

## IMO MSC 97 通过/批准的文件清单

2016 年 12 月 02 日

编号	决议号/通函号	名称	生效日期	内容摘要
1	MSC.409(97)	经修订的 1974 年 SOLAS 公约修正案	2020.01.01	(1) 修订 SOLAS II-1 章第 3-13 条, 删除 SOLAS II-1/3-12 条 2.1 段文字“but before 1 January 2015”, 消除了原 II-1/3-12 条三个日期间的空隙; (2) 修订 SOLAS II-2 章第 10 条 10.5.1.2.2, 配有局部水基灭火系统的锅炉可不要求设有容量至少 135 l 的经认可的泡沫型灭火器。同时修订第 1 条, 明确修订后的 10.5.1.2.2 适用于 2020 年 1 月 1 日以前包括 2012 年 7 月 1 日以前建造在内的船舶; (3) 修订 SOLAS XI-1 章, 新增 2-1 条, 明确非 ESP 船舶的检中间检验和证书检验可以按照 2011 ESP 规则相应的检验周期执行。
2	MSC.410(97)	FSS 规则修正案	2020.01.01	修订 FSS 规则第 13 章 2.1.2.2.1 场景 2 中, “公共处所的最大容量有 1/3 被占据时的船员人数”修改为“1/3 的船员分布在公共处所”。
3	MSC.411(97)	IGC 规则修正草案	2020.01.01	删除原 IGC 规则(MSC.370(93))3.2.5 条文字: “驾驶室的所有窗均要求不小于 A-0 级防火分隔 (对于外部火灾)”求。
4	MSC.412(97)	2011 ESP 规则修正	2018.07.01	(1) 考虑结合近观检验进行测厚时 IACS 相关文件文本描述的准确性; (2) 修订表 II 双壳散货船特别检验时的最小测厚要求; (3) 考虑到那些设计经过批准的货舱舱盖, 由于无法接近构件, 从而使得对内部构件的近观检查不可操作, 仅能对舱盖板进行检验和测厚; (4) 考虑一些双壳散货船采用纵向结构代替横向结构。
5	MSC.413(97)	SOLAS 公约之下的 2008 国际完整稳性规则修正案	2020.01.01	修订 2008 国际完整稳性规则修正案引言, 增加了起抛锚作业的定义。
6	MSC.414(97)	1988 载重线公约议定书之下的 2008 国际完整稳性规则修正修正案	2020.01.01	修订 2008 国际完整稳性规则修正案引言, 增加了起抛锚作业的定义。
7	MSC.415(97)	2008 国际完整稳性规则 B 部分修正案	2020.01.01	增加起抛锚作业的稳性要求, 包括: 横倾力臂计算要求、许用拉力、稳性衡准、防倾覆的构造性预防措施、防倾覆的操作性措施, 以及编制稳性资料导则等。
8	MSC.416(97)	1978 STCW 公约修正案	2018.7.1	针对极地规则, 对极地水域操作的船舶的高级船员和船长提出了相应的培训要求。
9	MSC.417(97)	STCW 规则 A 部分修正案	2018.7.1	修订 STCW 规则 A 部分, 对极地水域操作的船舶的高级船员和船长提出了相应的培训要求。
10	MSC.418(97)	安全载运超过 12 名工业人员的国际航行船舶的临时建议	所有载运超过 12 名工业人员的船舶	给出了工业人员定义, 规定了工业人员年龄下限、培训要求和体格要求。船舶满足 2008 SPS 规则达到主管机关接受的安全水平。
11	MSC.419(97)	船舶定线制一般规定 (A.572 (14) 决议) 有关海上安放大型建筑群的修正案		修订 A.572 (14) 决议, 在该决议中增加类似风力发电场这种大型海上建筑群对航行安全影响的考虑, 提醒各主管机关在制定船舶定线制时考虑这些建筑物对现有和预期交通密度、船舶操纵空间、避碰规则规定的责任和义务等的影响。
12	MSC.420(97)	散装运输液体氢的临时建议		由于现有 IGC 规则 MSC 370(93)没有载运液体氢货物的安全要求, 本决议对散装运输液体氢货物的船舶给出建议性安全要求。
13	MSC.1/Circ.1549	关于修订 IGC 规则 3.2.5 条的通知	2020.01.01 之前有效	通告业界以下事宜: IMO MSC 97 通过了决议 MSC.411(97), 删除了 IGC 规则 3.2.5 条驾驶室窗满足 A-0 级防火的要求。在该决议生效之前 (2020.01.01), 主管机关可以采取任何认为合适的行动。
14	MSC.1/Circ.1550	SOLAS 公约第 II-2 章 10.2.1.3、10.2.2.4.1.2、10.7.3.2.3、19.3.1 和 FSS 规则第 12 章 2.2.1.1 的统一解释		明确了对于露天甲板或其上方设计载运 5 层或以上集装箱的货船, 主消防泵排量和消防总管直径要求。
15	MSC.1/Circ.1259/Rev.7	修订 LRIT 技术文件 (第 I 部分)		为强化系统安全而提出修订技术规范中有关通信内容的建议。
16	MSC.1/Circ.1364/Rev.1	修订国际 SafetyNet 手册		协调国际 SafetyNET 手册中相关内容与即将生效的 MSC.1/Circ.1287/Rev.1、MSC.1/Circ.1288/Rev.1、MSC.1/Circ.1310/Rev.1 以及 MSC.1/Circ.1364/Rev.1 协调一致。
17	MSC.1/Circ.1403/Rev.1	修订 NAVTEX 手册修订		对原版本手册 (MSC.1/Circ.1403/Rev.1) 中的消息示例 (第 7 章) 进行了增删和修订。

