

澳大利亚水域航行船舶安全提示

CCS 澳大利亚办事处, 2015 年第 005 期, 总第 045 期

AMSA 港口国安全检查信息

——无线电通信设备的检查

在船舶PSC检查中, 无线电设备方面发现的缺陷也占相当的比例, 甚至还导致船舶的滞留。下面介绍无线电通信设备的检查。

一、PSC检查中, 无线电设备的主要检查内容

1. 中高频无线电装置: 检查DSC在主、应急电源供电下的工作情况, 关注船员是否熟练掌握交流直流电源的转换操作。
2. INMARSAT-C站: 检查EGC的海区设置是否正确。
3. SART: 测试时, 检查雷达屏幕是否有微弱的回波同心圆圈或类似回波。
4. EPIRB: 检查电池、静水压力释放器的有效期, 按照设备要求进行SELF-TEST测试。
5. 双向无线电话: 检查其备用电池是否在有效期内, 其封条是否完好。利用测试电池进行功能试验。
6. 无线电设备的应急电源: 检查24V蓄电池的电量是否充足, 电池有无老化。
7. GMDSS设备的定期检验报告和年度测试记录是否在船 (至少包括GMDSS、EPIRB、AIS测试报告)。

NOTE: 责任船员应熟悉并确保上述设备的其他所有功能正常。涉及GMDSS的任何设备缺陷将被界定为滞留缺陷。

二、PSC检查常见的缺陷

1. 中高频无线电的DSC使用交流电源工作正常, 但24V直流电源不工作。
2. 卫通C站未设置航行警告X区域; 未按照附件规定设置澳洲沿岸航行警告A-G

区。

携手共进, 确保安全, 我们愿为您提供最及时的技术支持

3. SART电池失效。SART性能测试时，X波段雷达屏幕上无SART回波信号。存放在尾部自有降落救生艇内的SART，由于长时间得不到维护，容易出现故障。

4. EPIRB电池、静水压力释放器过期；责任船员不熟悉其测试方法；SELF-TEST 测试失败。

三、注意事项

责任船员应熟练掌握如何操作无线电设备，应了解设备电源的供电情况。

必须定期检查试验每一个GMDSS设备。

要确保船舶抵港前的实效性。有时，MF/HF DSC在抵港前测试正常，但抵港后PSC检查时却无法完成正常的测试，这可能是因受到码头装货机、或天气状况，或蓄电池性能较低所致。因此，建议船员在抵港后，在不同频率上对MF/HF DSC再一次进行测试。另外，试验后应注意把直流电源转回至主电源。

日常检查中发现的任何问题应及时得到处理，向蓄电池老化的情况，应提前向公司报告及申领备件。

为避免船舶被滞留，对船员抵港检查中发现的问题，应及时通过船长向PSCO主动报告，并作出修理安排。设备不能修复时，必须第一时间报告船旗国和/或船级社。

附件：澳大利亚区域航行警告区域 A-G

CCS 澳大利亚办事处
2015年5月26日

声明：

1. 目的是协助船公司及时了解 AMSA 检查要求，更加准确地遵守澳大利亚水域的相关规定
2. 详细资料可访问 AMSA 网站 www.amsa.gov.au，CCS 网站 www.ccs.org.cn
3. 本文内容不替代 CCS 规范、相关公约、AMSA 及其他主管机关的任何规定

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

2.2 Distress Message

- 2.2.1 Distress messages will be directed to a circular area. The radius of the area will be dependent on the nearest known vessel from Modernized Australian Ship Tracking and Reporting System (MASTREP) or from other intelligence.
- 2.2.2 The text of the message will commence with the distress signal, "MAYDAY".
- 2.2.3 At the conclusion of the distress incident, the RCC will initiate a message including the words "SILENCE FINI", amongst other information, to indicate distress traffic has ceased.
- 2.2.4 The Mobile Earth Station (MES) or Ship Earth Station (SES) will provide an aural alarm and visual indication to indicate receipt of a distress call or a call having a distress category.

2.3 Urgency messages

- 2.3.1 Urgency messages can be directed to a circular, rectangular or coastal area, or an ocean region.
- 2.3.2 The text of the message will commence with the urgency signal, "PAN PAN".
- 2.3.3 The SES will provide an aural alarm and visual indication to indicate receipt of an urgency call.

