

年度	船舶数量	缺陷数量	缺陷	处理意见
2018	1	1	左、右舷救生艇无法启动	30
		2	机舱张贴的船员工作安排表与实际不符	17
		3	本航次从揭阳开往台州大麦屿连续航行时间超过36小时，缺配三管轮，值班水手，值班机工各一名	30
		4	船上无航海书总目录	17
		5	本航次编制的航次计划不完整，未包括航次海图等信息	17
		6	与机舱间直接相通的烟囱围壁开口的百叶窗未设置关闭装置	30
		7	生活区各层甲板手动报警按钮测试后无报警	30
		8	油水分离器15ppm舱底水报警装置故障	30
		9	左右舷气胀式救生筏未处于即刻可用状态	17
		10	消防总管隔离阀不能转动且手轮缺失	17
		11	CO2间应急照明故障	17
		12	机舱应急脱险通道出口导门盖链条缺失	17
		13	24V航行灯控制箱声光报警故障	17
		14	无预定航程所需海图13710, 13715	17
		15	生活区通往机舱的防火门自闭器失效	17
	2	1	船尾救生艇排烟管排烟堵塞，烟气聚集在艇内	17
		2	机舱便携式泡沫枪装置缺一备用泡沫桶	17
		3	应变部署表未编制弃船时携带SART的任务	17
		4	救生艇尾部右侧艇体有修补痕迹，内部有开裂	17/70
		5	主电源开关标识错误（实际标为24V）	17
	3	1	中高频设备不能使用备用电源工作	30
		2	油水分离器水泵漏水严重	30
		3	机舱应急逃生通道底部和侧壁防火包扎破损严重	30
		4	货舱舱盖间连接处不风雨密，漏水严重（两货舱均有大量积水）	30
		5	主消防管船首部位和生活区部位锈穿，船中部位一处膨胀节破损，漏水严重	30
		6	左舷登程梯损坏，边绳多处断裂	30
		7	驾驶室驾控台底部甲板未做防火处理，不满足A0防火分隔要求	30
		8	机舱烟囱侧壁有开口，与防火控制图不一致且不风雨密	17
		9	舵机间、机舱油污严重	17
		10	舵机间与驾驶台联系电话不能固定	17
		11	未按要求更换新版垃圾记录	17
		12	船上多只A级防火自闭门不能有效自闭	17
		13	船尾垃圾桶全部损坏	17
		14	机舱消防泵传动轴缺少防护盖	17
		15	救生艇底部反光带间距大于500mm	17
		16	垃圾公告牌未更新（为失效旧版）	17
		17	前桅灯和尾灯光弧不正确	17
		18	未配备连云港海图	17
		19	机舱天窗损坏，不能风雨密	17
		20	2号货舱人孔盖损坏脱落	17
		21	气胀式救生筏易断绳连接错误，且筏体被人为绑扎	17
		22	两舷舷梯转盘部位锈蚀严重，工作状况不良	17
		23	大桅多只信号灯灯罩损坏	17
		24	救生艇两侧多处扶手索缺失	17
		25	救生艇处防护栏杆缺档，全船栏杆多处锈蚀断裂	17

	26	全船多只救生圈老化开裂	17
	27	主消防管国际通岸接头连接处锈死	17
4	1	一组失控灯照明失效	17
	2	带自亮灯及烟雾信号救生圈的自亮灯测试失效	17
	3	VDR数据储存盒反光带老化	17
	4	罗经甲板中高频高压电线未布置警示牌	17
	5	车辆甲板旅客通道未贴逃生标识	17
	6	右舷救生艇舱门胶条部分脱落	17
	7	救生筏操作说明未在应急灯下可见	17
	8	右舷船员室通道一A级自闭式防火门自闭器失效	17
	9	船员通道及旅客通道7盏附加应急照明失效	30
	10	国际通岸接头缺8个垫圈	17
	11	左右救生艇舱门无法保持在开敞位置	17
	12	大副开启雷达前未检查天线附件是否有人, 不熟悉北向上/首向上操作	17
	13	船长不熟悉AIS操作	17
	14	船长不熟悉测探仪操作	17
	15	船长不熟悉雷达首向上/北向上/固定距标圈/中心/偏心操作	17
