



《内河高速船入级与建造规范》变更通告

2018年，第1次

生效日期：2018年10月1日

北京

目录

第2章 入级范围与条件	3
第7节 证书与报告	3
第3章 检验	4
第3节 建造中检验	4
第4章 船体结构	5
第6节 铝合金及钢质船体结构的构件尺寸	5

第2章 入级范围与条件

第7节 证书与报告

2.7.2 证书有效期限

~~删除原2.7.2.2~~

~~2.7.2.2 临时入级证书的有效期限应不超过5个月。~~

调整原2.7.2.3编号如下

2.7.2. ~~3-2~~ 入级证书的有效期限应尽量与该船法定证书有效期进行协调。

2.7.3 修改如下

2.7.3 入级证书的签发与签署

~~2.7.3.1 初次入级检验完成后，由执行检验单位签发临时入级证书。~~

~~2.7.3.2 临时入级证书签发后，检验单位应提交临时入级证书、记录、报告和其他技术文件，经本社总部主管部门审核并经船级委员会确认，由本社总裁或其授权人员签发入级证书。~~

2.7.3.1 初次入级检验完成后，检验单位应签发入级证书、记录、报告和其他技术文件，经本社总部主管部门确认并报请船级委员会核准，由本社总裁或其授权人员确认船舶最终入级。

2.7.3. ~~3-2~~ 按本规范第3章的规定完成建造后检验，验船师应按规定在入级证书上签署。

~~2.7.3.4 特别检验完成后，如在现有入级证书期满日前不能发给新的入级证书，则验船师可在现有入级证书上签署，签署有效期为从现有入级证书期满日起不超过5个月。~~

2.7.3. ~~5-3~~ 特别检验完成后，检验单位应提交报告和其他技术文件，经本社总部主管部门或指定的检验单位审核，由本社总裁或其授权人员签发新的入级证书。

第3章 检验

第3节 建造中检验

3.3.5 资料与报告

3.3.5.2 修改如下

3.3.5.2 执行检验的验船师，在检验和试验完成后，应按本社指定的格式，编写有关船体和设备、机械、电气和设备各种检验报告、记录、资料和临时船级证书。

第 4 章 船体结构

第 6 节 铝合金及钢质船体结构的构件尺寸

4.6.6 主要骨材

4.6.6.2 修改如下

4.6.6.2 船底实肋板剖面模数 W 应不小于按下式计算所得之值：

$$W = K \cdot \frac{l^2 SP}{\sigma_{sw}} \quad \text{cm}^3$$

式中： S 、 P ——同本章 4.1.3；

σ_{sw} ——同本节 4.6.1.4；

K ——系数，对铝质构件， $K=133$ ；对钢质构件， $K=149$ ；

l ——实肋板跨距，通常取两舷之间或船舷至纵舱壁之间的距离。当中内龙骨处船体横剖面线型上呈小于 130° 角的硬角点时，该处可作为实肋板的跨距点。当龙骨剖面具有足够大的刚度时，实肋板的跨距取沿船体外板从舷侧量至龙骨之间或龙骨与龙骨之间的距离。

~~“足够大的刚度”可按下式界定：~~

~~当龙骨和实肋板的相对刚度满足 $c \sqrt{\frac{L i}{a I} \left(\frac{L}{l}\right)^3} \leq 3.7$ 时，龙骨可作实肋板的刚性支撑。~~

~~式中： L, I ——龙骨的长度与剖面惯性矩；~~

~~l, i ——实肋板的长度与剖面惯性矩；~~

~~a ——实肋板的平均距离；~~

~~c ——系数，由龙骨的数目 m 和实肋板的支座固定系数 k 来确定，见表 4.6.6.2。~~

表 4.6.6.2

e k	m	1	2	3	4	5
自由支持 $k=0$		0.931	0.849	0.785	0.740	0.709
弹性固定 $k=0.5$		1.048	0.965	0.892	0.841	0.806
刚性固定 $k=1$		1.320	1.282	1.185	1.115	1.068