

IMO SSE 6 会议已通过的相关文件清单

中国船级社 2019年3月15日

| 序号 | 决议号/通函号 | 名称 | 提交哪届委员会批准、通过 | (预计)批准/通过日期 | (预计)生效日期 | 适用船舶 | 是否强制 [#] | 有无追溯要求 | 内容摘要 (一般 100-300 字)* |
|-----|-----------------------|---|--------------|-------------|----------|----------|-------------------|--------|--|
| 1. | MSC.1/Circ.1212-REV1 | 替代设计与布置评估指南 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 否 | 无 | 在原通函的基础上新增了附录5, 关于SOLAS第III章目标、功能性要求和预期表现, 对于新型救生设备的替代设计提供指导。 |
| 2. | MSC.1/Circ.xxxx | 极地航行船舶救生设备临时导则 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有极地航行船舶 | 否 | 无 | 为极地水域航行船舶救生设备需要满足的相关要求提供了详细的指导。主要包括: 需要考虑的特殊条件、最大预期等待救援时间、救生艇容量、救生艇筏配备、低气温环境操作、结冰环境、救生设备冻结、高纬度环境、长时间黑夜环境、冰上撤离、集体救生设备等方面。 |
| 3. | MSC.1/Circ.xxxx | 减少新建和现有客滚船滚装处所和特种处所火灾事故及后果的临时性指南 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 客滚船 | 否 | 无 | 提出了火灾预防/着火源、探测与决策、灭火和结构防火四个方面的消防安全措施, 具体包括电缆和插座的检查和保护、电气接线的抗冲击/防水等级、接地故障断路器/单个断路器、开关的独立和联锁、人员操作资质和消防巡逻等; 寻址式探火系统的采用、视频监控、探头选型和组合方式、烟雾探测器安装位置的改进等; 固定水基灭火系统的操作和控制、可靠的消防通道和排烟系统、电动汽车和替代燃料汽车的消防需求、分区和局部灭火措施等; 防火结构完整性、救生设施下方永久开口的位置等要求。 |
| 4. | MSC.1/Circ.xxxx | 关于管路、附件和相关部件的设计温度 (IGC Code 11.3.6) 适用范围的统一解释 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 液化气船 | 是 | 无 | 明确了液化气船上水喷淋系统位于燃油舱 (布置在最后面的货舱的最后舱壁之后或位于最前面的货舱的最前舱壁前、并于货舱相邻) 之上部分的设计温度为925摄氏度。 |
| 5. | MSC.1/Circ.xxxx | 关于机舱和布置有尿素或氢氧化钠溶液存储柜的处所之间的舱壁的防火完整性的统一解释 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 明确存放溶液存储罐的房间应被定义成“机械处所”中的“类似处所”, 被划分为“(10) 舱柜、空舱和具有较小或没有失火危险的辅助机械处所 对于运载超过36位乘客的客船; 或, (7) 其他机械处所 对于运载不多于36位乘客的客船和货船。机舱和存放溶液存储罐的处所之间的防火完整性至少为“A-0”级别。 |
| 6. | MSC.1/Circ.xxxx | 关于干粉灭火系统船上释放试验 (IGC Code 11.4.8) 的统一解释 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 液化气船 | 是 | 无 | 明确试验布置应包括从船上所有的干粉炮和软管喷射干粉, 但不必将船上所有的干粉喷射完。 |
| 7. | MSC.1/Circ.xxxx | 关于 SOLAS II-1/28, II-1/29 和 II-1/30 统一解释 SC242 的修正案 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 明确了配备了多套舵桨装置的冗余要求。 |
| 8. | MSC.1/Circ.xxxx | 关于 SOLAS II-2 章的统一解释 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 关于II-2/9.7.5的注解, 明确CO2也可以用于厨房排气管灭火; 关于消防员通讯用便携式双向无线电话装置的要求 (SOLAS II-2/10.10.4), 明确了其中防爆、本质安全的具体要求 |
| 9. | MSC.1/Circ.xxxx | 关于 SOLAS 第 III 章第 20.1 条的统一解释 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 全面检查和操作试验应至少每五年在验船师在场情况下进行一次。 |
| 10. | MSC.1/Circ.xxxx | 对 SOLAS 第 II-1 章第 3-9 条的统一解释 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 澄清了允许引航员梯附近的配备的带灯带绳的救生圈, 但其数量不应计入SOLAS第III章中所要求的救生圈的总数。 |
| 11. | MSC.1/Circ.xxxx | MSC.81 (70) 试验要求的修正案 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 自由降落救生艇除了绞车外的结构应进行2.2倍最大工作载荷的试验 |
| 12. | MSC.1/Circ.1205/Rev.1 | MSC.1/Circ.1205 的更新 | MSC101 会议 | 2019.6 | 2019.6 | 所有船舶 | 是 | 无 | 修订脱险通道标识和设备位置标识, 与A1116 (30) 决议一致 |

2018年3月23日