	16	X波段雷达不能搜索到SART信号	17
	17	主罗经和标准磁罗经指向差7°	17
	18	一组左舷灯失效	17
	19	航行灯控制面板和实际不符	30
	20	自动雾笛控制器损坏	30
	21	机舱应急逃生通道出口无法自闭, 且照明灯失效	17
	22	主配电板220V线路绝缘值低(0M)	17
	23	副机舱燃油泵转轴、停泊发动机传动皮带均无防护罩	17
	24	生活污水未经处置直接排海	30
	25	应急发电机间有水雾喷淋保护, 与防火控制图不符	17
5	1	主甲板三根油舱空气管关闭装置失效。	30
	2	船上应急消防泵不能启动	30
	3	无预定航程(温岭至宁波)所需要的海图13640、13651	30
	4	应急发电机第二套启动电源故障。	17
	5	二氧化碳释放气瓶压力过低。	17
	6	二氧化碳间与驾驶室声控电话失效。	17
	7	船舶识别号未在机舱标识。	17
	8	机舱380、220伏绝缘值检测故障。	17
	9	船舶雾钟锤缺失	17
	10	防火控制图未标识消防总管隔离阀位置。	6
6	1	机舱消防皮龙长度超过15米	17
	2	舵机间无防滑措施和栏杆	16
	3	右舷航行灯指示灯故障	17
	4	集控室值班表未更新	17
	5	生活污水处理装置使用情况未按要求记录	99
	6	龙口港海图未按航海通告改正	17
	7	CO2系统无泄露管路	30
7	1	该轮驾驶室与报务室间的门和舱壁被破坏, 与防火控制图不符, 且不满足法规要求。	直接来函
8	1	舵角指示器故障	17
	2	船舶探火系统故障	30/70
	3	船舶救生艇舵机故障	30
	4	救生艇无法释放	30
	5	救生艇无舷边观察释放装置	30

	6	救生艇登乘梯无法使用	30
	7	船尾机舱通风筒卡死无法关闭	30
	8	磁罗经故障	17
	9	驾驶位置磁罗经观察镜故障	17
	10	测深仪故障	17
	11	计程仪故障	17
	12	救生艇限位器故障	17
	13	驾驶甲板、二层甲板消防栓锈烂	17
	14	左舷驾驶甲板带自亮灯自发信号救生圈破损	17
	15	船舶驾驶甲板尾部照明灯脱落	17
	16	船舶无NO. 84301海图	17
	17	船舶左右两舷救生筏绑死	17
	18	舱盖部分胶条缺失	17
	19	救生艇首缆无法施放	17
	20	救生艇舷边扶手索缺失	17
	21	机舱烟囱门锈烂	17
9	1	该集装箱船稳性计算书、装载手册船上未见	17
	2	船尾甲板线以下，船体外板有一处20CM*15CM洞穿	30
	3	船员服务簿机工（顾立新）未签注	17
	4	机舱燃油速闭阀失效	30
	5	机舱天窗盖板变形，不能满足风雨密要求	17
	6	驾驶台火警报警系统未保持常开	17
	7	船舶垃圾记录簿（第6页）用完船长未签名	17
10	1	该船机舱天窗附近开孔并加装透气PVC管道延伸到罗经甲板上用于机舱通风（船方证实2017年6月安装）	30
	2	大副林孔彦不熟悉MF/HF操作	17
	3	船上缺少八只有效的红光降落伞信号	17
	4	AIS测试显示外接GPS故障	17
	5	该船装载散装固体，仅配备垃圾记录簿第一部分	17
	6	海图室窗破碎	17
	7	缺上海港辖区海图 44001, 44173, 44174, 44124, 44125, 44126, 44127, 44128, 44129, 44133, 44134, 44135	17
	8	驾驶台两侧带烟雾信号快速释放救生圈链接救生拉索	17
	9	生活污水处理系统无有效的通舷外阀，无法避免生活污水直排舷外。该轮2018年7月5日0300时靠泊为中码头起，有0.1立方米的生活污水直排入海。	99
	10	主甲板上3号货舱右侧一人孔用水泥封死	17