2.4 NAVAREA X Warnings

- 2.4.1 NAVAREA X warnings will be broadcast through the POR and IOR satellites. The text will commence with the signal "SECURITE".
- 2.4.2 All navigational aids and hazards outside the area of the coastal area schematic diagram, including information on GPS and space debris will be issued as NAVAREA X warnings.

2.5 Coastal (AUSCOAST) warnings

- 2.5.1 AUSCOAST warnings will be broadcast through the POR and IOR satellites. The text will commence with the signal "SECURITE".
- 2.5.2 The Australian coastal area has been divided up as per the attached schematic diagram in Figure 33 to facilitate the broadcast of AUSCOAST warnings. All warnings about aids to navigation within the coastal area, other than those mentioned in Section 2.4.2, will be issued as AUSCOAST warnings.

2.6 Local (SSM) warnings

- 2.6.1 Local (SSM) Warnings refer to hazards which are considered to be of a temporary nature, e.g. floating logs, temporary buoys, etc.
- 2.6.2 The text will commence with the signal "SECURITE".

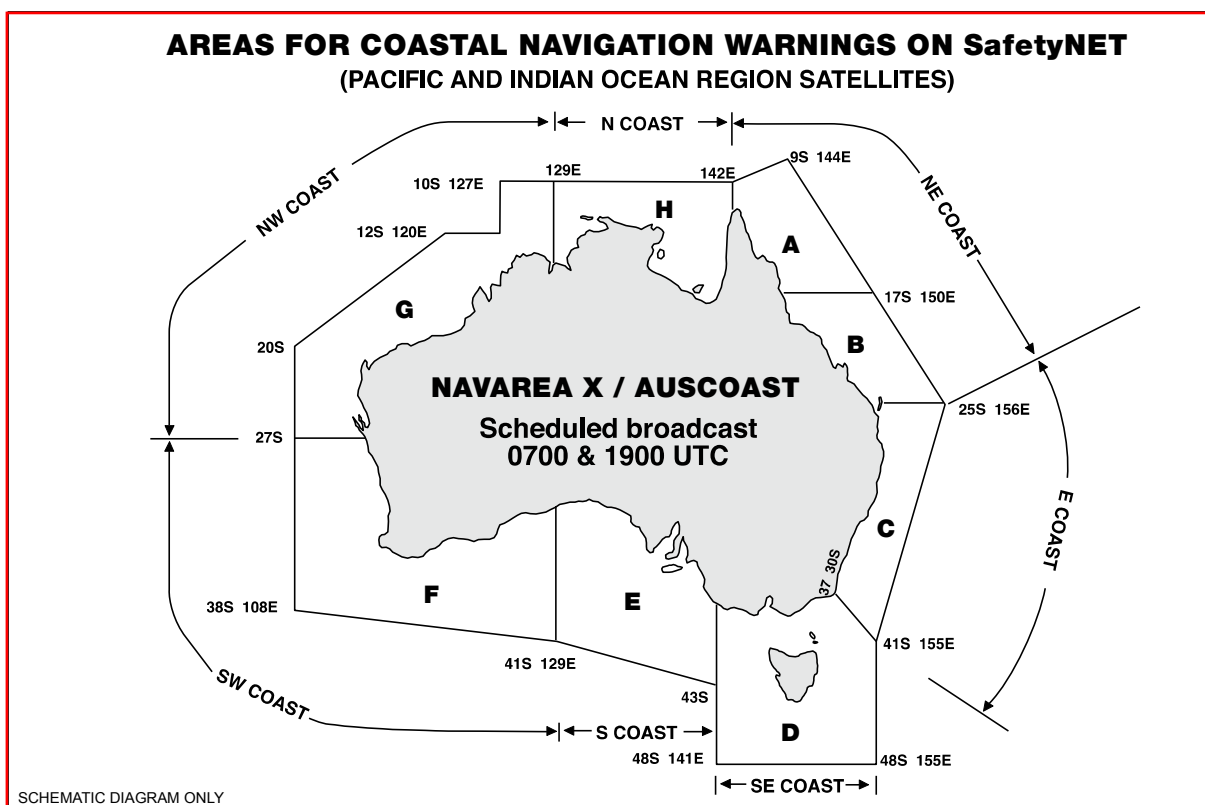


Figure 33 - Areas for Coastal Navigation Warnings on SafetyNET (Pacific and Indian Ocean Region Satellites)