

年度	船舶数量	缺陷数量	缺陷	处理意见
2019	1	1	驾驶台水密门指示装置失效（舵机间水密门关闭时，驾驶台不能显示）	16
		2	集控室AC220V负载屏绝缘显示过低	16
		3	气胀救生筏释放折叠轨道连接螺母锈蚀影响漂浮释放	17
		4	会议室左右两扇内侧门和机舱棚左右两扇内侧门均通向敞开甲板，门开启方向与逃生通道路径方向不一致（相反）。	16/70
		5	左右滑油舱及燃油舱在机舱底平台探深口终端自闭装置不能自闭	17
		6	船舶未在规定期限内进行年度检验导致船舶适航证书、国内防止油污证书、载重线证书失效。	30
		7	船上消防救生训练手册部分内容与实际不符，未更新改正	17
	2	1	货控室甲板完整性被破坏。	17
		2	驾驶台面向货物区域的窗户非永闭型。	17/70
		3	驾驶台与梯道间的舱壁穿孔且未做防火封堵。	17/70
		4	横穿货泵舱和泡沫间舱壁的电缆管未做防火包扎。	17
		5	货泵舱左通风筒风机非抽吸式。	17/70
		6	货舱通风筒出口位于步桥4米以内但在步桥上高度少于6米。	17
	3	1	生活污水处理装置污水进口与排渣口相连接，形成封闭管路，导致清渣口不能开启进行清理。	17/70
		2	救生艇水密门胶条脱落。	17
		3	1-3#主发电机供油管路隔离阀设置在发电机边上不能遥控关闭，不能保证发动机失火时无法靠近的位置操作。	17/70
		4	主电源失电时，应急发电机不能自动连接至应急配电板，无法在45秒内带负载工作。	17
		5	手提式白昼信号灯移动电源失效。	17
	4	1	舷梯的第一级踏板变形开裂	17
		2	救生艇前舷窗、左舷窗、后门窗开裂、不满足水密要求。救生艇内部座位的头部护垫脱离，救生艇内的磁罗经有大气泡，切误差大	99/70
		3	33-35 BAY 舱口盖橡胶衬垫破损	17
		4	机舱烟囱锈蚀穿孔、烟囱一根排烟管锈烂	16/70
		5	奈伏泰斯接收机实际型号NX-700与船检证书标注的型号不一致	99/70
		6	船首压载舱透气帽破损失效	16
		7	第四、五货舱之间和第六、七货舱之间的货舱入口道门锈蚀破洞无法保持水密	16/70
		8	货舱通风道门锈蚀、大量紧固螺栓缺少，达不到风雨密要求。	17
		9	位于生活区后部第一、二、三层的风雨密门胶条老化、门框锈蚀穿孔	17
	5	1	泵舱左右通风筒开关未标识	17
		2	甲板上货油区域与生活起居区域间无连续固定挡板。	17/70
		3	驾驶室MOB救生圈与烟雾信号装置未能处于立即释放状态	17

	4	C/E房间应变部署表未更新	17
	5	MF/HF电台附近未粘贴船舶识别号	17
6	1	1号舵机的控制失电报警故障。	30
	2	CO2间应急照明故障。	17
	3	厨房和梯道之间A级防火门关闭不严。	17
	4	主甲板层的管弄间和储物间的A级防火分割洞穿,管弄间和机舱之间的甲板A级防火分割因管路穿过未有效封闭而洞穿。	30
	5	应急发电机无法用第二能源(气动)启动。	30
	6	主机滑油低压报警故障。	30
	7	船舶未能提供《中国海事局官方电子海图使用证明》。	17
	8	天津港海图11772、11771非最新版。	17
	9	《油污应急计划》中直属海事局油污应急联系人未按检查更新。	17
	10	左舷首尖舱透气管帽锈蚀。	17
7	1	集控室配电板绝缘表故障	17
	2	右舷扫海灯不亮	17
	3	救生艇存放位置未与推进器保持规定距离	30/70
	4	救生艇艇机水温表损坏	17
	5	救生艇登乘梯绳索断	17
	6	缺少救生浮索救生圈1只	17
	7	全船部分救生衣自亮灯不亮	17
	8	舵机房门口堆积杂物	17
	9	抛绳器型号与船检证书不符	99
	10	航海通告更新至2月18日	17
	11	CO2集合管哨子损坏	17
	12	白昼信号灯未处于随时可用状态	17
8	1	主甲板加装围板	30
	2	无测量手锤	17
	3	驾驶室磁罗经过大	17
	4	无钦州港海图	17
	5	无新版航海图书目录	16
	6	无新版港口指南	16
	7	驾驶室顶3个信号灯故障	17
9	1	主甲板一层走廊两个感烟探头距离大于11米,右前感烟探头距舱壁大于5.5米(右侧走廊)	30
	2	右舷主甲板生活区走廊进机舱自闭门工况不良	16
	3	油水分离器排舷外卡死。	30
	4	磁罗经照明故障	17
	5	救生艇艇机不能启动。	30
	6	右舷救生筏存放位置应急灯缺失	17
	7	右舷登乘梯无替代栏杆	16
	8	备用干粉灭火器未进行年度检验	17
	9	船舶尾压载舱通风空气管顶板锈烂不能保证关闭。	30
10	1	配备的雷达显示屏有效直径达不到250mm的要求	30
	2	机舱通风筒筒体连接处密封条缺失。	17
	3	机舱燃油柜遥控速闭阀气控管路阀门处漏气	17
	4	液压舵机再充液的贮油箱内油量不足为一个动力执行系统(包括贮存器)进行再充液	17
	5	机舱间未设置舵机失电、过载、失压声光报警	30