	11	三盏环照灯不亮	17
	12	消防管路隔离阀锈死	17
	13	机舱救生衣救生衣灯失效	17
	14	火灾控制面板显示3号位置故障	17
	15	应急发电机组未安装	30
	16	救生艇艇底两舳龙骨部分断裂；艇体浆叉缺失；艇体反光带失效	17
	17	船上MF/HF接收故障	30
11	1	该轮每舷配备了两个气胀救生筏，存放于两甲板之间，存放方式为上下垂直叠放，其中位于下面的救生筏被存放架阻挡，不能满足自由浮出水面的要求，位于上面的救生筏与上层甲板也较近，亦存在无法自由浮出水面的隐患。	
12	1	机舱双层底以上燃油储存柜没有安装摇控速闭装置	70
	2	应急消防泵出口阀咬死	17

13	1	该轮货舱舱口围板高度与船上提供的船舶图纸（审批号HN11N041）显示的数值差异较大，图纸显示高度数值为70cm，但该船左右舷的艏舯艮位置实测为115-119cm范围。	
14	1	右舷灯不亮	17
	2	油水分离器排油电磁阀故障	17
	3	油污应急计划通讯录未及时更新	99
	4	AIS无型式认可证书或证书复印件	17
	5	机舱油柜速闭阀管路泄漏	17
	6	CO2灭火系统总管压力表量程不足	17
	7	生活污水处理装置回流管被油污覆盖	17
	8	广播系统故障	17
	9	艏轴滑油高置油柜未设置低位报警装置。	17/70
15	1	船舶没有按照公司体系要求的书面方式将关键性设备维护保养中发现的问题反馈公司（船方已于2018年7月15日发现导热油管问题）	30
	2	船舶右舷卸油管路中导热油管破裂，导热油管无相应认可图纸（卸油管路中）	30
16	1	大副（贾学珊）不熟悉AIS操作	17
	2	火警报警系统未保持开启状态	99
	3	厨房舷外排水管路损坏	99
	4	油水分离器排油电磁阀故障	30
	5	机舱应急逃生通道防火遮蔽不完整	30
	6	缺上海港吴淞口至浏河口段海图	17
	7	电子海图系统未及时更新	17
	8	机舱油污严重	17
	9	湛江至上海（1809航次）航次计划未按规定执行	99
	10	船舶艏部舷墙（长约8米）严重损坏	99
17	1	机舱集控室配电板绝缘报警故障。	15
	2	1、2、3#发电机高压油管泄油管未接至集油槽。	17
	3	机舱底部油污柜测深管自闭阀旋塞缺失。	17
	4	船尾风机室百叶窗变形。	15
	5	救生筏吊蓄能钢瓶压力不足。	17
	6	船尾左舷30人救生筏检验单位资质不符合要求导致救生筏设备不满足要求。	30
	7	主甲板船尾灭火器压力不足。	17
	8	右舷救生筏登乘梯断开（根部）。	30
	9	5#货舱左侧固定CO2进口管锈断。	30
	10	2#货舱前货舱盖风雨密夹扣锈蚀严重。	17
18	1	油渣舱的排放管路设有通过油渣泵排放到舱底水舱的舱底水管路。	17/70
	2	机舱3台辅机供油管路隔离阀设在柴油机边且不能遥控关闭，不能保证发动机失火时靠近操作。	17/70
	3	两台（2吨）起重设备无《起重设备检验和试验证书》	17
	4	应急发电机速闭阀未标识	17
	5	机舱间配备的消防水带长度超过15米	17
	6	未配备浙江沿海及主要港口航行指南	16
19	1	《船上船舶防止油污证书》附件中 2.3 (1) 和2.3 (3) 项目与实际不符	30
	2	生活污水处理装置1号泵异响	16
	3	船尾垃圾桶数量与垃圾管理计划不一致	99
20	1	结构防火：驾驶室驾驶台底部仅为一层钢板，不满足A15防火分隔要求	30/70

	2	舱壁3#货舱与1#右重油舱之间舱壁（货舱内）有燃油溢出痕迹	17
	3	火警警报：机舱烟囱外部——手操报警按钮脱落	17
	4	救生艇筏登乘装置：左艇筏登乘绳梯老化断裂	30
	5	海图：无连云港海图	30
