



中国船级社

无人水面艇检验指南 (2018) 变更通告

2018年7月版，第1次

生效日期：2018年8月1日

北京

主要变更说明

第1章 通则

章节号	标题/主体	概要说明/注释
第 1 节	一般规定	
1.1.3	入级符号与附加标志	新增。根据市场入级需求，增加无人水面艇入级符号与附加标志要求。 入级符号的考虑：无人艇入级符号与现有规范保持一致，为 CSA 和 CSM。附加符号采用：平台；USV X（X 为操控模式，包括远程遥控模式 R 和自主航行模式 A，为无人艇固有特性）；N（类别，第 1~5 类）；授予的附加标志加注在入级符号 CSA 之后。
1.4.1.4	证书签发说明	修改。对申请入级的无人艇建造检验完成后签发入级证书。
1.5.1.1	营运检验要求	修改。对入级无人艇提出要求。
1.5.1.5	证书签发说明	新增。对完成营运检验的入级无人艇签发相应证书。

目录

第 1 章通则	1
第 1 节 一般规定.....	1

第1章 通则

第1节 一般规定

增加 1.1.3:

1.1.3 入级符号与附加标志

1.1.3.1 入级符号是无人艇主要特性的表述，具有强制性。

1.1.3.2 附加标志是无人艇不同特点的分级表述，当无人艇申请入级时，本社将按无人艇的平台、控制模式、航行区域等特点予以核定，并授予附加标志。

1.1.3.3 授予无人艇的入级符号和附加标志应在入级证书上予以标示。授予的附加标志加注在入级符号 CSA 之后。

1.1.3.4 经用户申请，按照本规范要求审图、建造，且艇体（包括设备）与轮机（包括电气设备）经本社批准入级，将授予下列入级符号：

★ CSA

★ CSM

入级符号含义如下：

★ CSA——表示无人艇的结构与设备由本社审图和建造中检验，并符合本规范的规定。

★ CSM——表示船舶推进机械和重要用途的辅助机械由本社进行产品检验，而且轮机和电气设备由本社审图和建造中检验，并符合本规范的规定。

1.1.3.5 根据用户申请，经本社审图与检验，确认无人艇在平台安全、通信安全和操控安全方面符合本规范要求，可授予如下附加标志：

Hull Form; USV X; N;

其中：

Hull Form——表示平台附加标志；

USV——表示为无人艇；

X——为无人艇操控模式附加标志，具体含义如下：

R——远程遥控航行模式；

A——自主航行。

N——为无人艇类别附加标志，具体含义如下：

1——1类无人艇；

2——2类无人艇；

3——3类无人艇；

4——4类无人艇；

5——5类无人艇。

第4节 建造中检验

1.4.1.4 修改为:

建造检验完成后, 应按本社相关规定签发入级证书。

第5节 建造后检验

1.5.1.1 修改为:

1.5.1.1 建造完成后的无人艇如需保持入级证书的有效性, 则应申请营运检验。

新增 1.5.1.5:

1.5.1.5 建造后检验完成后, 应按本社的相关规定签署或签发船舶入级证书, 船舶入级证书的有效期应不超过 5 年。