

CCS 各检验单位、各相关船公司：

2018 年 8 月 1 日东京和巴黎备忘录发布新闻，2018 年 9 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日，东京和巴黎备忘录将联合开展防污染公约附则六集中大检查。

集中大检查采用问卷表，表中包括 11 个问题，其中 3 项存在缺陷可能导致滞留。

请各单位、各公司积极做好准备，防止集中大检查期间被提出缺陷或滞留。

现将东京和巴黎备忘录发布新闻部分内容翻译为中文，中文内容仅供参考，请以所附英文原件为准。

总部营运入级处

2018 年 8 月 2 日



2018年8月1日

## 联合开展防污染公约附则六集中大检查的通告

东京和巴黎备忘录港口国检查成员海事当局将联合开展防污染公约附则六集中大检查（CIC）

主要目标是了

- 确定在航运界内满足防污染公约附则六要求的水平；
- 提高船员和船公司对履行防污染公约附则六和防止大气污染重要性的意识；
- 向业界提供一个东京和巴黎备忘录成员国非常重视防止大气污染和实施适用要求的信号；
- 加强港口国控制组织在统一执行防污染公约附则六方面的责任，改进并保持履约的水平。

本次集中大检查将开展3个月，从2018年9月1日开始，2018年11月30日终止。在集中大检查期间，1艘船舶仅接受1次集中大检查。

港口国检查官将使用一份有11个问题的表格，确认船舶相关设备符合相应的法定证书，船长和船员经过培训并熟练操作，相关设备得到适当的维护保养并功能正常。

在很多方面，来自船舶的空气污染恶化了所有空气质量并影响自然环境。硫化物和氮氧化物的污染导致了酸雨、富营养化和降低了空气质量。

跟随在抗击酸雨和消耗臭氧物质的国际合作，国际海事组织通过环保会，实施自己的防止空气污染工作计划。作为工作成果，1997议定书，附则六列入防污染公约，防污染公约附则六设置了船舶废气硫化物和氮氧化物排放的限制，防止消耗臭氧和活性有机物质的蓄意排放。

如果发现缺陷，港口国将采取不同的措施，包括记录缺陷，通知船长在一定期限内整改到滞留船舶直至严重缺陷得到整改。如果船舶滞留，将在东京和巴黎备忘录网站发布月度滞留清单。

预计东京和巴黎备忘录在集中大检查期间将完成大约10000次的检查。

将分析集中大检查的结果，将发现报告备忘录管理者并提交国际海事组织。

<b>MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON PORT STATE CONTROL IN THE ASIA-PACIFIC REGION</b>		<b>CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN ON MARPOL ANNEX VI 01/09/2018 to 30/11/2018</b>
---	---	---

防污染公约附则六集中大检查问卷

检查机关:			
船名:		国际海事组织编号:	
检查日期:		检查港口:	

	问题	是	否	不适用
1	燃油供应单, 包含燃烧用燃油详细信息, 保存在船上3年? 附则六, 18.5和 18.6条			
2*	燃油供应单显示, 船上供应和使用的燃油含硫量不超过最大含硫量允许值? 适用时。 附则六, 14.1.2 和14.4.3条			
3	船舶使用不同油舱的燃油来满足在硫化物排放控制区的燃油最大含硫量 0.1% m/m, 有书面程序, 显示在进入硫化物排放控制区时如何进行燃油转换 来达到副和上述要求? 附则六, 14.6条			
4*	有按照4.1条规定冰晶船旗国批准的替代布置, (如, 过滤装置) 安装在船? 附则六, 4.1条			
5	船舶使用不同油舱的燃油来满足在硫化物排放控制区的燃油最大含硫量 0.1% m/m, 进入或离开硫化物排放控制区时, 按照政府主管机关要求, 在航 海日至中记录详细信息现实船舶已经完成/开始燃油转换? 附则六, 14.6条			
6	船舶具有可充含消耗臭氧物质的系统 (参考防污染证书附件2.1项), 消耗臭 氧物质记录簿得到维护? 附则六, 12.6条			
7	按照附则六, 13.7.1-13.7.5条 (参考防污染证书附件2.2.1项), 安装了认可的 的方法并按照认可的方法案卷规定的验证程序经过检验确认, 包括在船舶国际 防止大气污染证书上适当的标注并显示认可的方法? 附则六, 13.7.1.1条			
8	船舶安装了船用焚烧炉或废物热处理装置作为一替代措施, 负责操作这些设 备的船员得到适当的培训、熟练操作、能够按照制造厂的操作手册实施? 附则六, 16.8条			
9*	船长和船员熟悉认可的VOC管理计划中涉及防止船舶大气污染的基本船舶 程序? 附则六, 15.6条			
10	船上保存有船舶能效管理计划? 附则六, 22条第一段			
11	集中大检查的结果导致船舶滞留?			

备注: 如果问题 1-10 回答“否”, 相应的缺陷必须伴随在检查报告中。

如果带“\*”的问题回答“否”, 则可能考虑船舶滞留。