	6	国际通岸接头：主甲板国际通岸接头锈死	17
	7	安全通道及逃生设施：货舱人员上下楼梯和货舱内部分钢梯锈蚀损坏严重	17
	8	舱壁：机舱天窗位置下部有两根PPR水管穿过舱壁	17
	9	固定灭火系统：货舱多只二氧化碳喷口中有不明液体流出，系统失效	30
	10	救生圈及属具：全船多只救生圈反光带老化	17
	11	机器设备操作：轮机长不熟悉本船主机应急停车操作程序	60
	12	通风筒、空气管、外罩：三个货舱内多处压载舱测深管断裂	17
	13	门：全船生活区外围多只风雨密门损坏，不风雨密	17
	14	通风、防火挡板、阀门、速闭装置：电瓶间门上方自然通风口锈烂	17
	15	AIS:AIS设备接地线未连接	无
	16	救生（助）艇属具：救生艇桨叉全部缺失	17
	17	锚设备：右锚链孔无盖	17
	18	应变部署表与个人应变卡：机舱、餐厅应变部署表未更新	17
	19	舱盖：货舱盖家口装置锁紧底座半数以上损坏或缺失	30
21	1	驾驶台一台正在使用的电子海图系统未在检验证书中登记。	99
	2	船用防火布置图未经过船舶检验机构盖章认可。	17
	3	主甲板三舱后两个货舱通风筒围板高度超过900mm无加强支撑。	16
22	1	生活区外围壁局部洞穿	17
	2	机舱天窗围板局部锈穿	17
	3	机舱间未设置舵机供电故障报警位置	30/70
	4	未设GMDSS备用电源配电板和自动充电装置	30/70
	5	两只雷达应答器外壳破损	30/70
	6	止链器基座局部锈穿	17
	7	气胀救生筏存放外壳局部破损龟裂	30/70
	8	机舱脱险通道防火门门框局部锈蚀严重	17
	9	19. 部分计划航线海图非最新版	17
	10	主机、辅机高压燃油管未设适当的围蔽	30/70
	11	登乘梯非船检认可产品，且状态差	17
	12	电瓶间设有非防爆的照明灯具和开关	17
	13	24V供电的探海灯非船检认可产品，且设置位置未能照至救生艇筏的降落水面	17
	14	救生艇艇体局部破损经不当修补，修补物容易剥落后艇内漏出水来，且艇体两面有大范围褶皱，艇体攀扶扶手断裂，艇艏龙骨架锈蚀严重，吊艇钩下座锈蚀严重。	30/70
	15	20. 贯穿耐火舱壁、甲板的电缆未用耐火电缆填料函做密封处理	17
	16	吊艇架局部锈穿、浮动滑车锈蚀严重且有不当修理，电动机外壳破损、风扇缺失，导向滑轮基座锈蚀严重。	30/70
	17	多只左锚链环横档脱焊	17

	18	船上未能提供5.10年气密水压试验报告（CO2灭火系统）	17
	19	尾灯灯架脱焊	17
	20	灭火器未按要求做过水压试验，且多根喷管老化	17
	21	救生艇降放口人员防护链环仅设二档，且未设收紧螺栓	17
	22	厨房间门及门框锈蚀严重	17
	23	消防员装备防护服破损、呼吸器气瓶未做过水压试验	30/70
	24	机舱消防水管法兰使用橡胶垫、且有短接塑料管	30/70
	25	消防水带、水枪非船用产品	17/70
	26	机舱一通风筒局部锈穿	30/70
	27	艏楼、船艉处甲板以及机舱脱险通道的小舱盖及其围板锈蚀严重	30/70
	28	生活区多扇风雨密门锈蚀严重，且为非船用产品，部分还使用木质门替代	30/70
23	1	油漆间设有两透气管，不能从外部关闭	17
24	1	驾驶室自闭门自闭器失效。	17
	2	CO2间多个CO2气瓶安全销未移除，且一个气瓶瓶头阀被绑扎，导致CO2灭火系统不能保持立即可用状态。	30
	3	驾驶甲板左右两侧船名照明灯缺失。	17
	4	生活污水处理装置空气泵故障被拆除，导致生活污水处理装置无法正常工作（船舶未配置集污柜）。	30
	5	生活污水处理装置通海阀当船舶在湛江港锚泊期间未保持常闭状态，导致生活污水直接排放入海。	30