	6	固定二氧化碳灭火系统施放前声响报警装置未能达到自动报警的功能	30
	7	主罗经和方位罗经在船艏艉基准线与船舶纵中剖面的偏差为8°，超过±0.5°的要求	17
	8	生活区梯道部分防火门上自闭器被人为拆除	17
	9	救生艇带钩艇篙缺失	17
	10	船上配备的《航海图书目录》为非最新版	17
11	1	三台辅柴油机供油管路上燃油隔离装置于柴油机旁，不能满足任何发动机失火而无法靠近的位置操作的要求。	99
	2	天津港港图不是最新版	17
	3	右舷救助艇处应急照明灯开关损坏	17
	4	救助艇未配备防水手电	17
	5	机舱手提式泡沫枪装置枪头与消防水带不匹配	17
12	1	火警系统感烟探头距离尾端壁大于5.5米（主、B、C三层甲板左右纵向走廊通道各两个感烟探头）。	99
	2	应急发电机蓄电池充电器不符合要求。	16
	3	油水分离器15PPM报警装置未更换。	16
	4	船尾垃圾桶非阻燃材料。	16
13	1	主甲板进入生活区门边一干粉灭火器无固定装置	17
	2	驾驶甲板左舷一应急照明灯不亮	17
	3	缺少天津港北港池港图（图号11775）	17
	4	白昼信号灯便携电池亏电	17
	5	驾驶台保存的保温服拉链不活络	17
	6	机舱底层应急脱险通道的门非自闭式铰链门	30
	7	主甲板右舷3号货舱处消防皮龙箱内的消防皮龙破损	17
	8	集控室主控电板后方堆放杂物	17
	9	舵机间通往艉楼甲板的应急脱险通道孔盖开关不活络	17
	10	主甲板生活区左舷进入机舱的自闭式防火门无法自闭	30
	11	机舱应急脱险通道钢质围蔽在机舱集控室处未与该层甲板连接，造成该处A-60级防火分隔不完整。	30
14	1	应急发电机高压油管部分未遮蔽	17
	2	艇甲板左舷应急照明灯不亮	17
	3	罗经甲板桅杆2个白色信号灯不亮	17
	4	1S & 3S双层底压载舱空气管，1S & 2S边柜压载舱空气管均因锈穿关闭不严	30
	5	3号货舱前入口舱口围锈穿，4号货舱前入口舱口盖锈穿	30
	6	7号货舱底边舱穿孔（约2cmX2.5cm）	30
15	1	中高频设备故障无法进行正常通信	30/70
	2	受固定二氧化碳保护的机舱天窗有破洞锈穿及机舱连通的烟囱风雨密门有较故障无法有效关闭不满足防火要求	30/70
	3	救生艇艇架卡死无法正常释放	30/70
	4	No1.No2. 货舱空气管管头关闭装置锈孔失效无法满足风雨密要求	30/70
	5	钢质风雨密舱口盖橡胶垫严重老化损坏，不能满足风雨密要求	30/70

	6	NO.1货舱左舷通风筒关闭装置失效无法满足风雨密要求，右舷无关闭装置	30/70
	7	右舷通往NO1货仓的固定二氧化碳管路断裂破损	30/70
	8	应急消防泵故障无法建立水压	17
	9	应急消防泵舱透气管失效	17
	10	机舱通风筒防水挡板损坏，无法有效关闭	17
	11	预定航线海图（11771, 11772, 11773, 13384）非最新版	17
	12	钢质风雨密舱口盖速闭式压紧器缺失	17
	13	船首左侧锚机底座多处锈穿（直径约2~5cm）	17
	14	船尾绞缆机底座锈蚀洞穿（直径约6cm）	17
	15	航海图书目录非最新版	17
	16	两舷登乘梯边绳根部破损	17
	17	救生艇急救药品过期	17
	18	锚链舱道门无关闭装置	17
	19	1号货舱人孔盖板封条老化脱落	17
	20	主机、辅机、分油机附近油污过多	17
	21	分油机的排渣管开通旁通管陆	17
	22	主甲板生活区通道处一灭火器失效	17
	23	3号发电机冷却水热交换器损坏，冷却水泵无防护罩	17
	24	油漆放置在主甲板浴厕间，未放置在油漆间	17
	25	救生筏释放说明破损无法辨识	17
	26	NO.1货舱道门舱盖边缘破损	17
	27	消防员装备无备用气瓶	17
	28	2号发电机冷却水水泵漏水	17
	29	主机海水阀漏水	17
	30	舱盖液压管阀锈蚀严重	17
	31	生活区通往机舱的A级防火门破洞	17
	32	主机滑油管阀故障，造成主机停车，临时修理，未经船检认可	17
16	1	机舱供油单元及分油机底盘、主机及发电机两侧舱底油污严重，机舱地板、通道、主机机身遍布油污。	30
	2	2019年6月17日2040时，该轮主机燃油供油单元控制箱着火并释放CO2，船舶失去动力后在南槽航道失控造成重大险情。	30
	3	机舱所有感烟探头失效。	30
	4	右舷救生艇吊艇架链环及吊艇钢丝绳滑润支撑锈烂严重。	30
	5	主机燃油供油单元严重烧坏。	30
	6	上述缺陷表明船舶安全管理体系的运行无法确保船员对船舶设备实施有效的维护保养，并导致船舶在航行水道发生重大险情，需要附加审核。	30
	7	机舱底部右侧主机滑油储存柜道门灭失	17
	8	机舱停泊发电柴油机故障不能运行	17
	9	固定CO2灭火系统已失效	17
	10	主甲板船尾一舷窗框锈烂不能保证风雨密	17
	11	尾甲板进入生活区门门框锈烂	17
	12	船尾右舷舷墙破损（约2X1m）	17
	1	尾抛式救生艇无法启动。	30

