSCO好感。
- 如果没有理解PSCO的问题，一定要再次诚恳询问和确认，不然，提供错误的信息或答案会被PSCO误解。
- 船上发现缺陷又无法自行解决，一定要把替代和纠正方措施，公司修理安排的证据向PSCO出示，这样可以大大降低PSC滞留的可能。需要RO处理的缺陷一定要尽快通知RO，需要豁免的问题要及时向船旗国或RO申请。
- 尽可能在PSCO离船前解决或解释其提出的缺陷并请PSCO现场确认，PSCO离船后再补充提供的解释和证据通常不被接受。
- 如果船员来自不同国家，应确定相同的工作语言，所有船员间语言沟通应保持顺畅。
- 船长应仔细阅读PSC检查报告，如果认为某缺陷不合理，船长应从技术角度与PSCO进行友好商讨，必要时向公司或船级社寻求支援；

# 巴黎备忘录扩大检查项目清单-1



## 1. All ship types

### ○ Structural condition:

- ▶ condition of hull and deck

### ○ Water/Weathertight condition:

- ▶ watertight/weathertight door
- ▶ ventilators , air pipes and casing
- ▶ hatchways

### ○ Emergency systems:

- ▶ simulated black-out/start of emergency generator
- ▶ emergency lighting
- ▶ test of bilge pumping arrangements
- ▶ test of closing device/watertight door
- ▶ test of steering gear incl., emergency steering gear

### ○ Radio Communication:

- ▶ test of reserve source of energy
- ▶ test of main installations including facilities for reception of marine safety information
- ▶ test of GMDSS portable VHF sets

# 巴黎备忘录扩大检查项目清单-2



## ○ Fire safety:

- ▶ fire drill including a demonstration of the ability to use firemen's outfits and fire fighting equipment and appliances
- ▶ test of emergency Pump(with 2 hoses)
- ▶ test of remote emergency stopping ventilations and fire dampers
- ▶ test of remote emergency stopping fuel pumps
- ▶ test of remote quick closing valves
- ▶ fire doors
- ▶ fix fire extinguishing installations and associated alarm

## ○ Alarms:

- ▶ Test of fire alarm

## ○ Living and working condition:

- ▶ the seafarer's employment agreement
- ▶ the fulfilment of requirements for hours of work or hours of rest
- ▶ the standard of accommodation
- ▶ the food and catering facilities
- ▶ the facilities for on board medical care
- ▶ the risk evaluation, programs, training and instruction, accident report and protective equipment

# 巴黎备忘录扩大检查项目清单-3



## ○ Life saving appliances:

▶ launching arrangements for survival and rescue craft(if evidence of disuse, craft to be released to the water)

## ○ Pollution prevention:

▶ test of oil separator equipment

## 2. Bulk carrier/OBO (if carrying solid bulk cargo)

In addition to the items listed under 1

## ○ Documentation:

▶ verification that the following documents are on board, complete and endorsed by the flag state or recognized organization.

## ● the enhanced survey programmes (ESP) including:

● reports of structural survey

● thickness measurement report

● condition evaluation reports

▶ check whether the cargo carried is allowed by the Doc for dangerous goods

▶ approval for loading instruments

## ○ Structural condition

▶ condition of bulkheads and coamings

▶ ballast tanks: at least one of the ballast tanks to be examined .

# 巴黎备忘录扩大检查项目清单-4



## 3. Gas carrier, chemical tanker

In addition to the items listed under 1, the following items are to be considered as part of the expanded inspection for gas and chemical tankers:

### ○ Documentation:

- ▶ check whether the product carried is on the relevant certificate of fitness.

### ○ Cargo operations:

- ▶ cargo tank monitoring and safety devices relating to temperature.
- ▶ oxygen analyzing device and gas detector , including their calibration. Availability of chemical detection equipment (bellows) with an appreciate number of suitable gas detection tubes for the cargo carried.
- ▶ test of deck shower.

### ○ Fire safety:

- ▶ test of fixed fire fighting installations on deck (as required by the product carried)

### ○ Living and working condition

- ▶ cabin escape sets with respiratory and eye protection if required by the products listed in the relevant certificate of fitness.

# PSC工作的建议

# PSC工作的建议



- 当前，COVID-19病毒世界范围内蔓延，船舶各种管理和操作受到严格限制。公司应努力确保船员健康和待遇，保障供应和船舶维护保养，避免船舶滞留或船员投诉。
- 2019年，滞留船舶数量比前几年明显增加，特别是航行欧洲、澳大利亚和中国等国家的船舶。建议船公司指导和监督船舶充分做好船舶维护保养、安全检查测试和低港前准备，激励船员发现并报告船舶缺陷，协助船舶及时解决发现的问题。若发现问题不能立即解决，应尽快报告船旗国、船级社和当地PSC机构，争取得到临时豁免，防止船舶滞留。
- 2019年，救生/救助艇、应急发电机、应急消防泵、机舱通风筒、透气管、机舱水雾灭火系统、速闭阀、防火门、浸水保温服、生活污水处理装置和油水分离器及15PPM报警等方面的问题是导致船舶滞留的主要缺陷。在船舶维护保养、检查测试和演习过程中，船员要认真维护保养、充分检查和试验这些设备和装置，减少这些关键设备和装置的缺陷引起的滞留。
- 2019年，很多PSC缺陷和滞留与船舶执行MLC公约方面的不足有关。因此，船公司和船舶严格履行MLC公约要求，特别关注航行澳大利亚和欧洲及配备多国船员的船舶，确保船员所有福利待遇，保持船舶清洁，保持船舶食物和供应充足等，严密防止船舶MLC方面的缺陷和滞留。

## PSC工作的建议（续）

- 在2019年船舶应急系统和程序方面集中大检查（CIC）中，PSCO发现很多严重缺陷，大多数缺陷涉及舵机系统、应急演习、浸水报警、船令广播、应急发电机和应急消防泵等方面。各公司继续监督船舶继续做好应急系统和程序方面的工作，更多关注船舶应急演习质量，避免应急系统和程序方面的缺陷和滞留。
- 由于船舶使用低硫燃油或EGC，船舶可能出现相关问题，比如设备工作不良、燃油泄漏、燃油转换不及时和EGC水泄露等方面的问题。船公司应熟悉相关要求，及时给予船舶必要的指导，严格监督船舶使用低硫燃油或EGC情况，指导船舶及时解决问题。若EGC出现故障不能及时解决，应立即采取措施，尽早向港口PSC组织、船旗国和RO报告
- 2019年，很多缺陷和滞留和船员关键设备操作不熟练有关。船公司和船舶应加强船员操作方面的培训，确保船员能够熟练操作和试验船舶关键设备。



# 感谢您对CCS的大力支持！

中国船级社总部

地址 Add: 北京市东直门南大街9号船检大厦

CCS Mansion, 9 Dongzhimen Nan Da Jie, Beijing, China

电话 Tel: (010) 58112035

EMAIL: PSC@CCS.ORG.CN