	6	应急电源（应急蓄电池组）间与机舱公用甲板界面未铺设防火材料，不满足规则的防火分割要求。	30/70
	7	集控室辅机监测系统面板故障，船方仅采取临时替代措施。	16
	8	机舱应急逃生通道甲板出口加装锁钩。	17
	9	驾驶室甲板蓄电池间顶部电缆贯穿未进行填料函密封。	17
	10	AIS中错误设置船舶信息，如该船无IMO号码而设置。	17
	11	左舷靠近甲板中后部缆机刹车车轮（操作柄）破损。	17
	12	厨房窗户玻璃破裂。	17
	13	一台测深仪故障。	17
	14	消防员装备存放位置与防火控制图标识不一致。	17
	15	左舷国际通岸接头开裂。	17
	16	机舱应急逃生通道门框周围防火材料缺失。	17
	17	EPIRB年度测试过期。	30/70
	18	抽油烟机管道开口无关闭装置。	17/70
	19	船舶艉灯型式不符合要求。	30/70
	20	左前甲板锚机工作平台锈蚀严重。	16
	21	油水分离器15ppm报警故障，且主要船员无法运转油水分离器。	30
	22	集控室和机舱工作间未配备EEBD。	17
25	1	发电机组中NO.3发动机燃油供油管路的隔离装置不能够从因NO.3发动机失火而靠近的位置操作。	30
	2	油水分离器三通电磁阀不工作，油污水直接排舷外。	30
	3	油污应急管理计划沿海港口通讯录未及时更新。	16
	4	救生筏存放处所替换栏杆（链条）链接链环不活络。	16
	5	缺配一张海事局版秦皇岛港图	16
	6	驾驶室左起第四块玻璃碎裂	99
	7	手持双向无线电话缺少测试电池。	99
	8	三盏航行灯故障。	16

	9	C02间瓶头销部分未拔除.	99
	10	三个灭火器需换新	16
26	1	机舱入口和应急逃生通道防火自闭门不能有效自闭	17
	2	空调机间外侧舱壁锈穿	17
	3	货舱舱盖夹扣全部损坏或缺失	30
	4	货舱二氧化碳管路货舱区域全部锈烂，致使固定二氧化碳系统失效	30
	5	驾驶室驾控台下部甲板未做防火处理，不满足A15防火分隔要求（下层为船员生活居室）	30
	6	机舱左通风筒不能有效关闭	30
	7	主机高压油管无双层套管且无防溅挡板	30
	8	油水分离器排油电磁阀不工作	30
	9	机舱油污严重	30
	10	左舷艇筏登乘梯未配备	30
	11	主消防管主甲板位置和生活区位置多处锈蚀洞穿	30
	12	货舱通风筒全部锈烂	30
	13	缺连云港海图（12583）	17
	14	生活区外围多处照明灯罩脱落，艏尖舱内所有照明损坏	17
	15	驾驶室两翼救生圈老化，全船多处救生圈反光带缺失	17
	16	救生艇舷外释放应急照明缺失	17
	17	厨房通风筒无法关闭	17
	18	主甲板及船艏多只压载舱透气管锈烂。	17
	19	应急配电板频率故障	17
	20	两救生筏存放位置上方有障碍	17
	21	救生艇无带钩艇篙，救生艇全部桨叉锈死	17
	22	应急发电机启动气瓶进气阀漏气	17
	23	机舱消防皮龙长度超过15米，主甲板部分水枪咬死	17
	24	无二氧化碳钢瓶称重设备	17
	25	生活区多只风雨密门胶条老化，艏尖舱五只风雨密门锈烂	17
	26	舵机间未装设扶手栏杆	17
	27	船首无号钟	17
	28	左舷舷梯变形缺乏保养	17
	29	主甲板多只消防栓手轮缺失或损坏	17
	30	压载舱测量孔盖全部丢失	17
27	1	应变部署表编制不合理	17
	2	二氧化碳间部分通往机舱的钢瓶插销未拔	30
	3	检查时无徐圩港区海图	17
	4	起居处所四层梯道均不能满足A0级防火分隔	30
	5	机舱重油柜速闭阀检查时失效	30
	6	机舱脱险通道环围内的钢梯安装致使热量通过未隔热固定点传入环围	30
	7	救生艇艇顶无编号	17