编号	决议号/通函号	名称	生效日期	内容摘要
18	MSC.1/Circ.1495/Rev.1	经修订的 SOLAS V/23.3.3 引航员登离船装置要求的统一解释		对 SOLAS 公约第 V/23.3.3.1 条有关引航员登离船装置的解释,明确爬高超过 9m 时舷梯和软梯的组合配置为操作性要求。
19	MSC.1/Circ.1551	危及航海安全的危险行为的航行警报		要求在采取任何可能危及航海安全的行为之前,要按照 A.706(17)的要求发布航行警告。
20	MSC.1/Circ.1552	修订消防安全替代布置设计指南		新增附件 A“生命安全性能衡准选择指南”,内容包括选择生命安全衡准和对其进行相应评估的方法论,以帮助主管机关在替代设计和布置中如何评估满足“减少火灾对人命损失风险”的目标;在考虑人员撤离时的安全过程中如何使用 ASET/RSET 分析的方法和相关生命衡准(烟气层高度、温度、热辐射、能见度、CO 浓度)。在附件 D 中补充了相关的技术参考文件。
21	MSC.1/Circ.1553	船上脱险通道标示和应急设备位置标识		在 A.760(18)决议修订之前,业界在实施 SOLAS 公约时可自愿采纳 ISO24409 系列标准,现有船仍可执行 A.760(18)决议。随后将对 A.760(18)决议进行修订,将 ISO 24409-2:2014 纳入到该决议中,形成的修正案拟提交 MSC 99 通过。
22	MSC.1/Circ.1554	对 FSS 规则第 9 章的统一解释		明确 FSS 规则第 9 章第 2.2.4 条有关电源容量按“30min 是最后一段时间”理解。
23	MSC.1/Circ.1555	对 SOLAS II-2 章的统一解释		主要包括: 1、对 SOLAS 公约第 II-2/4.5.5.1.4.1 条有关双壳体处所惰性气体供给的解释 (UI SC272); 2、对 SOLAS 公约第 II-2/9 条表 9.3/9.5/9.7 有关驾驶室与完全在驾驶室内的厕所之间舱壁耐火完整性的解释; 3、对 SOLAS 公约第 II-2/5.2.1.2、5.2.1.3、7.9.3 条有关风机盘管设备和内部循环风机通风的解释 (UI SC148, Rev.2); 4、对 SOLAS 公约第 II-2/15.2.2.6 条有关演习用空气呼吸器备用气瓶适当数量的解释 (UI SC276); 5、对 SOLAS 公约第 II-2/19.3.2 条有关载运危险货物船舶时合格安全型电气设备相关要求的解释 (UI SC79, Rev.4); 6、对 SOLAS 公约第 II-2/3.56 和 20-1 条有关实施 MSC.365(93)决议修正的 SOLAS 公约修正案的解释。
24	MSC.1/Circ.1556	对 FSS 规则第 8 章以及《经修订的对等效于 SOLAS 公约第 II-1/12 条涉及的喷水器系统的认可指南》(经 MSC.265(84)修订的 A.800 (19) 决议)的统一解释		有关自动喷水器系统泵的排量和压力水柜容量,明确采用规定性的方法进行设计(即自动喷水器系统喷头按 5L/min/m <sup>2</sup> 的平均出水率同时保护 280m <sup>2</sup> 的面积设计;等效的自动喷水器系统则按实际出水率同时保护 280m <sup>2</sup> 的面积设计)。
25	MSC.1/Circ.1490/Rev.1	修订 SOLAS III/31.1.4 条的统一解释		自备电池的灯可作为满足 SOLAS III/16.7 的应急照明用于远距离的救生筏的登乘处所,该灯应能在存放时从主、应急电源充电,从船舶电源断开后能提供最小 3 小时的不减弱的照明,满足 IP55,按 UR E18 定期检查等要求。
26	MSC.1/Circ.1557	对 SOLAS II-1/45.11 条的统一解释		基于 IACS UI SC274 对 SOLAS 公约第 II-1/45.11 条解释如下: IEC60092-502 所规定的危险区域划分与 SOLAS、IGC 和 IBC 中的部分条款的规定存在不一致,优先执行 SOLAS、IGC 和 IBC 的现有规定。
27	MSC.1/Circ.1558	露天甲板或其上方设计载运 5 层或以上集装箱船舶消防泵		明确了对于露天甲板或其上方设计载运 5 层或以上集装箱的货船,主消防泵排量和消防总管直径要求。
28	MSC.1/Circ.1559	IGF 规则统一解释		对 IGF 规则 2.2.15.3、2.2.17、5.4.1、6.2.1.1 之 5.8 段、6.7.3.1.1.2、6.9.1.1、6.9.1.2、8.3.1.1、13.5.1、13.8.2、13.8.3 等条款做了解释。
29	MSC.1/Circ.1560	经 MSC.370(93)修订的 IGC 规则统一解释		对于 IGC 规则 3.7.5、3.2.6、3.5.3.1.2 和 3.5.3.1.3、8.4.1.2 及其图 8.1、8.2.9、11.3.6 条做了统一解释。澄清 SOLAS II-2/4.5.10 条不适用于 3.3.1 和 11.1.1.1 款。
30	MSC.1/Circ.1164/Rev.17	海上安全委员会确认的、由经修订的 1978 年国际海员培训、发证与值班公约(STCW) 缔约方提交的表明缔约方对公约的有关规定给予充分和完全的传达效果之独立评估报告的相关信息发布		发布经过海上安全委员会确认的、由经修订的 1978 年国际海员培训、发证与值班公约(STCW) 缔约方提交的表明缔约方对公约的有关规定给予充分和完全的传达效果之独立评估报告的相关信息。
31	MSC.1/Circ.797/Rev.29	由秘书长持有的、与 STCW		IMO 按照 STCW 规则第 A-I/7 部分要求建立了一个信息评估小组。小组适任人