17	2	右舷救生筏为两层存放，筏架中间为固定三脚架，导致下层救生筏无法持续处于准备使用状态。	30
	3	应变部署表未及时更新	17
	4	机舱二层逃生通道门下防火材料破损	16
	5	部分替代栏杆缺失一档	16
	6	舵机补充油柜油量不足	17
18	1	机舱集控室主机集中报警系统故障。	30
	2	机舱集控室发电机集中报警系统故障。	30
	3	主机供油单元和燃油分油机底盘、机舱舱底、油舱舱四周油污严重。	30
	4	救生艇两舷多处破损、底部发动机冷却水进口滤网灭失、艇钩状态不良。	30
	5	机舱自行增加未经认可的PVC材质的通风管（延伸至驾驶台层）。	30
	6	船舶停泊发动机间通风筒洞穿。	30
	7	船上电子海图未更新	17
	8	机舱应急逃生通道照明灯不亮	17
19	1	1#与2#货舱之间舱壁围板腐蚀烂穿。	16
	2	货舱盖部分坚固装置锈死	17
	3	机舱外贯穿速闭阀控制箱管子贯通件未用认可的耐火填料进行密封或堵塞处理	17
	4	1#锚机刹车片磨损到极限。	16
	5	登梯梯边上无设置扶手	16
	6	主甲板右舷部分栏杆底部腐蚀烂穿。	16
	7	船上配备的《国内航行船舶货物系固手册（钢材运输部分）》船名未更改（船名为“天祥66”）。	16
	8	船上一件救生服三年一次岸基检修失效。	17
	9	船上训练之用EEBD未标识。	17
	10	主机供油单元燃油泵应急切断故障。	17
	11	艏一台停泊发电机组未经船检认可	16
	12	锚链舱人孔盖腐蚀烂穿。	16
	13	主甲板部分空气管关闭装置失效。	16
	14	救生艇限位器未采取防水包扎	17
	15	货舱梯道踏板部分断裂。	16
	16	救生艇安全索不符合船检要求。	17
	17	尾轴油循环高置油柜无设置低位报警装置。	17/70
	18	主电源供电失效时，未设置应急电源（蓄电池组）自动连接至应急配电板设施。	17/70
	19	货舱人孔盖胶条脱落	16
	20	生活区穿过多于一层甲板梯道自闭器门设有背钩。	17
	21	部分消防箱内无双用型消防水枪。	17
	22	艏楼一盏照明灯不亮。	17
	23	中/高频备用电源（蓄电池组）储存柜离甲板高度低于5cm。	16
	1	驾驶室内火警报警控制面板误报警	17
	2	标准罗经照明灯不亮	17
	3	白色、绿色、红色信号灯各一只不亮。	17
	4	船上所有救生衣非船检认可型式。	17
	5	主甲板上两只救生圈破损	17
	6	驾驶室内测深仪故障	16

20	7	救生甲板无张贴操作说明牌	17
	8	左舷救生艇架上限位器故障	17
	9	C02间C02瓶头阀无超压释放到开敞甲板的管子。	17/70
	10	C02集合管至分配阀箱的总管上无装有0~24.5MPa的压力表。	17/70
	11	舵机间逃生孔盖不能在舵机间里面开启	17
	12	右舷无放置国际通岸接头	17
	13	左舷全封闭式救生艇视窗玻璃模糊不清	17
	14	油漆间水灭火装置故障	17
	15	艏楼右舷风雨密门底部烂穿、胶条脱落、不能有效关闭。	17
	16	主机凸轮机油泵压力表损坏	17
	17	机舱油水分离器安全阀故障	17
	18	电瓶间无防护手套、防护眼镜。	17
	19	机舱海水泵漏水严重	17
	20	锚链孔无防浪挡板	17
	21	锚机甲板所有空气管关闭装置损坏。	17