

# 澳大利亚水域航行船舶安全提示

CCS 澳大利亚办事处，2017 年第 004 期，总第 062 期

## AMSA 港口国安全检查信息

### ---船舶使用官方海图

AMSA近日发布了Marine Notice 6/2017（简称，MO 6/2017），提醒船舶要使用官方发布的正版海图。基于MO 6/2017，我们整理了本期提示。

官方海图系由沿岸国政府、政府授权的航道组织、政府机构出版发行。

MO 6/2017提到，如果PSCO发现船舶在航途中修改航行计划，而且没有使用应有的官方海图，AMSA将会滞留该船舶。

AMSA在PSC检查中还注意到：部分船舶没有使用应有的大比例尺海图，而实际使用了该区域的小比例尺海图，这也是不允许的。

### 官方海图

《SOLAS公约》第五章27条要求：船舶配备的海图和航海出版物应充足并保持最新。

按照MO 6/2017所示，满足下列要求的电子海图（ENC---Electronic Navigational Chart）和纸质海图，可认为满足《SOLAS公约》第五章27条的规定要求：

- 由官方发布
- 海图比例尺合适，适合预定的航程
- 最新的版本
- 使用原版格式
- 通过《航海通告》或“ENC更新服务”，将海图保持到最新。

关于官方澳版海图，提请注意如下信息：

官方澳办纸质海图由澳大利亚航道部门（AHS---Australian Hydrographic Service）出版和更新，采用“AUS”序列。AHS认可的纸质海图供应商见网址---

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

[www.hydro.gov.au](http://www.hydro.gov.au)。

官方澳办**电子海图**由AHS出版和更新，采用“AU”序列。AHS认可的电子海图供应商见网址--- [www.hydro.gov.au](http://www.hydro.gov.au) 和 [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)。

## 非官方海图

非官方海图不允许用在船使用。

非官方海图包括（但不限于）如下情况：

- 复印的海图
- 复制或仿造的海图
- 通过扫描ENC制作的海图
- 通过拼凑光栅海图（RNC---Raster Navigational Chart）制作的海图

非官方ENC通常出现比例尺错误、包含过期的数据，不能显示重要的海图特征和信息，无法实现更新，无法实现应有的海图功能。

非官方海图还包括专门供游艇使用的海图。

## 如何鉴别非官方纸质海图（PAPER CHART）（以AHS海图为例）

MO 6/2017提到：所有AHS海图采用公制（metric）和WGS84标准。仔细甄别可辨别其真伪。非官方纸质海图通常包含如下特征：

- a superseded edition date (compared with corresponding details on the AHS website)
- ink of a different colour (or be in black and white)
- inconsistent colour across the chart
- colours that can be erased, or
- a different weight or feel of the paper.

## 如何鉴别非官方电子海图（ENC）（ENC 将用于ECDIS使用）

非官方发布的ENC应向使用者明示“ENC不允许用于航海目的”。实际情

---

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

况是，非官方ENC的外包装有可能会出一些误导信息，例如“professional”，“use official data”，“in a format other than S-57/S-63”等等。

船舶ECDIS一旦使用非官方发布的ENC，将可能：

- not contain the zones of confidence/CATZOC data quality information layer (asterisks enclosed by a triangle or ellipse in a repeating pattern), with a strong tendency to make any poorly charted areas look better than they are;
- cause an on-screen alert “Unofficial Data” on the ECDIS (unencrypted ENC trigger this as well). This alert may also be generated by the absence official ENC’s (a gap in the available ENC coverage). On some ECDIS, this alert is visible on-screen.

AMSA在MO 6/2017中列举了官方ENC和非官方ENC在某一区域的显示区别。

详见附件。

附件：Marine Notice 6/2017 ---Official Nautical Charts

CCS 澳大利亚办事处

2017年06月01日

声明：

1. 目的是协助船公司及时了解 AMSA 检查要求，更加准确地遵守澳大利亚水域的相关规定
2. 详细资料可访问 AMSA 网站 [www.amsa.gov.au](http://www.amsa.gov.au)，CCS 网站 [www.ccs.org.cn](http://www.ccs.org.cn)
3. 本文内容不替代 CCS 规范、相关公约、AMSA 及其他主管机关的任何规定

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持



---

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持