编号	决议号/通函号	名称	生效日期	内容摘要
		规则第 A-I/7 部分相关的适任人员清单		员由委员会批准，秘书长持有一份适任人员清单。该通函公布最新的小组适任人员清单。
32	MSC.1/Circ.1561	给有关方、主管机关、港口控制当局、认可组织在不是所有船员均持有符合 STCW 公约之 2010 马尼拉修正案要求的证书和签注的情况下应采取的行动的的建议		在不是所有船员均持有符合 STCW 公约之 2010 马尼拉修正案要求的证书和签注的情况下，本通函给有关方、主管机关、港口控制当局、认可组织应采取的行动提出了建议。
33	MSC.1/Circ.1562	SOLAS XI-1/7 条统一解释		规定为满足 MSC.380 (94) 通过的 SOLAS 第 XI-1/7 条中的“应为所有这些测试仪提供合适的校准设备”的要求，可按照制造商的指导，在岸上或船上对便携式气体测试仪进行校准；该解释不适用于及制造商在手册中规定的操作前精度测试。
34	MSC.1/Circ.1563	对 SOLAS 第 XIV/2.2 条和极地规则 A 部分-1/7 条的统一解释 1.3.2 和 1.3.6 款的统一解释		以表格形式给出关于极地规则的初次及其后续检验简介，按 HSSC 船舶和非 HSSC 船舶分别介绍了何时需进行极地规则要求的初次检验及其后续检验。
35	MSC.1/Circ.1426/Rev.1	经修订的 SOLAS II-1/3-5 条统一解释		将原来指向的 MEPC.197(62)决议更新为 MEPC.269(68)决议“2015 年有害物质清单编制指南”，并以脚注形式对含石棉材料进行了定义。这样船上材料是否含有石棉的判定标准直接引向该指南。
36	MSC.1/Circ.1460/Rev.1	修订后的船上安装或使用的无线电设备的有效性导则		修订 MSC.1/Circ.1460 通函，将第 6 段实施日期修改为“2024 年 1 月 1 日”。
37	STCW.6/Circ.12	修订 STCW 规则 B 部分		同时修订表格 B-I/2，同时明确 B 部分同决议 MSC.416(97)和 MSC.417(97)并于 2018 年 7 月 1 日生效。
38	MSC-MEPC.2/Circ.4	ISM 规则港口国控制官指南		纳入了 PSC 检查官按照 ISM 规则进行检查、滞留和报告的具体要求。
39	MSC-MEPC.5/Circ.11	考虑极地航行船舶修订 2015 年检验发证协调系统检验指南修正案		极地规则即将于 2017 年生效实施，为此相应修订 2015 年检验发证协调系统检验指南。
40	MSC-MEPC.5/Circ.12	法定证书有效期限统一解释		对 1974 年 SOLAS、1966 ICLL 和 MARPOL 公约及相关法定证书最大有效期的到期日进行解释。

中国船级社 2016 年 12 月 02 日